



Le vélo dans Le dernier
kilomètre

Logistique de transport urbaine

Ce que nous allons voir aujourd'hui

- **Logistique de transport. Du fret mondial au dernier kilomètre.**
- **Etude de cas n° 1. Le Cully Jazz Festival** – Une logistique à taille humaine.
- **Etude de cas n° 2. Vélocité Riviera** - des microhubs au service de la santé et du commerce de proximité.

La logistique de transport de fret mondial



Echelle Géographique :
Distance, topographie, frontière.

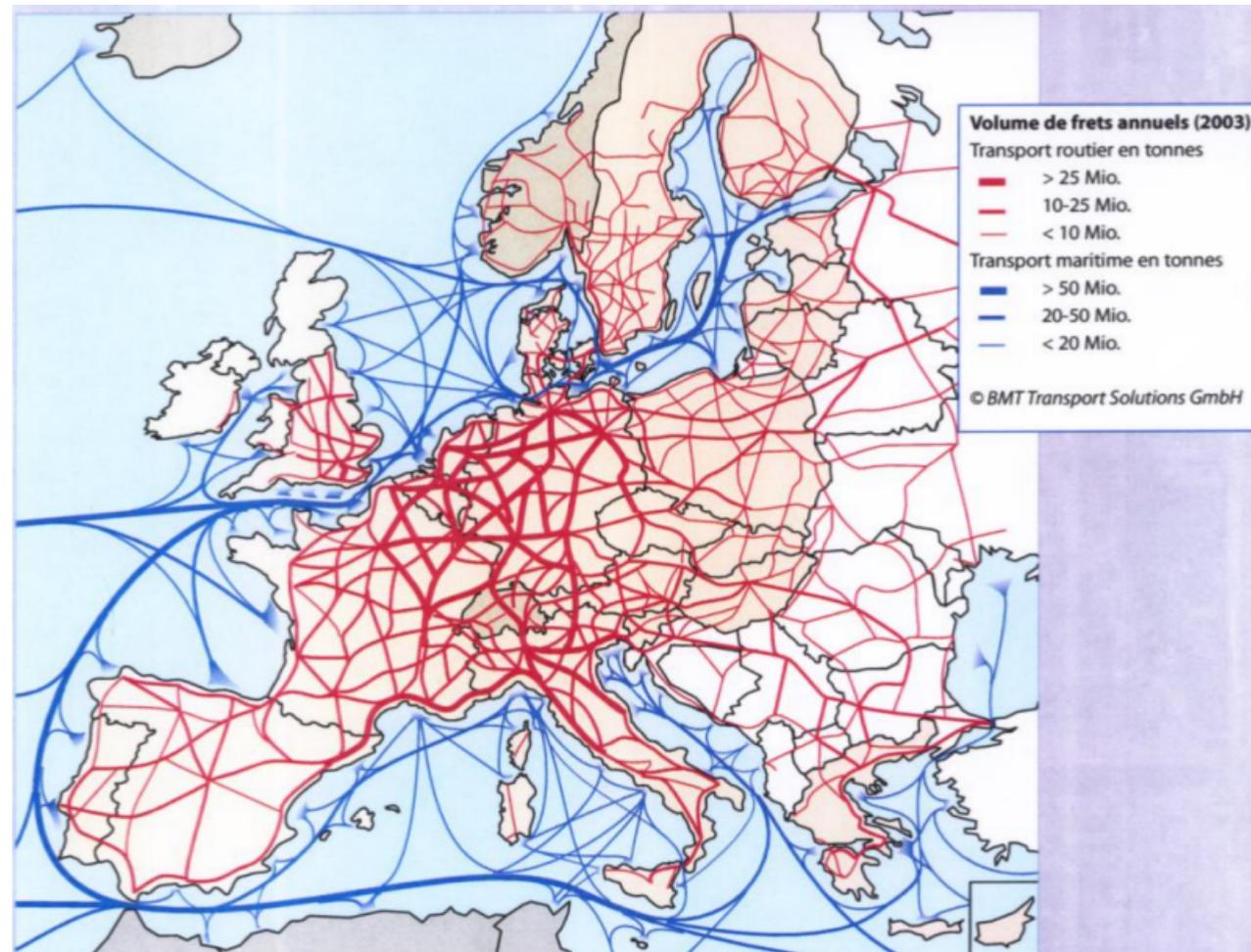
Infrastructure de transport :

Hub : point central d'un réseau de transport.

