



**Mobilité en Suisse
et à l'international**

Plan du cours

- Quelques chiffres...
- Mobilité douce: quels enjeux?
- Suisse: stratégies et mesures pour promouvoir le vélo
- Etudes de cas:
 - Genève, la Voie Verte
 - Copenhague, un exemple à suivre?
- Mobilité et COVID19



Quelques chiffres...

Quelques chiffres...

(Suisse, 2015)



- **La voiture** reste largement le moyen de transport le plus utilisé en Suisse: **10'370km par personne et par an**
- Les déplacements à pied et à vélo (y c. vélo électrique) ne représentent que 8% des distances parcourues, mais **41% du temps de trajet journalier.**

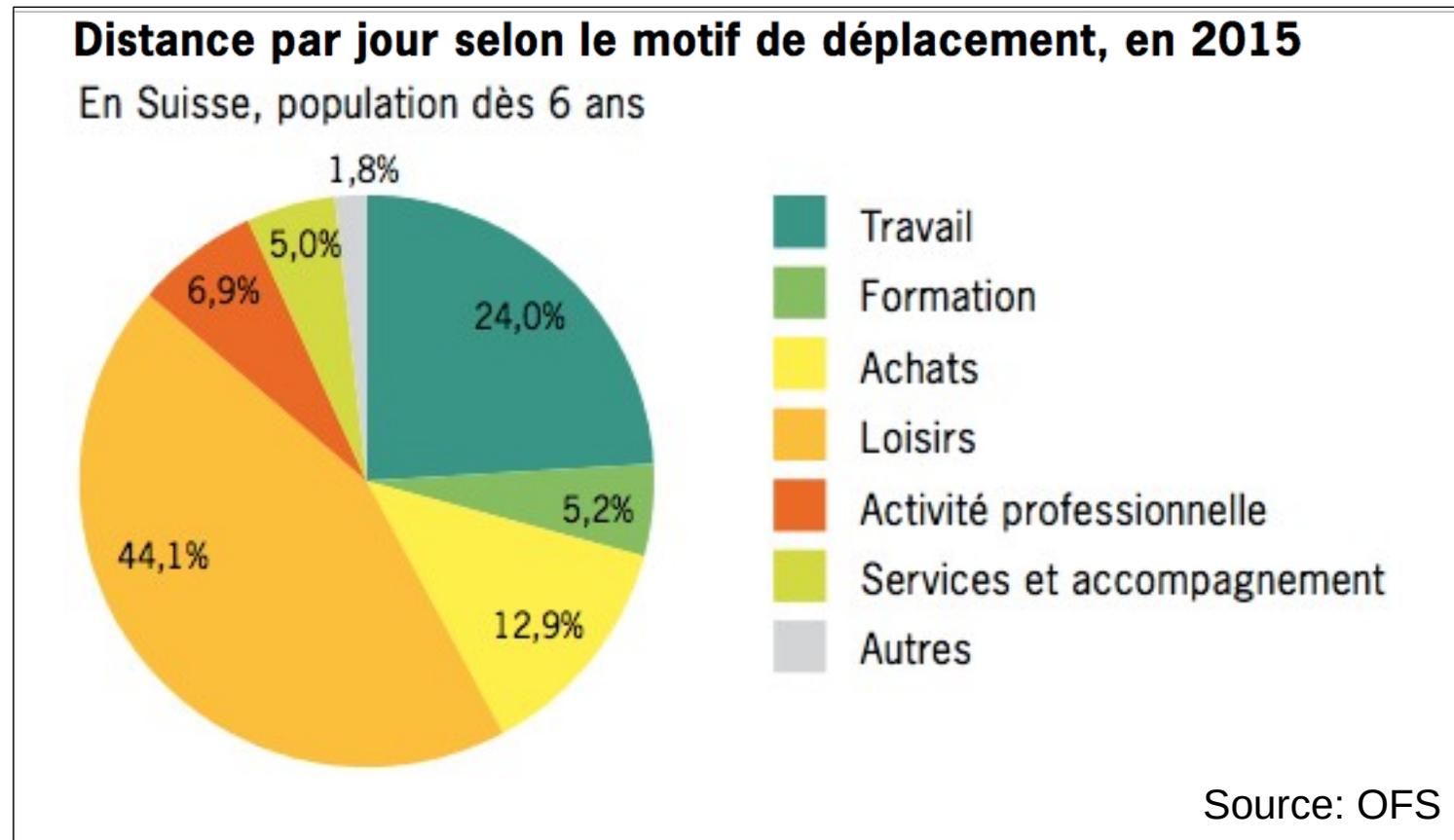
Source: PANORAMA, Office fédéral de la statistique, mars 2019

Quelques chiffres...

(Suisse, 2015)



