



Mobilität international und in der Schweiz

Themen

- Einige Zahlen ...
- Mobilität von Kindern und Jugendlichen
- Vorteile des Langsamverkehrs (LV)
- Förderung des Schweizer Langsamverkehrs
- Verkehrsplanung
- Fallstudien:
 - Velooffensive, Bern
 - la Voie Verte, Genf
 - Velostadt Kopenhagen
- Veränderung der Mobilität während Covid-19



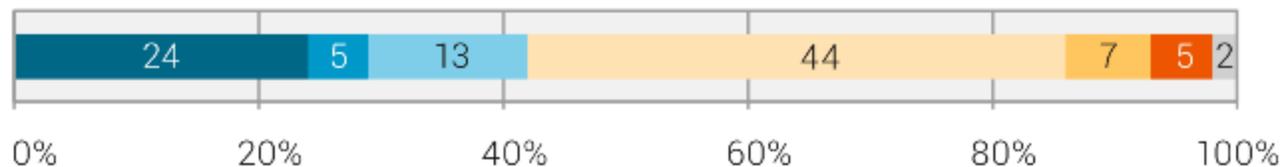
Einige Zahlen ...

Einige Zahlen ... (Schweiz, 2015)

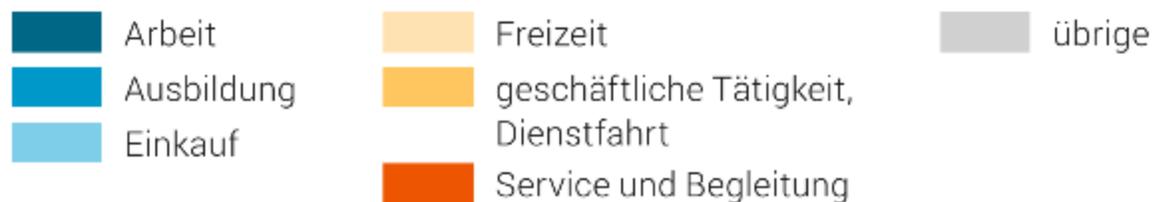


Bedeutung der Verkehrszwecke, 2015

Anteile an der Tagesdistanz im Inland



Anteile an der Tagesunterwegszeit¹ im Inland



¹ Mit Warte- und Umsteigezeiten.

Einige Zahlen ... (Schweiz, 2015)