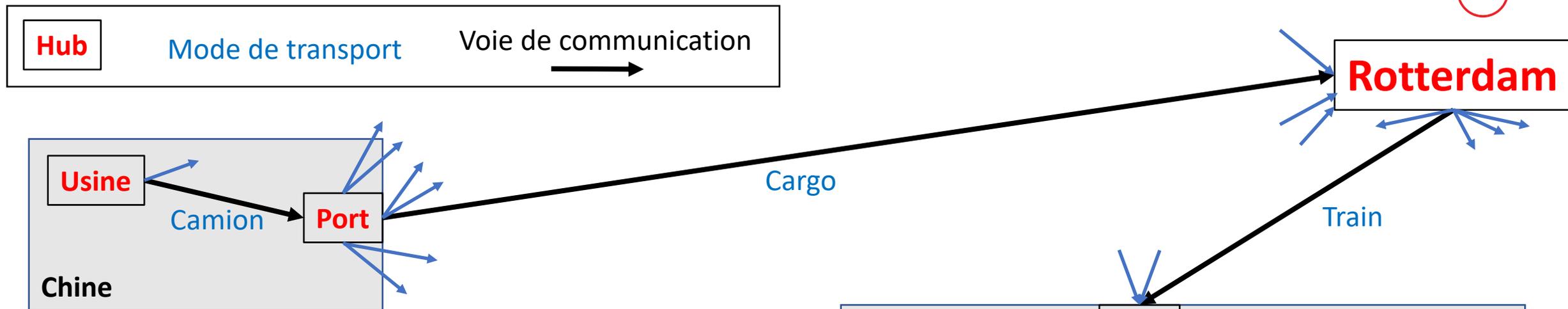
-> Port, aéroport, gare de tri, gare routière, entrepôt

Voie de communication : voie maritime, route aérienne, autoroute, rail, tunnel, réseau de routes urbain

Mode de transport : Avion, cargo, camion, camionnette, voiture, scooter, vélo cargo, vélo, pied.

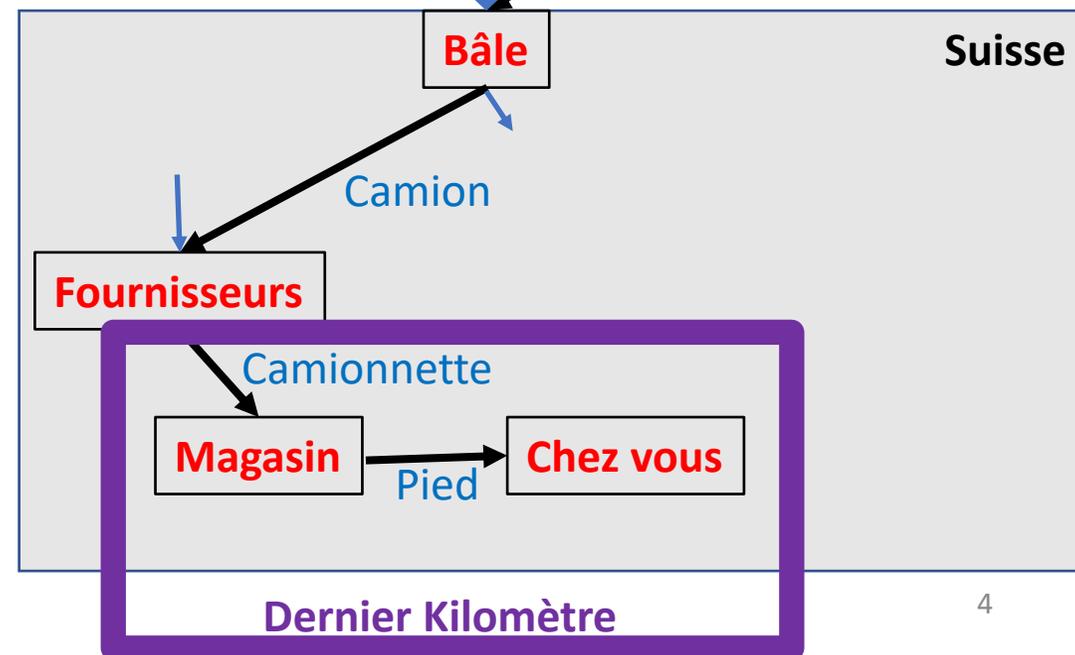
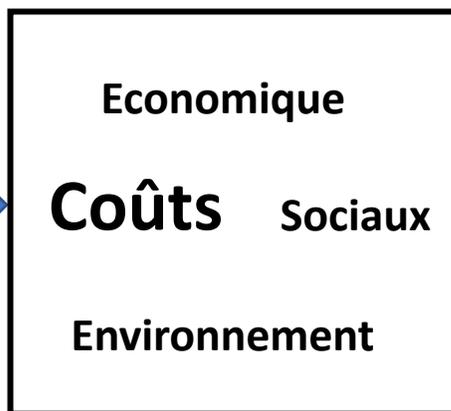