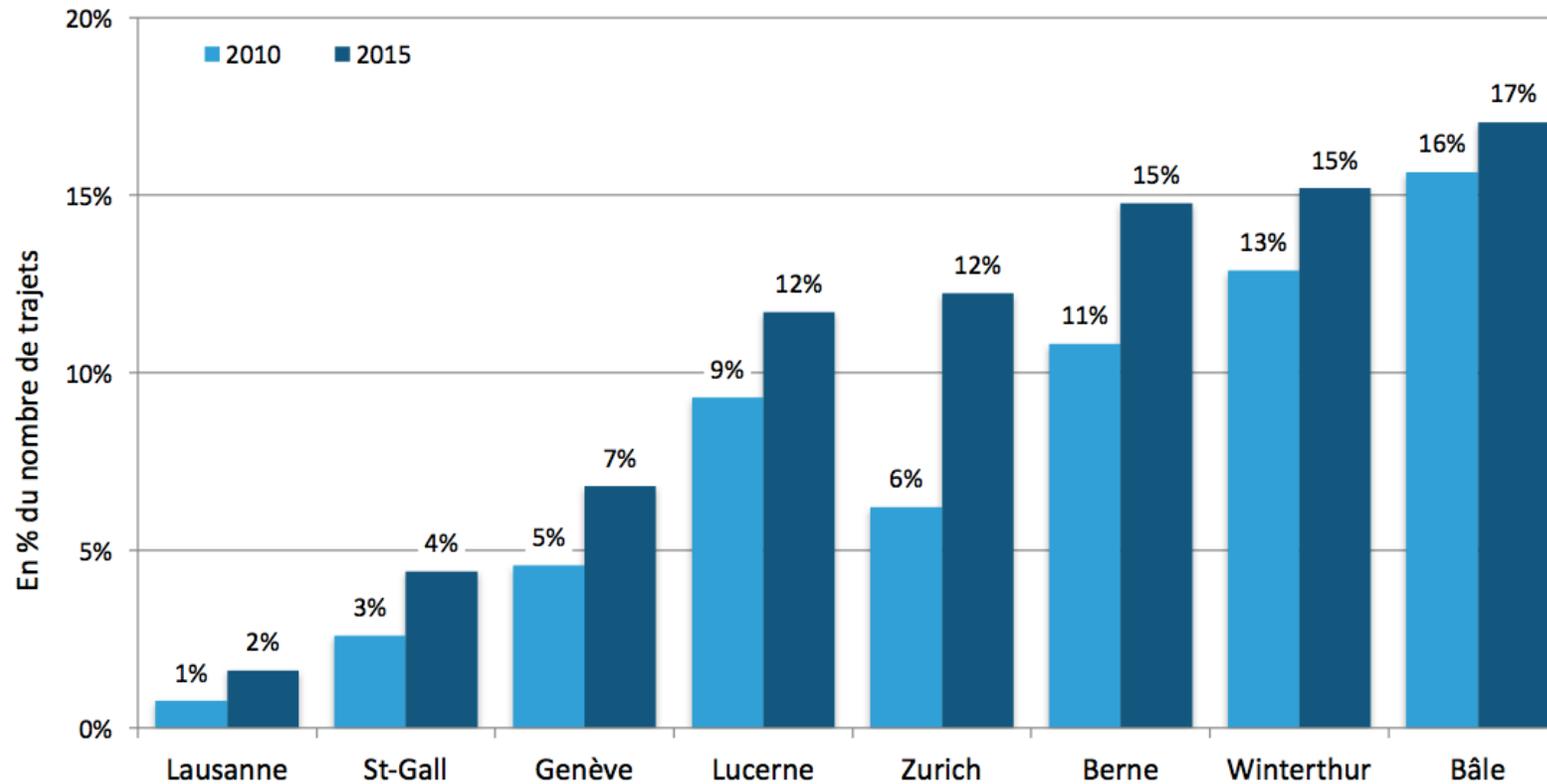
Principal motif de déplacement: LES LOISIRS



Quelques chiffres... (Suisse, 2015)



Evolution de la part modale du vélo en Suisse



Source: Microrecensement Mobilité et Transports

Quelques chiffres...



Et ailleurs?

Quelques chiffres...