- Auto: 10'370 km pro Person pro Jahr
- 8% Tagesdistanz
- 42% Tagesunterwegszeit

Verkehrsmittelwahl 2015

Anteile an der Tagesdistanz im Inland



Anteile an der Tagesunterwegszeit¹ im Inland

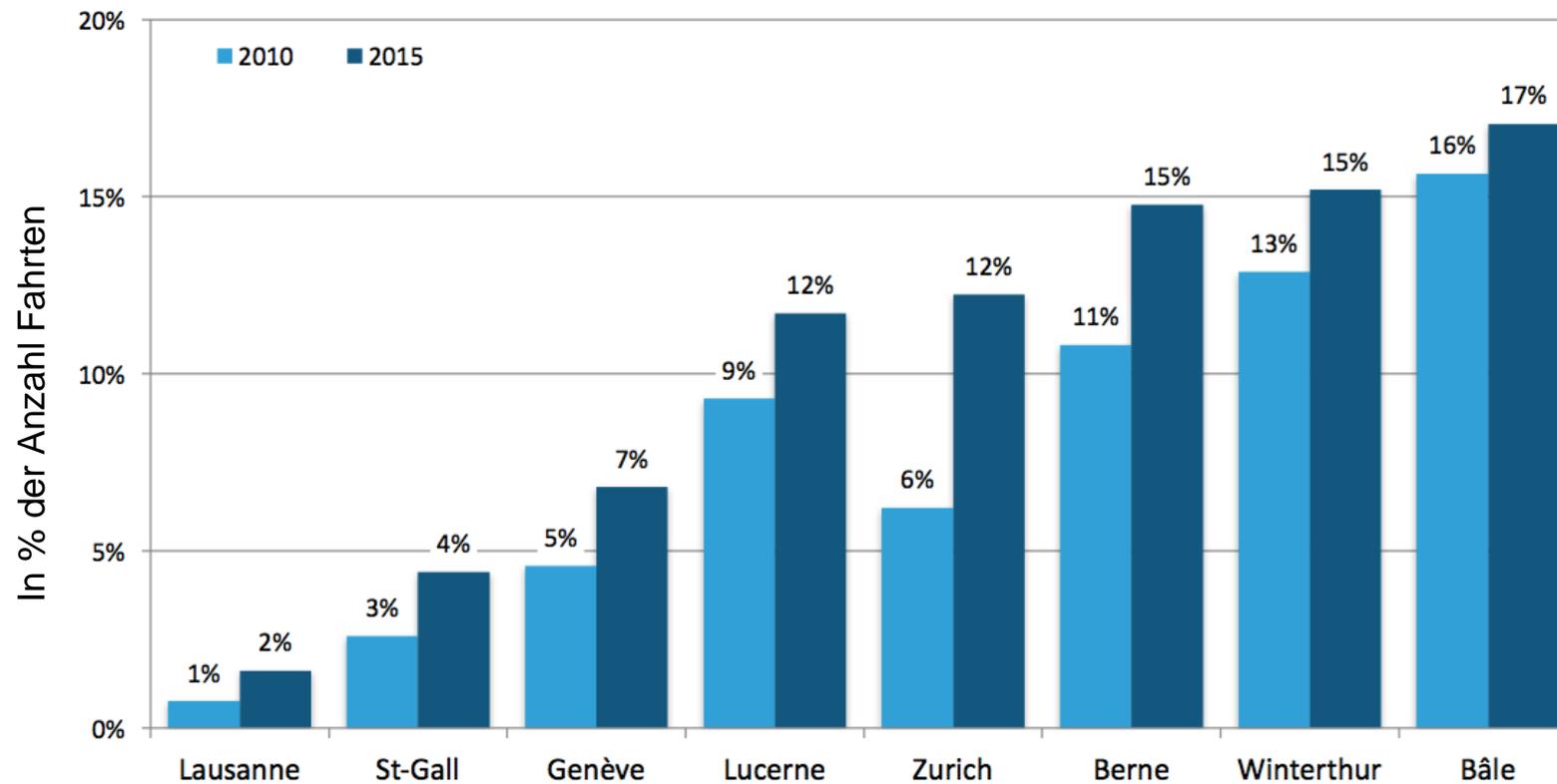


¹ Ohne Warte- und Umsteigezeiten.

Einige Zahlen ... (Schweiz, 2015)



Entwicklung des Veloanteils am Verkehr in der Schweiz



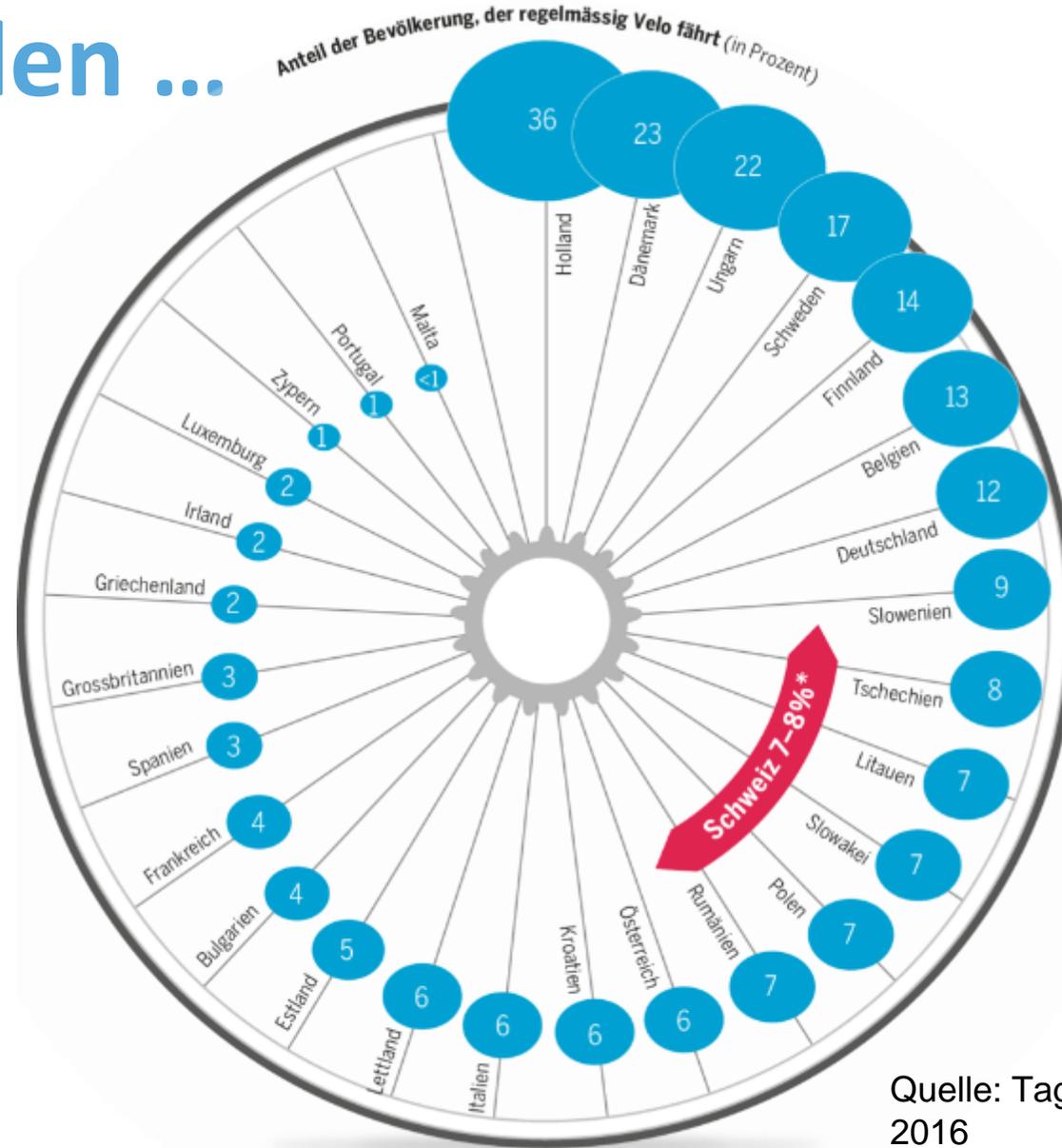
Quelle: Microrecensement Mobilité et Transports