La logistique de transport de fret mondial



Le travail de logistique de transport est d'utiliser la route appropriée pour chaque marchandise :

- Poids, volume, quantité
- Emballage - fragilité
- Expertise de transport
- Suivi, traçabilité.
- Vitesse, urgence



Le dernier Kilomètre

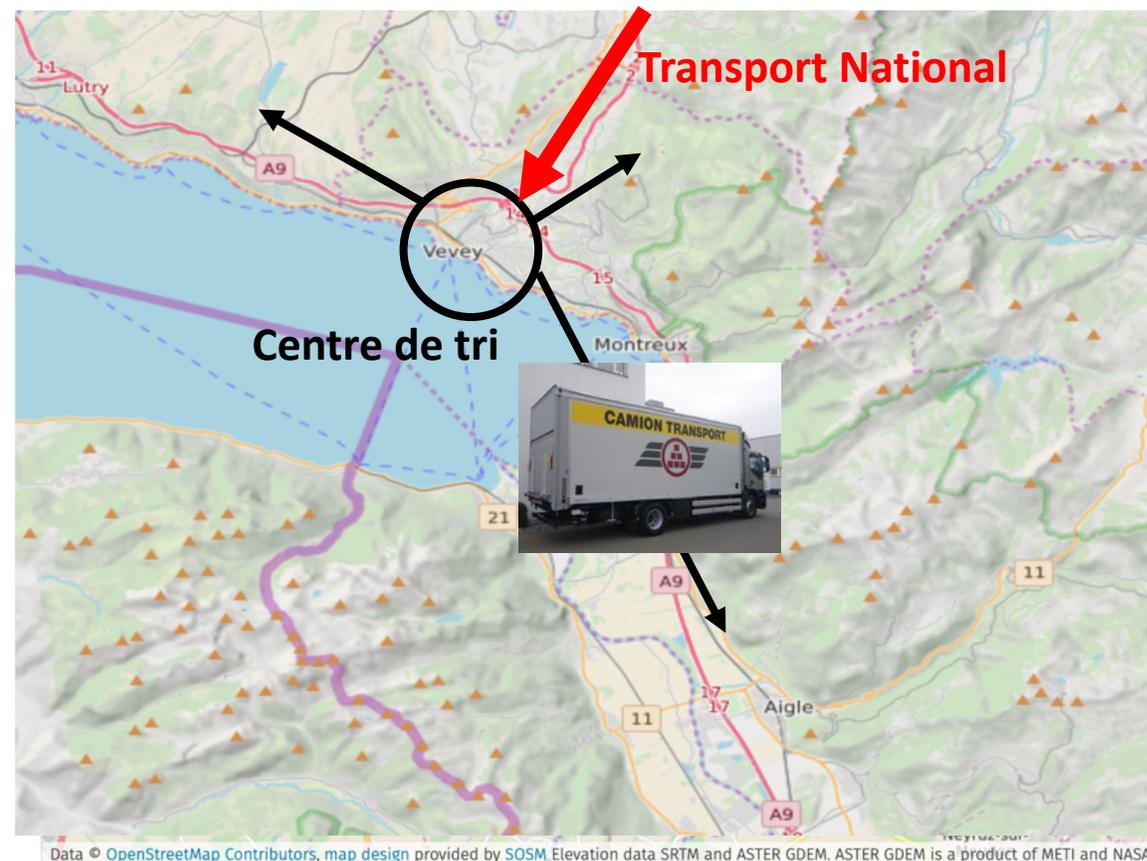
Le dernier kilomètre fait référence au **dernier tronçon de livraison urbaine**. C'est-à-dire depuis son entrée en ville jusqu'au destinataire.