Part modale du vélo dans divers pays

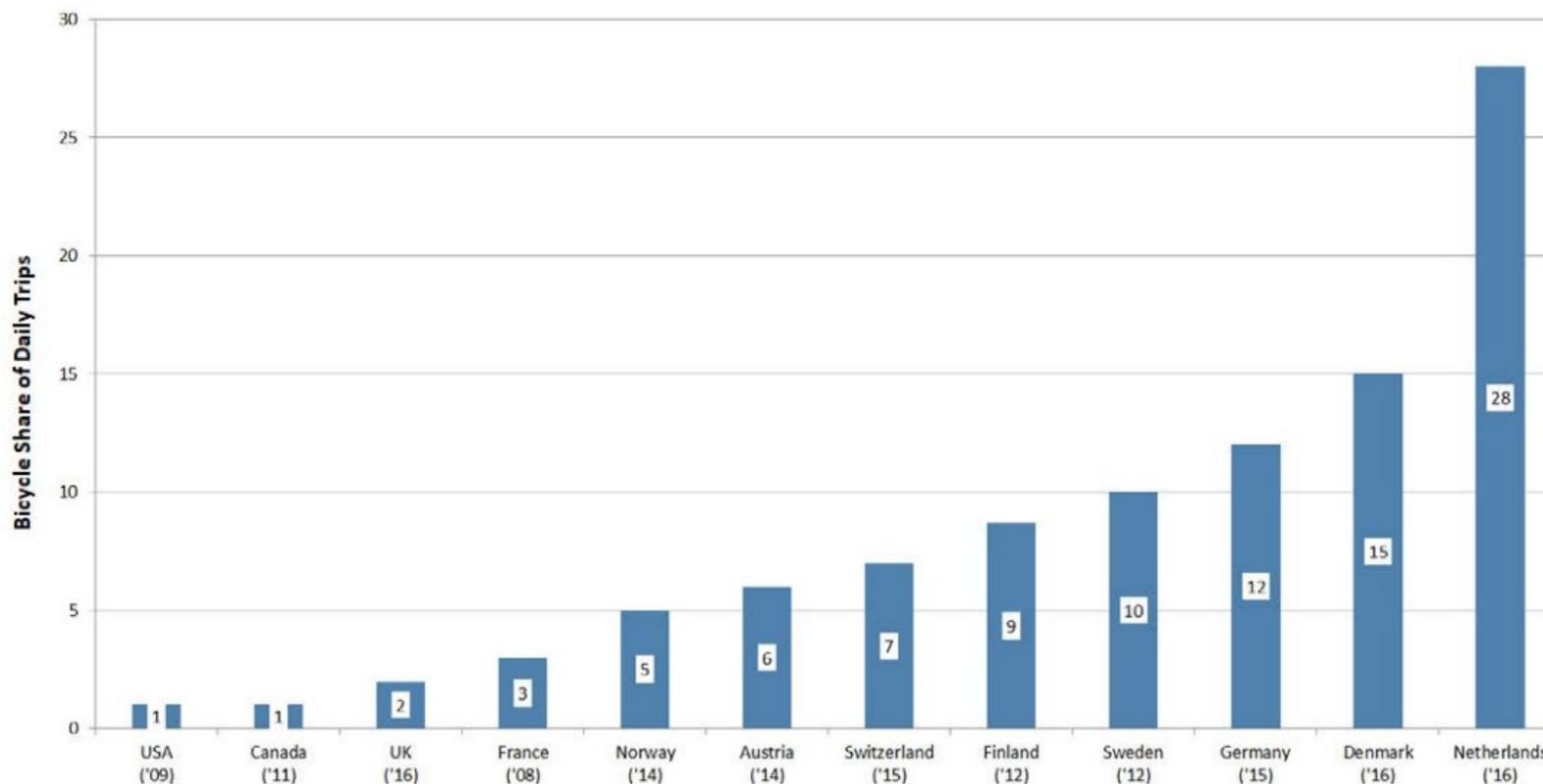
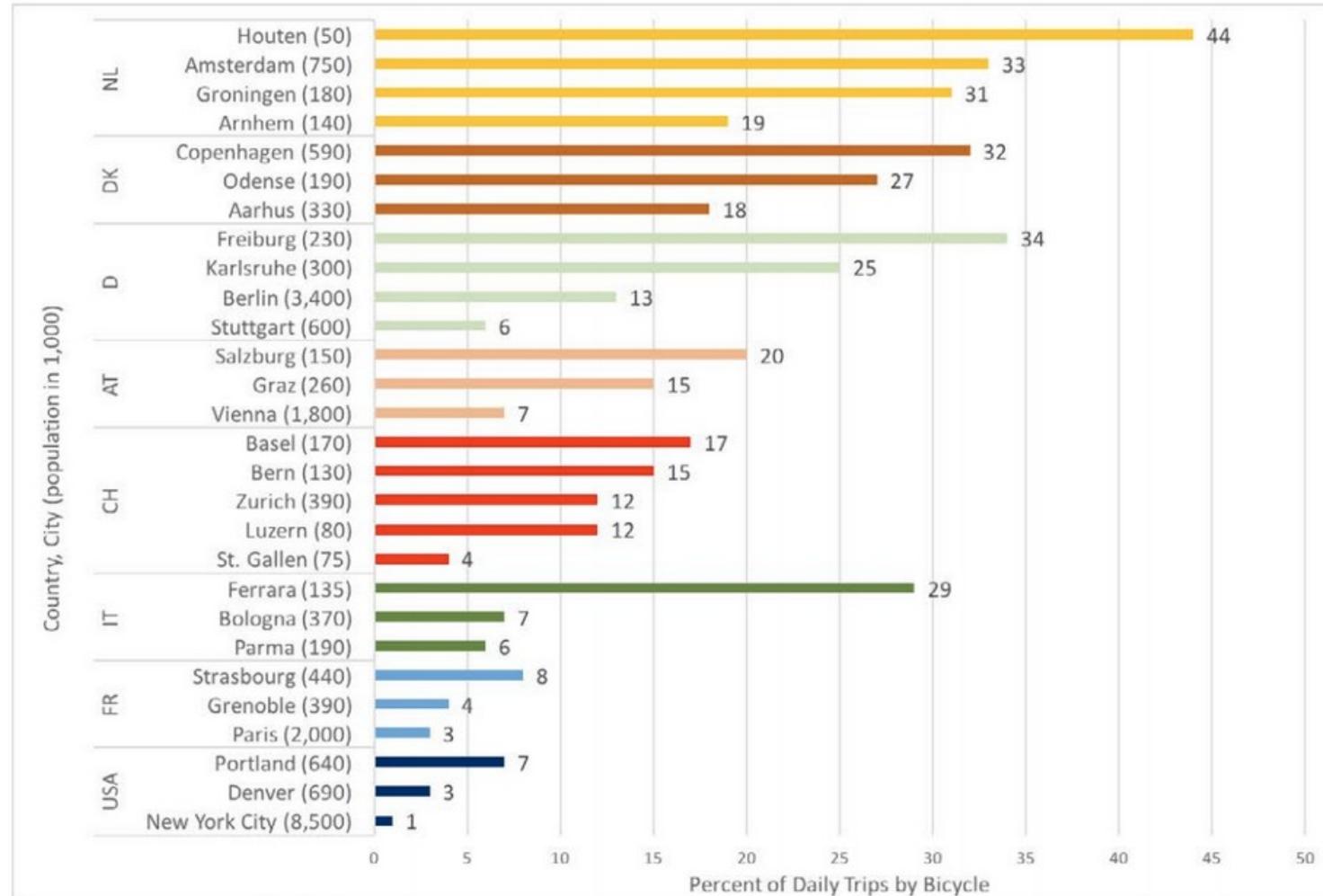


Figure 1. Bicycle share of daily trips in selected countries in Europe and North America, 2009-2016. Source: Data collected directly from national travel surveys and national statistical offices. Note: Differences in data collection methods, timing, and variable definition across countries and over time limit comparability of the modal shares shown.

Source: ASG, GeoAgenda n° 2018/1: *La renaissance du vélo*

Quelques chiffres...