Einige Zahlen ...



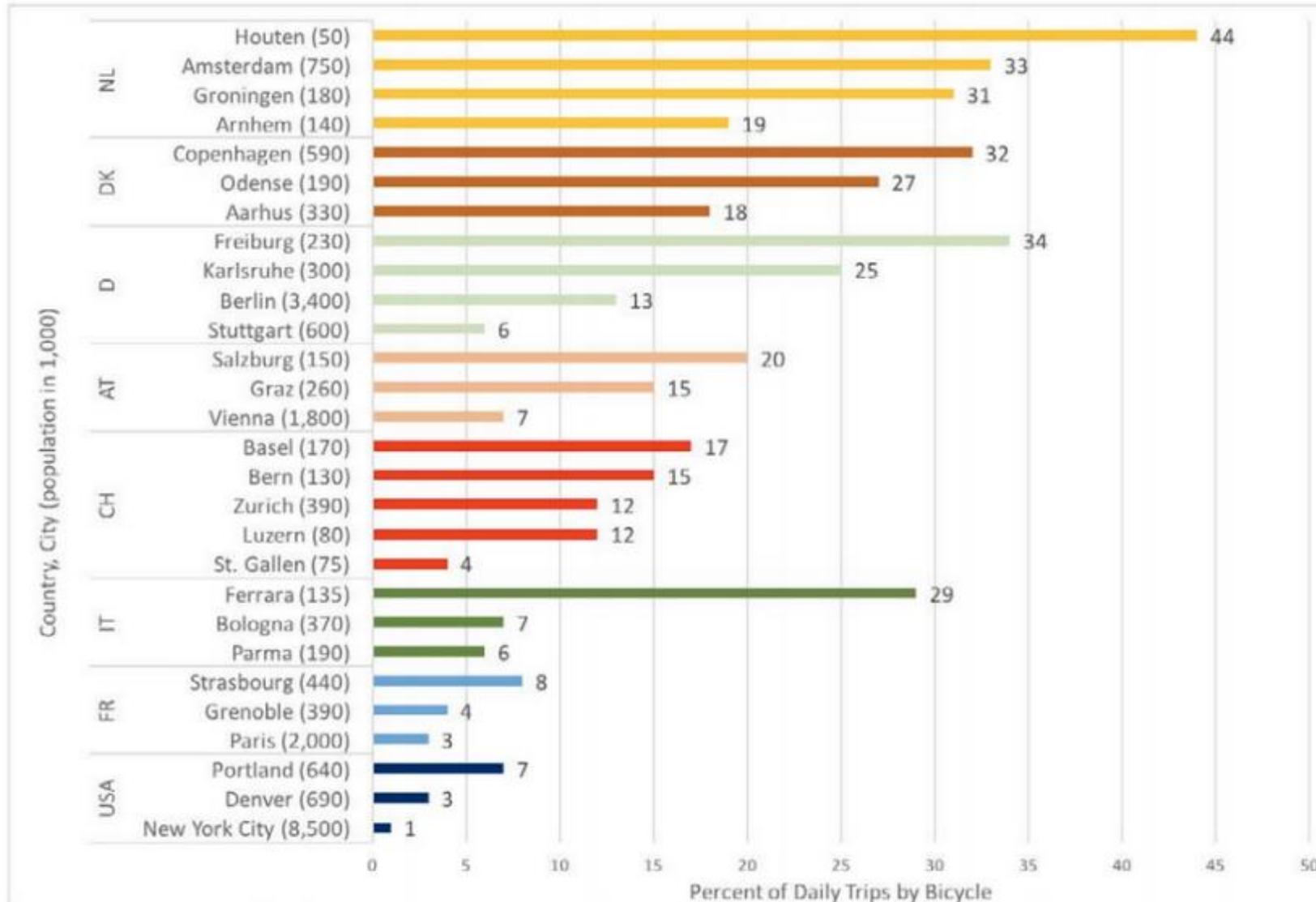
Und im Ausland?

