



Velostadt Kopenhagen

Velostadt Kopenhagen



Velostadt Kopenhagen

Einige Zahlen ...

- Es gibt in Kopenhagen mittlerweile **mehr Velos als Autos**:
13'100 mehr! (265'700 Velos/252'600 Autos)
- Zunahme um **68%** des Veloverkehrs in 20 Jahren (1996-2016), davon 15% im letzten Jahr!
- **150 Mio CHF** investiert in Veloinfrastrukturprojekte in den letzten 10 Jahren (2005-2015)

Velostadt Kopenhagen



Wie kam es zu dieser Erfolgsgeschichte?

☐ Kombination von kulturellen und politischen Faktoren

- Das Velo als Transportmittel ist gut in der Geschichte der Dänen verankert.
- Die Velokultur ist in der Bevölkerung sehr präsent.
- Seit 70 Jahren gibt es politische Anstöße für Veloinfrastrukturprojekte und mehr Veloverkehr.
(Investitionen, Steuern auf motorisierten Verkehr, Ausbildung ...)

Velostadt Kopenhagen



« Die Stadt für Velos zu gestalten, ist der billigste Weg, um die Lebensqualität zu steigern. »

Morten Kabell, stellvertretender Bürgermeister von Kopenhagen

Velostadt Kopenhagen



Strategie 2011-2025 : “good, better, best”

- 50% aller Fahrten zur Arbeit oder Schule per Velo (35% im Jahr 2010)
- 70% aller schweren Unfälle mit Velofahrern verhindern (im Vergleich zu 2005)
- 90% der Velofahrer sollen sich im Verkehr sicher fühlen (67% im Jahr 2010)
- 80% der Velofahrer glauben, dass die Velokultur positiv für das Stadtklima ist.