Différences entre les villes !



Source: ASG, GeoAgenda n° 2018/1: *La renaissance du vélo*



Mobilité douce (MD): quels enjeux?

Mobilité douce: quels enjeux?



« La mobilité douce (c'est-à-dire piétons, cyclistes, randonneurs, etc.) représente un potentiel considérable, encore inexploité, d'amélioration du système des transports, de mobilité non polluante (air, bruit, CO2) et de stimulation de la santé publique. Elle renforce l'écotourisme et permet de réduire les dépenses privées et publiques en transports.»

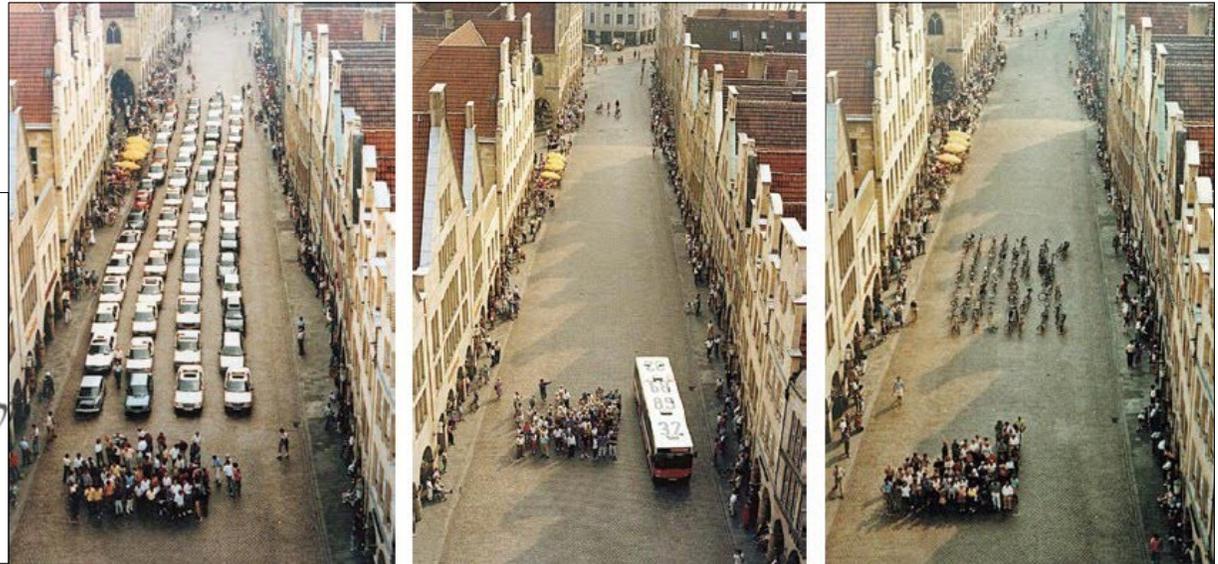
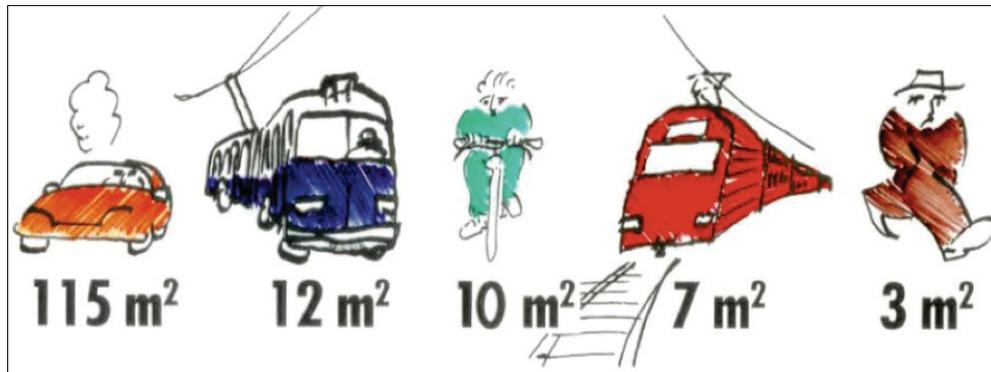
Source: OFROU

Mobilité douce: quels enjeux?



Le développement territorial

Occupation du sol par individu(e)



Source: OFROU

Mobilité douce: quels enjeux?