Einige Zahlen ...



Quelle: Tagesanzeiger,
2016

Einige Zahlen ...



Quelle: ASG, GeoAgenda n° 2018/1: *La renaissance du vélo*

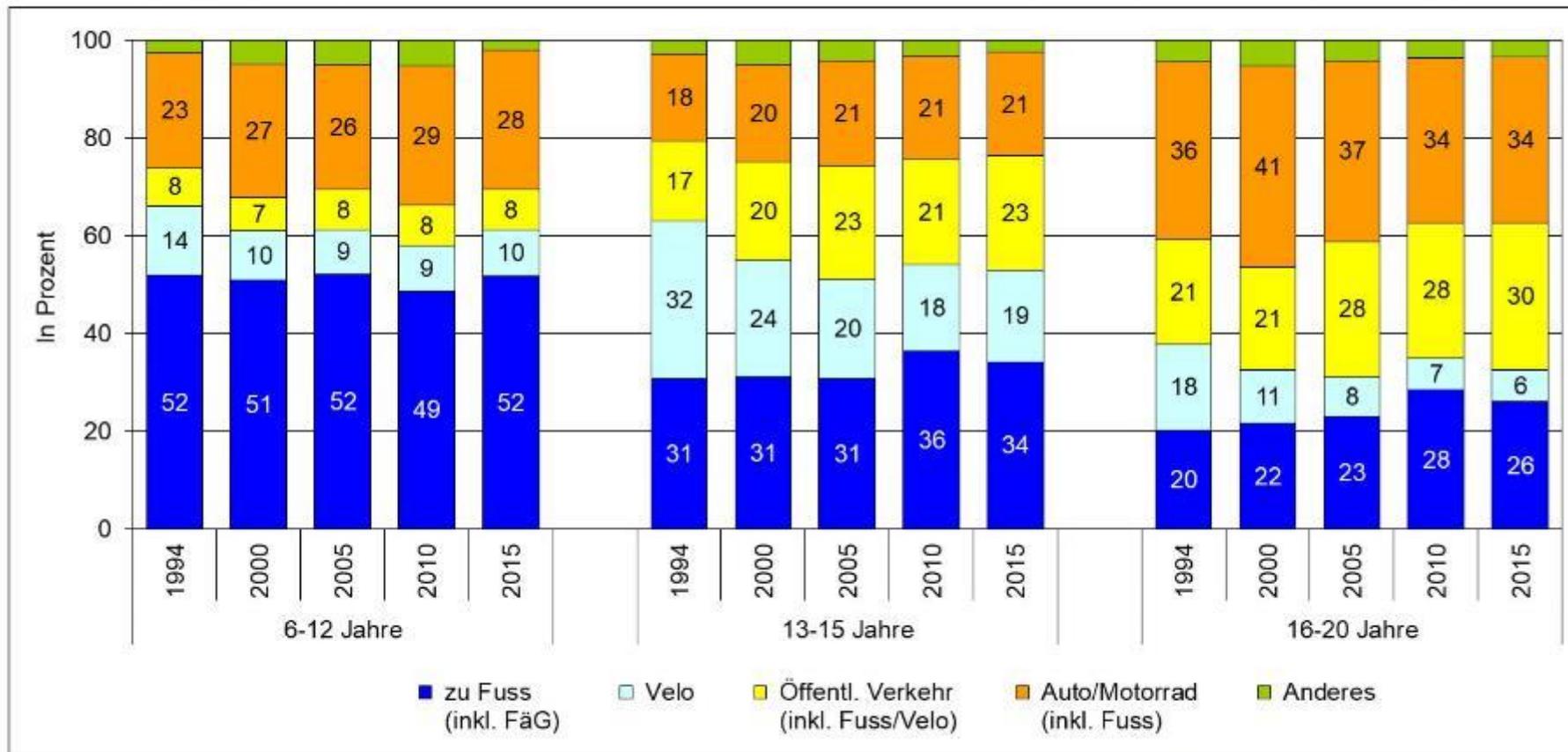


Mobilität von Kindern und Jugendlichen

Mobilität von Kindern und Jugendlichen



Verkehrsmittelwahl auf allen Inlandwegen und für alle Zwecke 1994, 2000, 2005, 2010 und 2015 nach Altersgruppen (Basis = 9'847, 18'631, 18'785, 34'864 bzw. 36'883 Wege von Kindern und Jugendlichen)