Ce sont habituellement de petites quantités distribuées à chaque destinataire final.

Jusqu'à maintenant ce sont des camions ou des fourgons qui partent du dépôt et qui livrent **directement à destination**.

Ils suivent un **itinéraire défini** et font des tournées de plusieurs heures, voire une journée
Rempli le matin - Vide le soir.

Exemples : La poste, DHL, la livraison de légumes, etc.



Le dernier kilomètre est la partie la plus polluante et la plus couteuse de la livraison

La logistique de transport urbain

Chaque mode de transport a ces avantages et inconvénients.



Exemple de mode de transport : Le Camion

Géographie : Longue distance. > 10 km

- Hub : Quai de déchargement, entrepôt
- Voie de communication : Autoroute, périphérie de ville.

Marchandise : Palette, encombrante et lourde.

→ Efficient pour peu d'adresses et des gros volumes et poids.

Limitation en ville

Immobilisation du camion en ville -> Perte de temps et d'argent pour le transporteur. Coût de livraison augmente.

Pollue et gêne la circulation -> Désagrément pour tout le monde...

Avec la montée du nombre de commandes par Internet et des livraisons de paquets à domicile, ce type de transport atteint ses limites.

Sans compter que les villes veulent de plus en plus bannir les camions et voitures des centres urbains.

La logistique du transport urbain est donc en train de se modifier !

Le MicroHub

La multimodalité
(inter)urbaine

Et le coursier et son
vélo cargo !



MicroHub

Un MicroHub peut aussi être un lieu de stockage. Le temps de livraison étant de quelques heures, chaque destinataire n'a plus besoin de son propre stock. Gain de place et d'investissement en stock !



MicroHub :

Ce sont donc de nombreux lieux de tri et transit en périphérie et dans les centres urbains.

Micro : le hub peut-être très petit ! Voire juste un lieu de rencontre.

Les marchandises y arrivent par camion, train. Puis seront distribuées par des moyens plus légers adaptés au centre urbain.



Exemple :

- Votre postier et son kyburz
- Multiplication de petits lieux de stockages pour un festival. (Etude de cas n° 1)
- La Pharmacie de l'Hôpital de Rennaz. (Etude de cas n° 2)