Santé

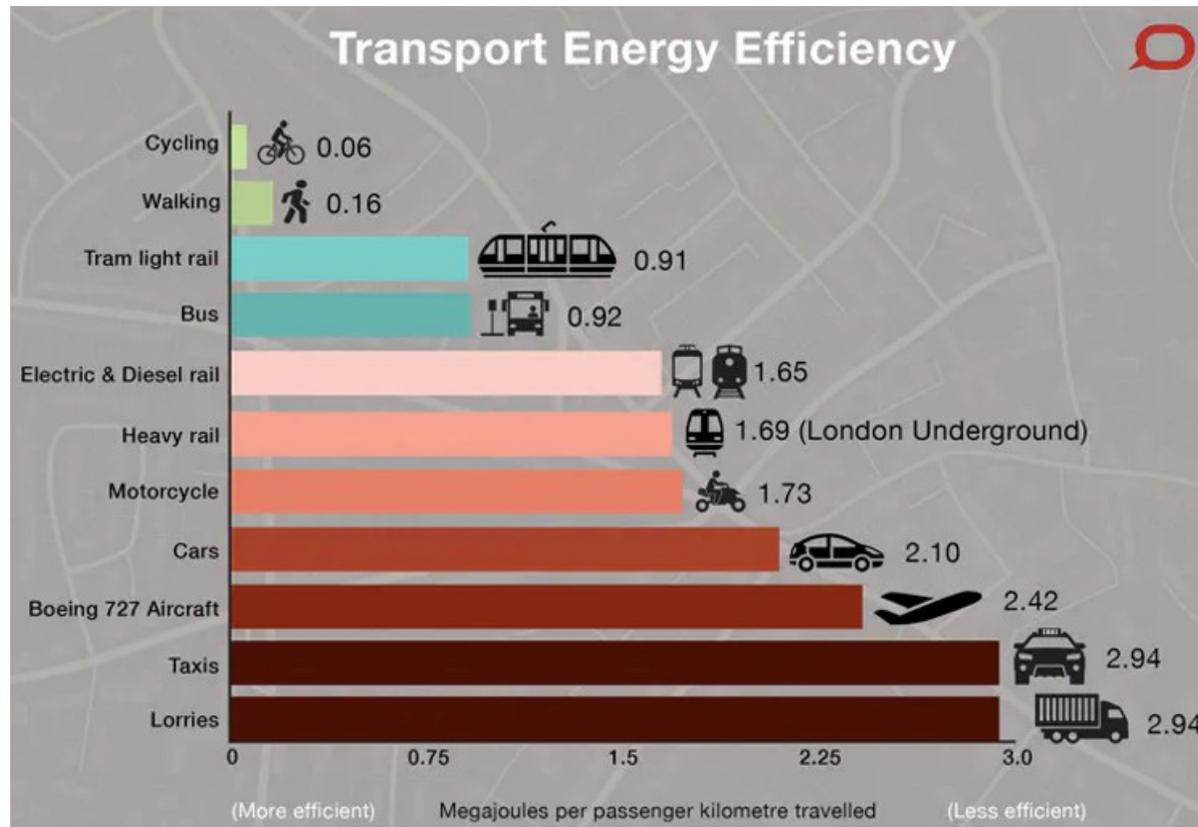
- Réduction de la pollution atmosphérique
- Meilleure qualité de l'air
- Activité physique quotidienne



Mobilité douce: quels enjeux?



Energie et climat

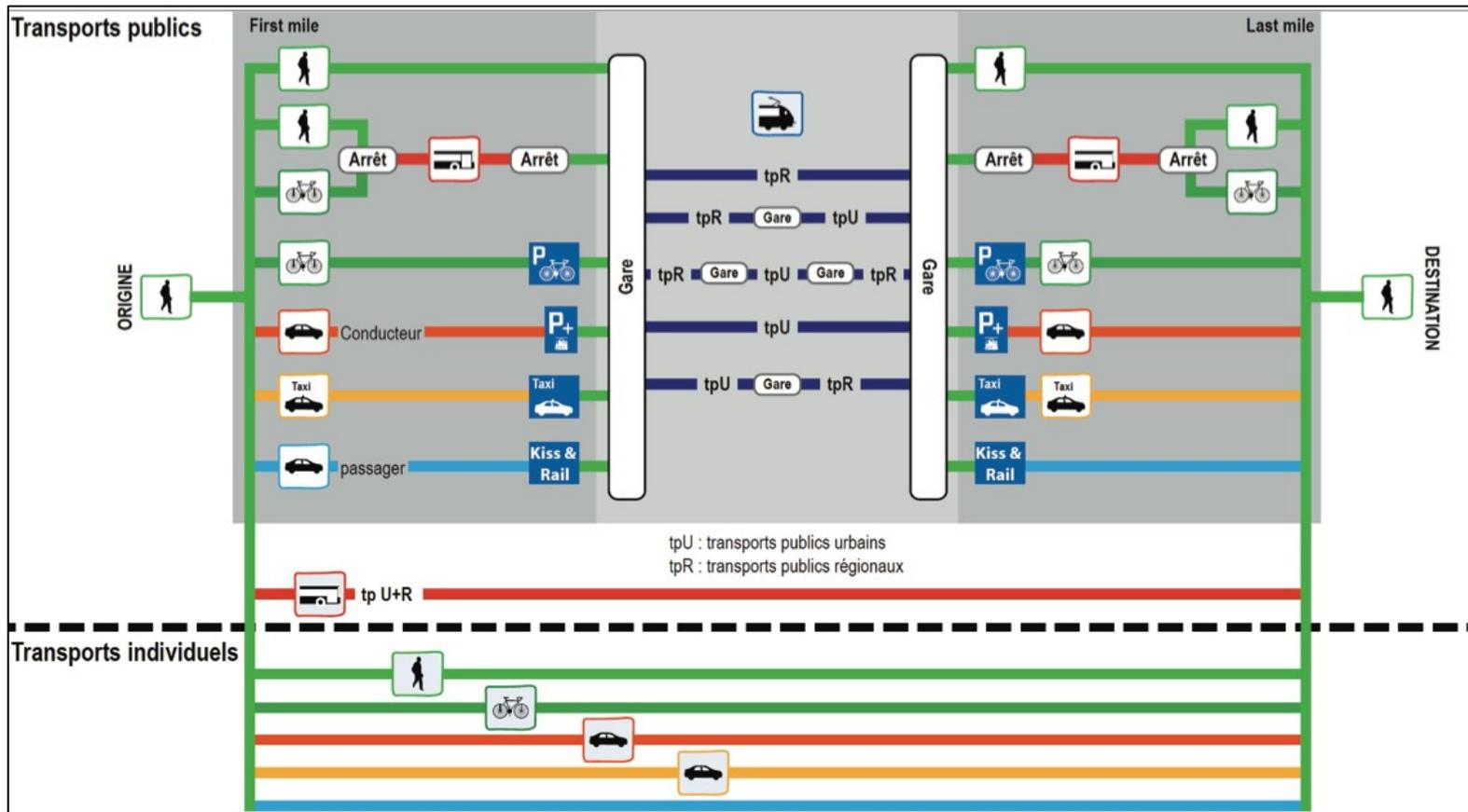


- Préserve les ressources non renouvelables
- N'émet pas de CO2
- Vélo: le champion de l'efficacité énergétique

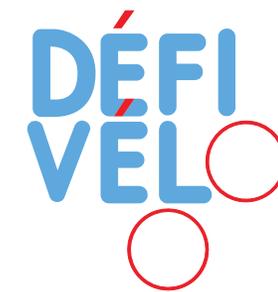
Source: Sustainable Transport and public policy, Banister D.