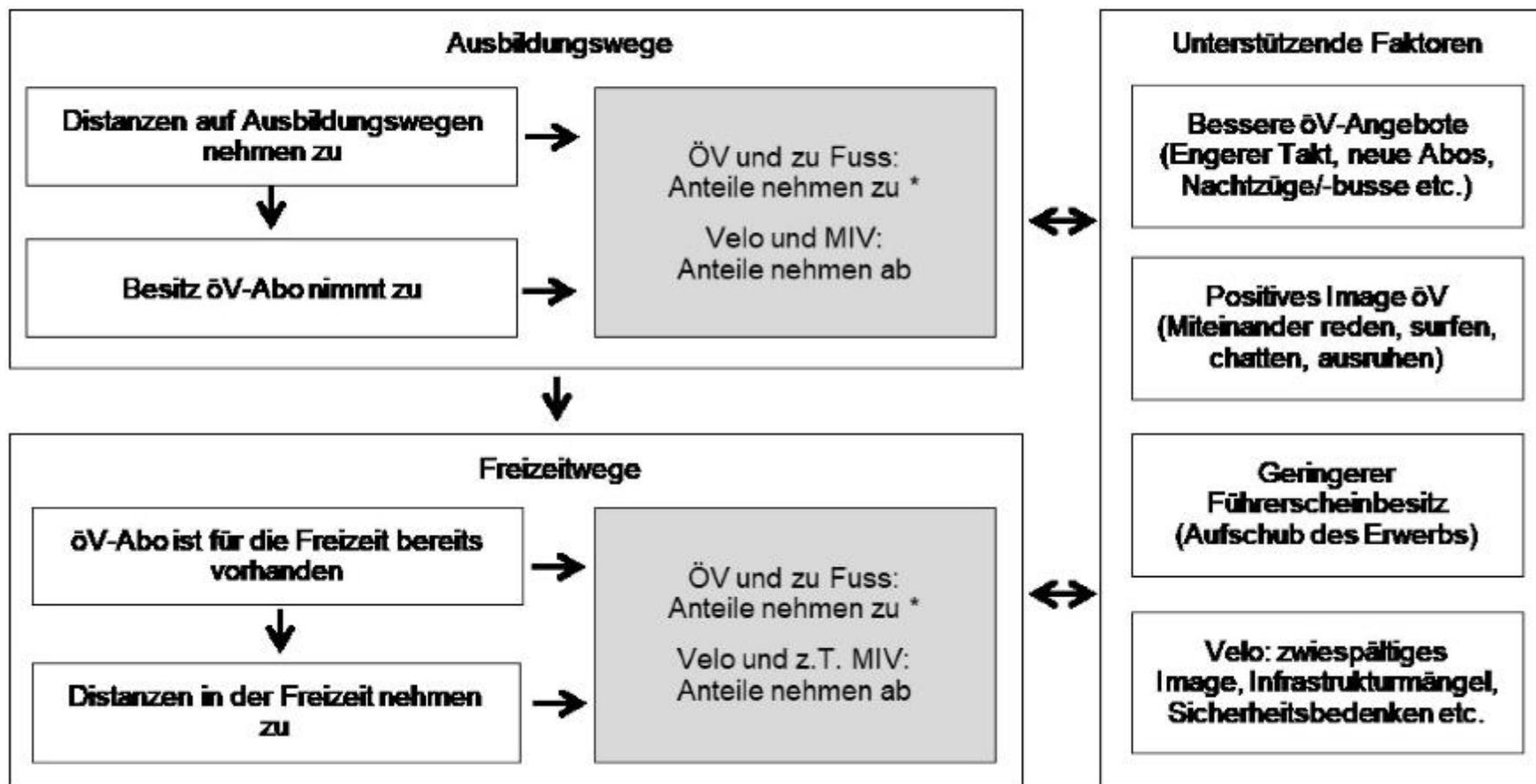


Datenquellen: BFS /ARE: Mikrozensus Verkehr 1994, Mikrozensus zum Verkehrsverhalten 2000, Mikrozensus zum Verkehrsverhalten 2005, Mikrozensus „Mobilität und Verkehr“ 2010, Mikrozensus „Mobilität und Verkehr“ 2015; FäG: Fahrzeugähnliche Geräte