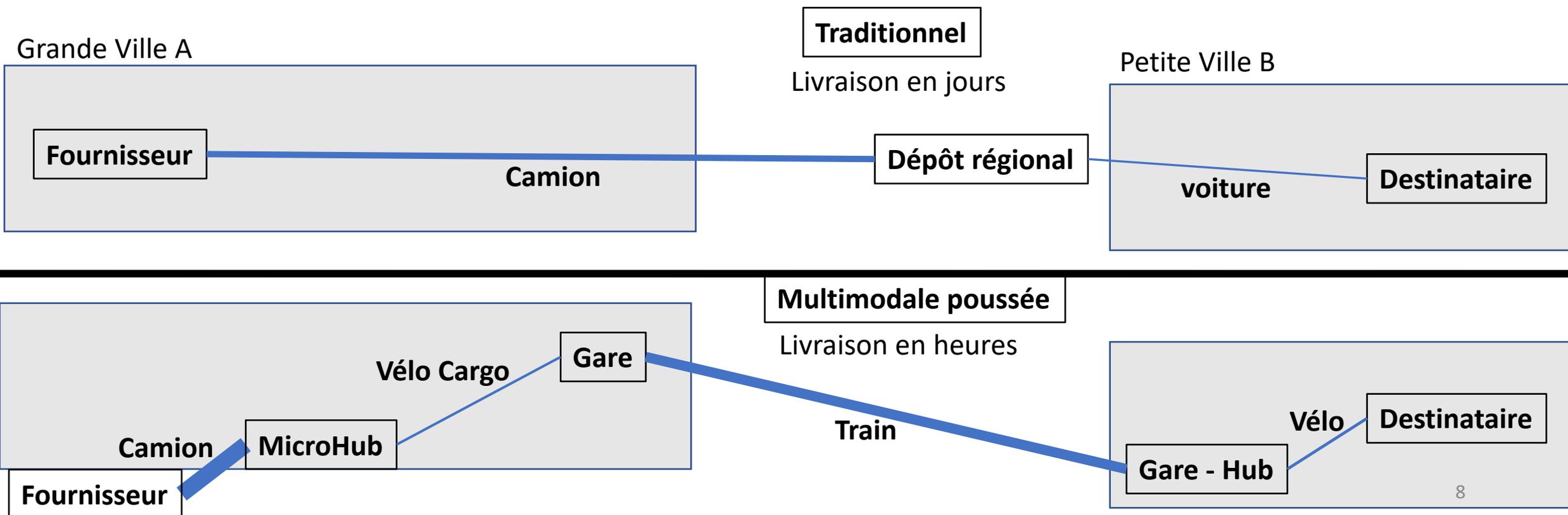


Multimodalités

La multimodalité est l'utilisation de différents moyens de transport pour atteindre une destination.

Une entreprise de logistique choisira une solution de transport en fonction de la marchandise, des délais de livraison, du coût, des possibilités sur place (hub, voie)

Au final, c'est souvent un mélange de plusieurs possibilités.



Coûts – Guerre économique - internet

LE TEMPS

DISTRIBUTION

De Zalando à Digitec, la livraison le jour même arrive en Suisse

PROTECTION SOCIALE

Les coursiers rouleront à deux vitesses

Les coursiers à vélo auront leur CCT, et un salaire minimal de 20 francs

24heures

Pas de CCT pour les coursiers de la Poste

Livraison Mardi, une première convention collective de travail était signée. Mais sans No Time, la filiale du géant jaune et ses 400 salariés.

Dès mai, les coursiers à vélo auront une convention collective de travail



[Cliquez ici pour le liens vers l'articles de la RTS](#)

Le dernier kilomètre fait parler de lui dans la presse.

La livraison rapide devient le coeur d'une guerre économique féroce. Amazon, La Poste, Zalando, Galaxus (Migros),...

Ainsi qu'une multiplication des entreprises de livraison à vélo : Uber Eats, Notime, Vélocité, La Vélopostale, Krick, et beaucoup d'autres...

Les grands groupes se battent pour obtenir des parts de marché et faire baisser les temps et les coûts de livraison.

On oublie parfois que la livraison à un coût, ainsi que ce sont des femmes et des hommes qui pédalent pour la rendre possible.

Pour résumer

La logistique de transport existe depuis le début du commerce et du transport de biens.

Avec l'explosion des commandes par internet et des impacts importants d'un point de vue de développement durable : elle est maintenant appliquée au dernier kilomètre dans les centres urbains.

Le vélo et ses dérivés de la mobilité douce en sont un outil de choix : flexible, rapide, adapté à la circulation des centres urbains.

Pour être efficace l'infrastructure de livraison est adaptée :

- création de micro-Hubs
- livraison multimodale en partenariat avec d'autres modes de transport comme le train et les taxis.
- réseau de pistes cyclables

Le choix de vélos s'est aussi étoffé pour répondre au volume et poids grandissant, comme les vélos-cargo et remorques électriques.

Cet engouement crée une guerre économique dans le domaine de la livraison urbaine, le métier de coursier se professionnalisant et essayant d'éviter l'exploitation...