Mobilité douce: quels enjeux?

Chaîne de déplacement



Mobilité douce: quels enjeux?

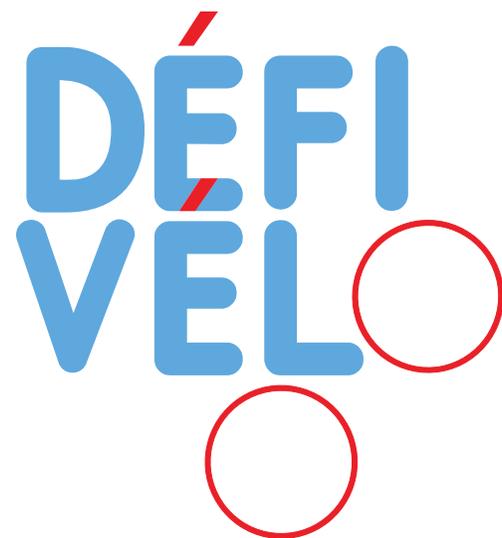


Tourisme et loisirs

- Plateforme **SuisseMobile**
- Plus de **9'000 km** d'itinéraire vélo balisé (VTT non-compris)



Source: <https://schweizmobil.ch/fr>



Suisse: stratégies et mesures pour promouvoir la mobilité douce

Suisse: stratégies et mesures pour promouvoir la mobilité douce



« La politique suisse des transports s'astreint depuis quelques années à encourager la mobilité douce (MD), au quotidien et pendant les loisirs. L'OFROU a la mission délicate de mettre en place au niveau fédéral les conditions les plus avantageuses possibles pour promouvoir et renforcer la MD. »

Source: OFROU

Suisse: stratégies et mesures pour promouvoir la mobilité douce



Quelques constats

- La mobilité douce: 3ème pilier du transport de personnes (MD, transports publics, transports individuels motorisés)
- 10% des trajets en voiture et 15% en TP urbains sont **inférieurs à 1 km** (+/-15min de marche)
- 1/3 des trajets en voiture et 60% en TP urbains sont **inférieurs à 3 km** (10-15min à vélo)

Source: OFROU

Suisse: stratégies et mesures pour promouvoir la mobilité douce

Stratégie de développement de la mobilité douce



Confédération :

- Conception (ex : Missions, stratégie de mise en œuvre, bases statistiques, recherche,...)
- Législation et conditions générales (ex. Lois, aide financière et subventions)
- Etablissement de normes pour la planification, la construction, l'exploitation et la signalisation des itinéraires mobilité douce (ex. loi et outils de travail, Normes VSS)
- Maître d'ouvrage (ex. Routes nationales, voies de chemin de fer): plan sectoriel des transports
- Autorité de surveillance (Evaluation des plans directeurs, programme d'agglomération)



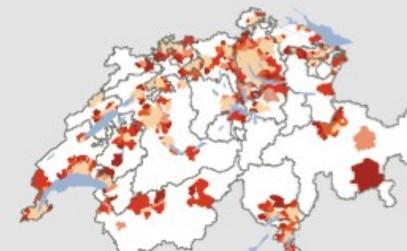
Canton et agglomération :

- Prise en compte appropriée de la mobilité douce dans les projets d'agglomération et sur les routes cantonales.
- Création de structures organisationnelles et financières ainsi que des conditions cadres pour renforcer la mobilité douce

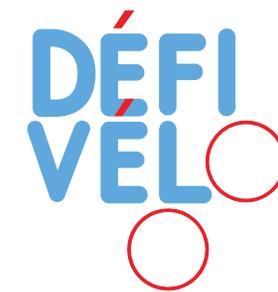


Agglomérations, villes et communes :