Quelle: ASTRA

Mobilität von Kindern und Jugendlichen

Schematische Darstellung von möglichen Zusammenhängen und Einflussfaktoren auf die Mobilitätsentwicklung zwischen 1994 und 2015 bei Jugendlichen und jungen Erwachsenen



* Etappen von/zur Haltestelle sowie eigenständige Fusswege



Vorteile des Langsamverkehrs

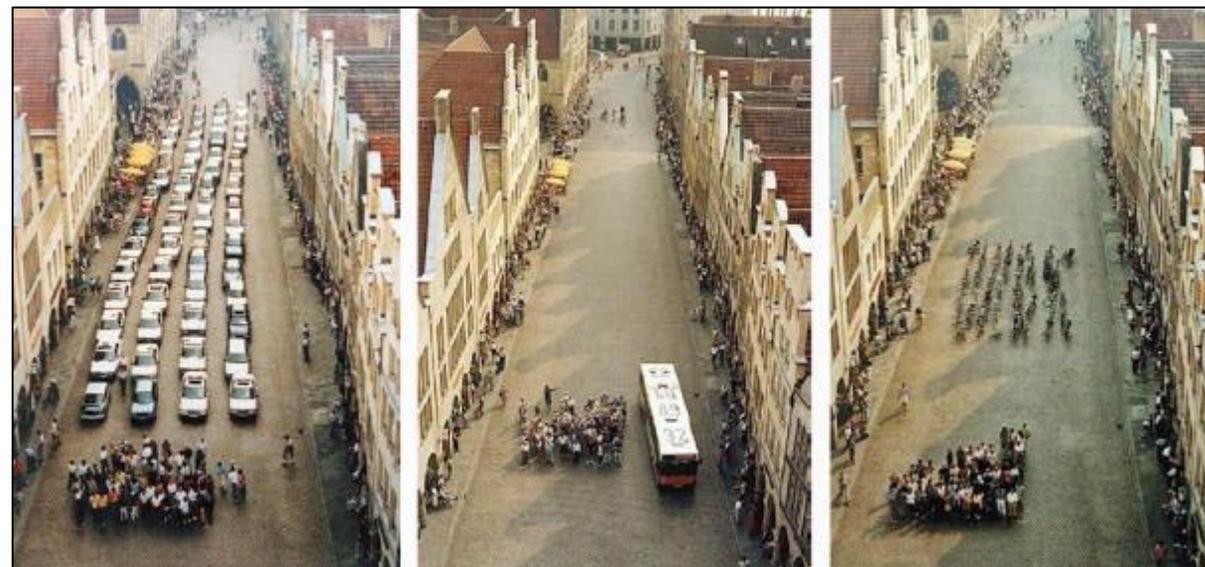
Vorteile des Langsamverkehrs

« Der Langsamverkehr (Fuss- und Veloverkehr, Wandern usw.) weist ein erhebliches, derzeit noch ungenutztes Potenzial zur Verbesserung des Verkehrssystems, zur Entlastung der Umwelt (Luft, Lärm, CO₂) und zur Förderung der Gesundheit auf. Zudem stärkt er den sanften Tourismus und führt zu Einsparungen bei den öffentlichen und privaten Ausgaben für die Mobilität. »

Quelle: [ASTRA](#)