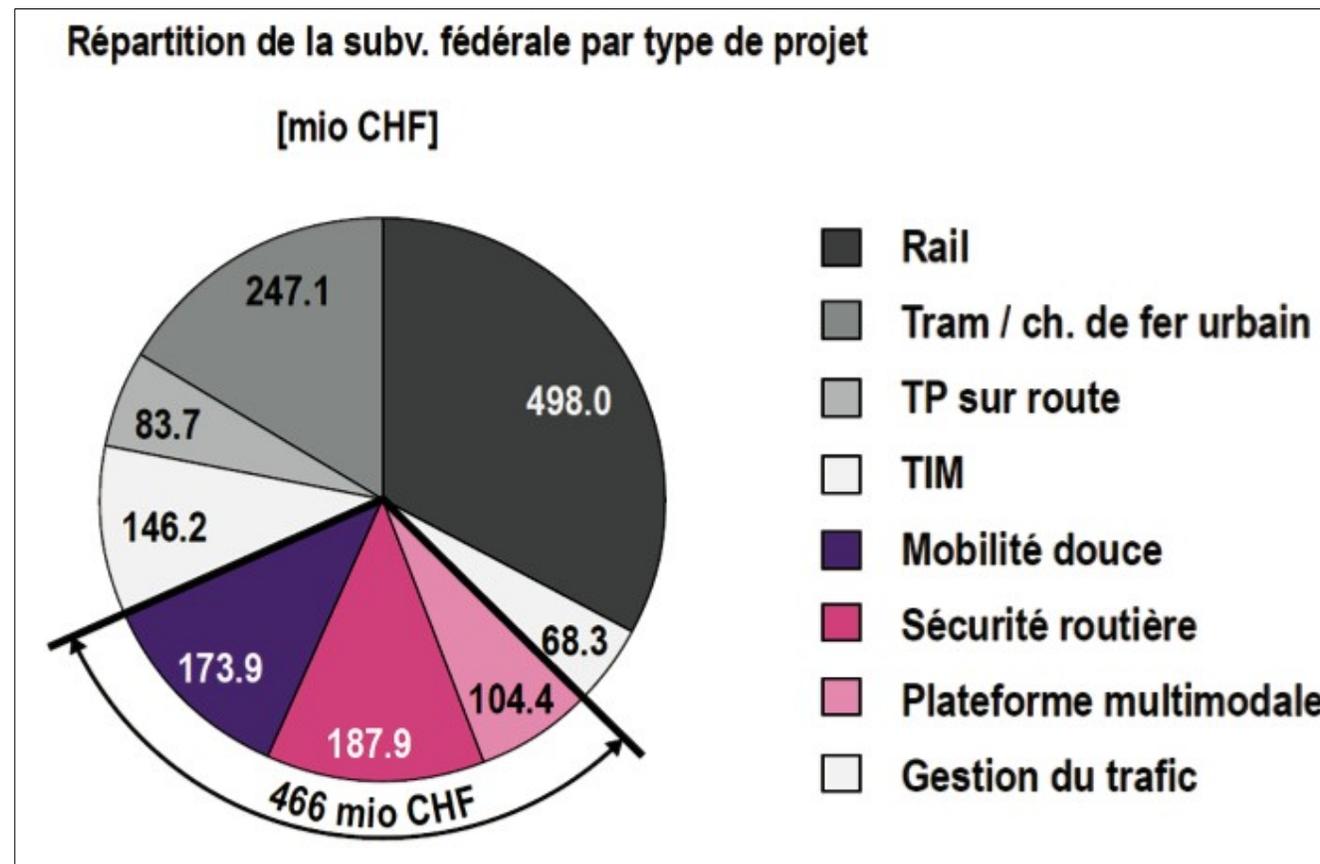
- Définition, planification et mise en œuvre des réseaux et infrastructures mobilité douce au niveau local et régional.
- Planification, construction et amélioration des interfaces et pôles d'échange multimodaux.
- Analyse systématique et résolution des problèmes en lien avec la MD.



Suisse: stratégies et mesures pour promouvoir la mobilité douce



1/3 des subventions fédérales sont destinées à la mobilité douce et à l'aménagement de l'espace public: **466 millions de CHF**



Source: OFROU

Suisse: stratégies et mesures pour promouvoir la mobilité douce



- Créer des itinéraires **rapides, directs et en réseau**
- Assurer des trajets **sécurisés et appropriables par tous**
- **Légitimer** le vélo comme moyen de transport à part entière

Source: P.Rérat: *La pratique du vélo en Suisse*. Journées biennales GSE, 13.02.2018



Etudes de cas

Etudes de cas

- **Genève**, la Voie verte
- **Copenhague**, la « capitale mondiale du vélo »

Etudes de cas: Genève

La Voie verte, qu'est-ce que c'est?

- C'est un projet d'aménagement urbain qui s'articule sur deux axes: **l'écologie** et **la mobilité douce**
- Fait suite à la construction d'une nouvelle ligne ferroviaire CEVA (récemment renommé Leman Express).

Etudes de cas: Genève

Comment revaloriser l'importante surface libérée par la construction du CEVA (Léman Express)?

- En faire une voie **continue et fluide**, dédié à **la mobilité douce**, permettant de relier facilement et en sécurité les quartiers entre eux.
- **Recréer les milieux naturels** qui existaient aux abords de l'ancienne voie de chemin de fer.



La Voie verte avant le début des travaux

Etudes de cas: Genève



Etudes de cas: Genève

Quelques chiffres:

- 3,6km de long
- 15 écoles / 6'000 élèves autour de la Voie verte
- 35'000 riverains dans son périmètre
- 575 arbres replantés
- 53'000m² de milieux naturels recréés

Etudes de cas: Genève



La Voie verte en images (vidéo):

La Voie verte vue du ciel, écologie et mobilité à Genève

<https://www.youtube.com/watch?v=cmlUCxoSu9c>

Etudes de cas: Copenhague



Etudes de cas: Copenhague

Quelques chiffres...

- La ville compte désormais **plus de vélos que de voitures**: 13'100 de plus! (265'700 contre 252'600)
- Augmentation de **68%** du trafic cycliste en 20 ans (1996-2016) dont 15% uniquement sur la dernière année!
- **150 MIO de CHF investis** dans les infrastructures cyclables en 10 ans (2005-2015)

Etudes de cas: Copenhague

Mais d'où vient cette "success story"?

⇒ Combinaison de de **facteurs culturels** et de **politiques**

- Le vélo constitue un moyen de transport très utilisé historiquement par les danois.
- La "culture vélo" ^{^^} très présente dans les mentalités
- Politiques pour développer/améliorer les infrastructures et encourager l'usage du vélo depuis les années 70 (investissements, fortes taxations sur les véhicules motorisés, éducation...)

Etudes de cas: Copenhague



« Personne ici ne se voit comme un cycliste, pas plus qu'on ne se voit comme un brosser de dent. C'est simplement naturel dans la vie de tous les jours »

Marie Kastrup, Responsable du programme vélo de Copenhague

« Aménager la ville pour le vélo c'est le moyen le moins cher pour améliorer la qualité de vie »

Morten Kabell, maire-adjoint de Copenhague

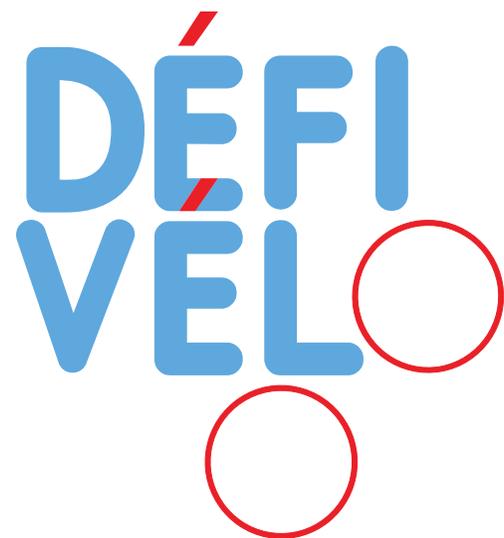
Etudes de cas: Copenhague



Stratégie 2011-2025 : “good, better, best”

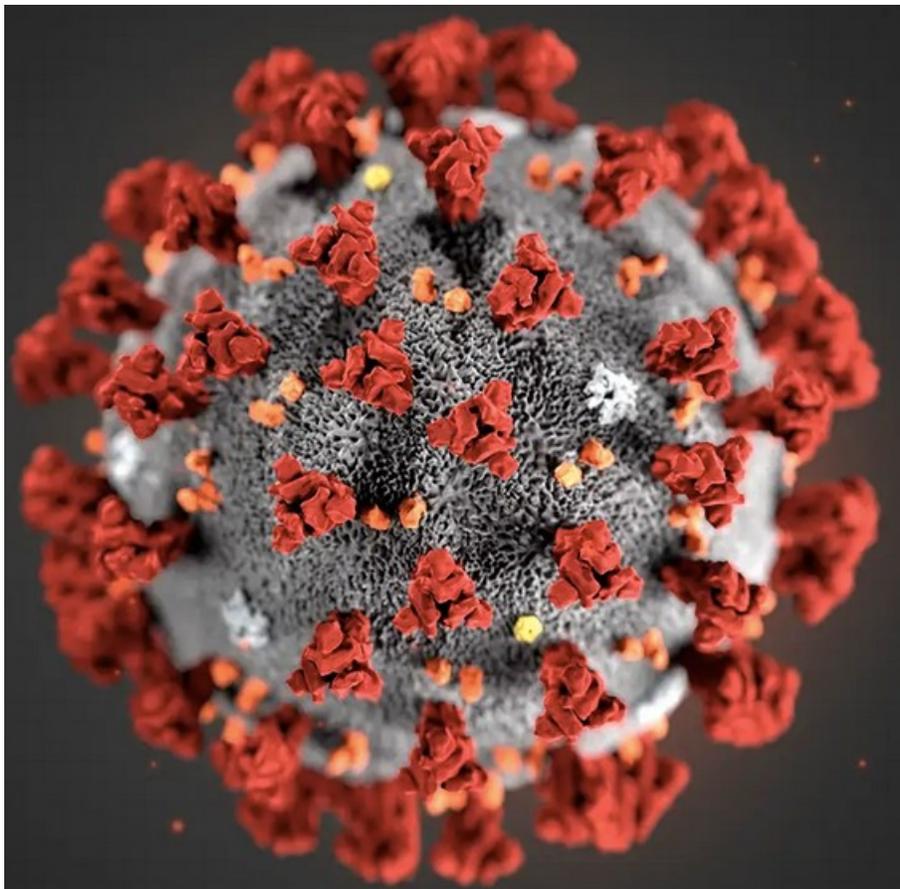
- 50% de tous les trajets au travail et à l'école faits à vélo (35% en 2010)
- Diminuer de 70% le nombre de cyclistes gravement blessés (par rapport à 2005)
- 90% des cyclistes **se sentent en sécurité** dans le trafic (67% en 2010)
- 80% des cyclistes pensent que la “culture vélo” est positive pour l'atmosphère de la ville
- Entre autres.....

Source: *Good, better, best – The city of Copenhagen's bicycle strategy 2011-2025.*



Mobilité et COVID19

Mobilité et COVID19



La crise sanitaire actuelle a d'énormes conséquences sur notre mobilité!

Le vélo comme meilleure option?

Elargissement des voies cyclables à Berlin, Bogota, New York, Lyon, Séville, Milan...

Appels d'associations environnementales et d'habitants (en Suisse et ailleurs)

Mobilité et COVID19

COVID-19

POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES,
LE VÉLO est mon geste barrière



Réduit le risque
de contamination
par contact
avec les surfaces



Évite
l'engorgement
de nos villes



Offre une activité physique
régulière, renforce
le système immunitaire,
réduit les risques
de diabète et de surpoids



Améliore
la qualité de l'air



Soulage les axes forts
et allège les transports
en commun

Mobilité et COVID19



«Je crois que le déclin de l'attractivité de la voiture en Suisse et dans les pays du nord de l'Europe, en particulier chez les jeunes, est une tendance qui ne va pas disparaître. Je pense plutôt qu'il y aura un retour à la proximité. Les voyages auront lieu sur des distances plus courtes. Et puis, compte tenu de la prévisible récession économique, il ne fait aucun doute que dans les prochaines années, nous serons moins mobiles.»



Vincent Kaufmann, professeur associé de sociologie urbaine et d'analyse des mobilités à l'École polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL).

DÉFI
VÉLO

A vos vélos ☰