Vorteile des Langsamverkehrs

Flächeneffizienz im Verkehr



Quelle: www.zukunft-mobilitaet.net

Vorteile des Langsamverkehrs

Gesundheit

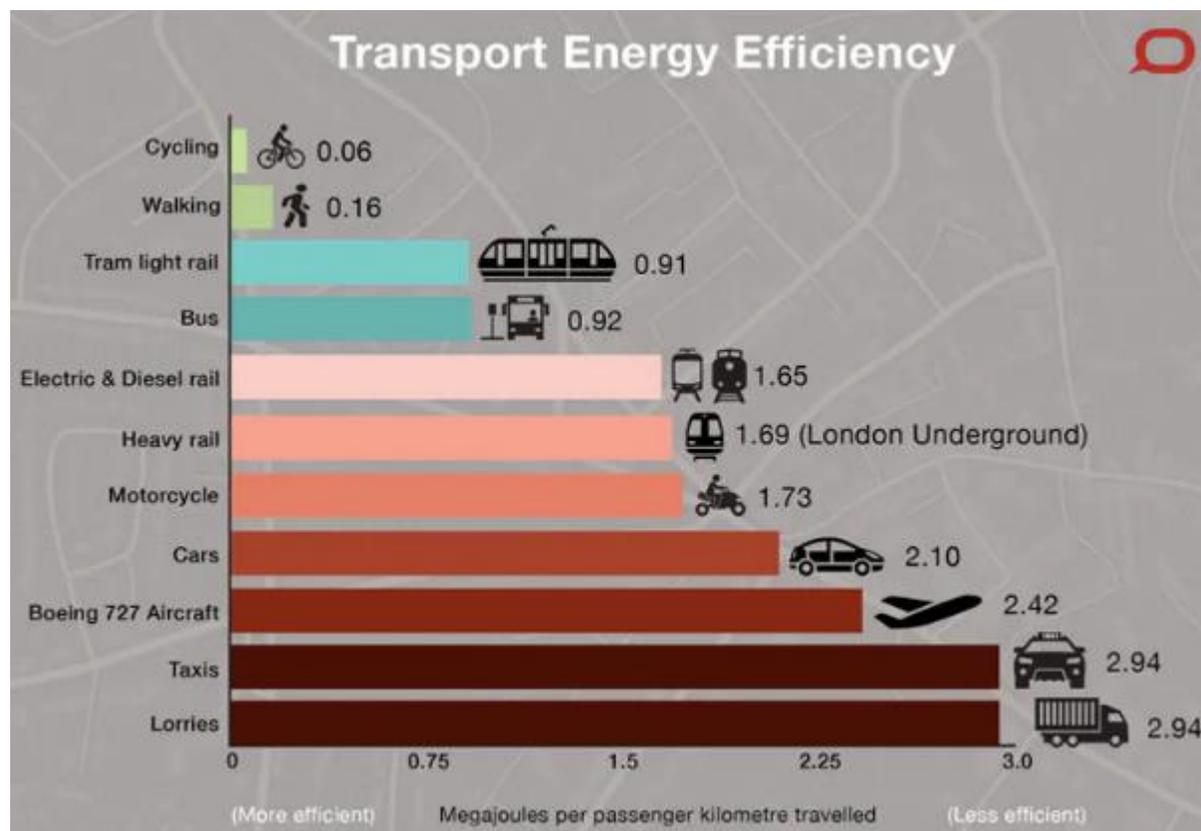
- Reduktion der Luftverschmutzung
- Bessere Luftqualität
- Tägliche körperliche Aktivität



Quelle: Leitbild ASTRA

Vorteile des Langsamverkehrs

Energie und Klima

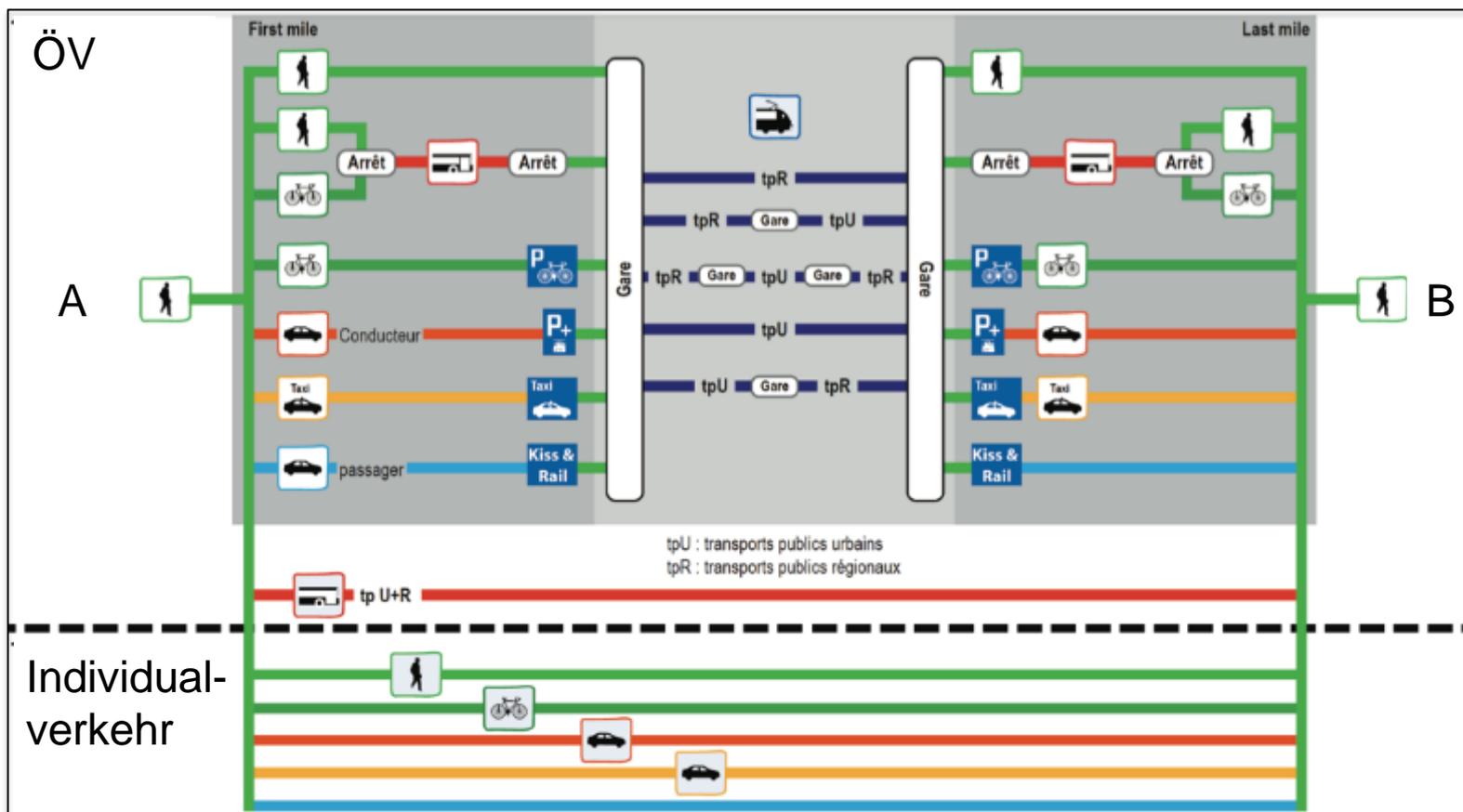


- Bewahrt erneuerbare Energie-ressourcen
- Kein CO₂-Ausstoss
- Velo: Energieeffizienz-Star

Quelle: Sustainable Transport and public policy, Banister D.

Vorteile des Langsamverkehrs

Fortbewegungsketten



Vorteile des Langsamverkehrs

Tourismus und Freizeit

- Plattform **SchweizMobil**
- Mehr als **9'000 km** gekennzeichnete Velowege (ohne Mountainbike)



Quelle: www.schweizmobil.org



Förderung des Schweizer Langsamverkehrs

Förderung des Schweizer Langsamverkehrs



« Die schweizerische Verkehrspolitik strebt [...] seit einigen Jahren eine Erhöhung des Langsamverkehrs-Anteils an, sowohl beim Alltags- als auch beim Freizeitverkehr. »

« Das ASTRA will auf Bundesebene möglichst günstige Rahmenbedingungen für die Entwicklung und Stärkung des LV schaffen. »

Quelle: [ASTRA](#)

Förderung des Schweizer Langsamverkehrs



Good to know

- 3 Säulen des Personenverkehrs
 - Langsamverkehr (LV)
 - Öffentlicher Verkehr (ÖV)
 - Motorisierter Individualverkehr (MIV)
- 10% der Fahrten per Auto und 15% per städtischen ÖV sind **kürzer als 1 km** (+/-15min zu Fuss)
- 1/3 der Fahrten per Auto und 60% per städtischen ÖV sind **kürzer als 3 km** (10-15min mit dem Velo)

Quelle: Leitbild LV ASTRA

Förderung des Schweizer Langsamverkehrs

Verkehrsplanung auf verschiedenen Ebenen

- Bund
 - Strategie
 - Normen, Gesetze, Regeln
 - Nationalstrassen
- Kanton
 - Kantonalstrassen
 - Agglomerationsprojekte
- Gemeinden, Städte
 - Infrastrukturnetze für LV
 - Planung der Fortbewegungskette optimiert für LV
 - Überwachung

Förderung des Schweizer Langsamverkehrs

The logo for DÉFI VÉLO is located in the top right corner. It features the word 'DÉFI' in blue capital letters above the word 'VÉLO' in blue capital letters. To the right of 'VÉLO', there are three red circles arranged in a triangular pattern.

- Laut ASTRA gelten ein Drittel der staatlichen Förderungsmittel dem LV und der Planung des öffentlichen Raums:

466 Millionen CHF

Förderung des Schweizer Langsamverkehrs



- Erstellung von schnellen, direkten und netzverbundenen LV-Routen
- Sicherheit und Nutzbarkeit für alle
- Legitimation des Velos als Teil des Verkehrs