

A group of young people, mostly teenagers, are gathered together, smiling and celebrating. They are holding a large, ornate silver trophy with both hands. The background is a bright, clear sky. The overall mood is joyful and triumphant.

2019

RAPPORT
DE
PROJET

DÉFI VELO

PROJEKTBERICHT



Sommaire
Inhaltsverzeichnis

4. L'édition en images | Die Ausgabe in Bildern
5. Bilan | Bilanz
6. Focus | Fokus
7. Perspectives | Ausblick
8. DEFI VELO Basel
9. DEFI VELO Bern
10. DÉFI VÉLO Fribourg
11. DÉFI VÉLO Genève
12. DÉFI VÉLO Jura
13. DEFI VELO Luzern
14. Finale nationale | Nationales Final
16. DÉFI VÉLO Neuchâtel
17. DEFI VELO St.Gallen/ Appenzell
18. DÉFI VÉLO Valais
19. DÉFI VÉLO Vaud
20. DEFI VELO Zürich
21. Revue de presse | Pressespiegel
22. Partenaires | Partner
24. Sponsors de prix | Preissponsoren
25. Remerciement | Danksagung
26. Équipe | Team

Préface Vorwort

[FR]

C'est un plaisir tout particulier de rédiger cette préface. Il s'agit de la première fois depuis la création de DÉLO VÉLO, il y a 8 ans, que celle-ci est écrite à 4 mains : nous avons en effet le plaisir d'accueillir Katharina Endes depuis le mois de juin en tant que co-directrice du programme!

Détentrice d'un doctorat en activité physique et santé publique, Katharina apporte son bagage scientifique et son expérience en gestion de projet. En ouvrant un bureau à Berne, DÉFI VÉLO renforce également son ancrage national et son ambition de développer son action en Suisse allemande avec de nouveaux cantons et une participation en hausse.

La promotion active et ludique du vélo chez les jeunes doit en effet être une priorité : depuis 1995, l'usage du vélo a reculé de 64% chez les 15-20 ans (Sauter, 2019, Mobilité des enfants et des adolescents). Dans le contexte des grèves du climat et du mouvement Friday for Future, il est utile de rappeler que le vélo n'émet pas de CO₂, économise de la place et des ressources naturelles, est bon pour la santé et favorise un ralentissement de nos rythmes de vie.

Merci pour votre soutien à notre action, plus que jamais nécessaire!

P. Schweizer

Philipp Schweizer
Co-directeur du programme

[DE]

Neu als Co-Programmleiterin bei DEFI VELO dabei, ist es mir eine Freude, dieses Vorwort zum ersten Mal schreiben zu dürfen.

In Zeiten der Klimastreiks und der Friday for Future-Bewegung gewinnt das Velo an Bedeutung. Mobilität mittels Velo ist umweltschonend, platzsparend, ressourcenschonend, gesundheitsfördernd, entschleunigend, usw. Nur wenige Gründe sprechen gegen das Velo und dennoch zeigen aktuelle Zahlen, dass die Velonutzung bei 13-15 Jährigen in den letzten 20 Jahren um 42% und bei 15-20 Jährigen sogar um 64% abgenommen haben (Sauter, 2019, Mobilität von Kindern und Jugendlichen). Diesem Negativtrend will DEFI VELO seit 9 Jahren entgegenwirken (Nomen est omen: Es lebe die Velo Wiederbelebung, um es in Worte einer Lehrperson zu fassen, welche DEFI VELO passend auf Deutsch mit DEFI Brillator übersetzt hat. Inwiefern es uns gelingt, Jugendliche wieder aufs Velo zu bringen und ob DEFI VELO eine nachhaltige Wirkung auf die Velonutzung unserer Teilnehmenden hat, wird zurzeit evaluiert.

Was in diesem Jahr Spannendes und Neues bei DEFI VELO passiert ist, können Sie den folgenden Seiten entnehmen. Wir danken Ihnen herzlich für Ihre Unterstützung.

K. Endes

Katharina Endes
Co-Programmleiterin

L'édition en images Die Ausgabe in Bildern



JANVIER | JANUAR
Nouvelle remorque pour 50 vélos | Neuer Anhänger für 50 Velos



FÉVRIER | FEBRUAR
Nouveau partenariat avec Carvelo2go | Neue Partnerschaft mit Carvelo2go



MARS | MÄRZ
Formations des moniteurs et monitrices | Leiterausbildungen



AVRIL | APRIL
Merci Laura, Bienvenue Katharina | Merci Laura, Willkommen Katharina



MAI | MAI
Remise d'une pompe à vélo fixe au Collège du Sud à Bulle | Übergabe einer fixer Velopumpe an das Collège du Sud in Bulle



JUIN | JUNI
Finale nationale à Lausanne et à Zurich | Nationaler Final in Zürich und Lausanne



JUILLET | JULI
Conférence Velo-City à Dublin | Velo-City Konferenz in Dublin



AOÛT | AUGUST
Début de l'étude de l'université de Bâle sur la motricité | Start der sportmotorischen Studie der Universität Basel



SEPTEMBRE | SEPTEMBER
DÉFI VÉLO «biked to move it» et se rend à la manif' pour le climat à Berne | DEFI VELO «biked to move it» und fährt mit dem Velo an die Klimademo nach Bern



OCTOBRE | OKTOBER
DÉFI VÉLO au congrès pédagogique «Activité physique & sport» à Macolin | DEFI VELO am Schulkongress «Bewegung & Sport» in Magglingen



NOVEMBRE | NOVEMBER
10 ans Label Vert | 10 Jahre Label Vert



DÉCEMBRE | DEZEMBER
Sortie d'équipe pour célébrer la fin d'année | Teamausflug zum Jahresende

Bilan Bilanz

[FR]

PLUS DE 33'500 PARTICIPANTS ET PLUS DE 100 ÉTABLISSEMENTS DEPUIS 2011

En 2019, environ 5'800 jeunes de 12 cantons ont participé à DÉFI VÉLO. Avec les premières Qualifs à Brig cet automne, DÉFI VÉLO est présent dans une nouvelle ville, alors qu'à Bâle, Berne, Thoun, Zurich et Fribourg de nouvelles écoles ont également participé pour la première fois à l'action. En septembre 2019, nous avons franchi un cap en atteignant la barre symbolique des 100 établissements: nous félicitons la Fachmaturität de Bâle qui est devenue la 100^e école à participer à DÉFI VÉLO.

En Suisse alémanique, pour la première fois en 2019, les classes du dernier niveau de secondaire 1 ont été invitées à participer à DÉFI VÉLO. Plusieurs écoles ont déjà pu bénéficier de cette nouvelle offre.

Avec 113 Qualifs et plus de 2'200 participant-e-s, l'automne 2019 a été le plus prolifique depuis le lancement de l'action.

[DE]

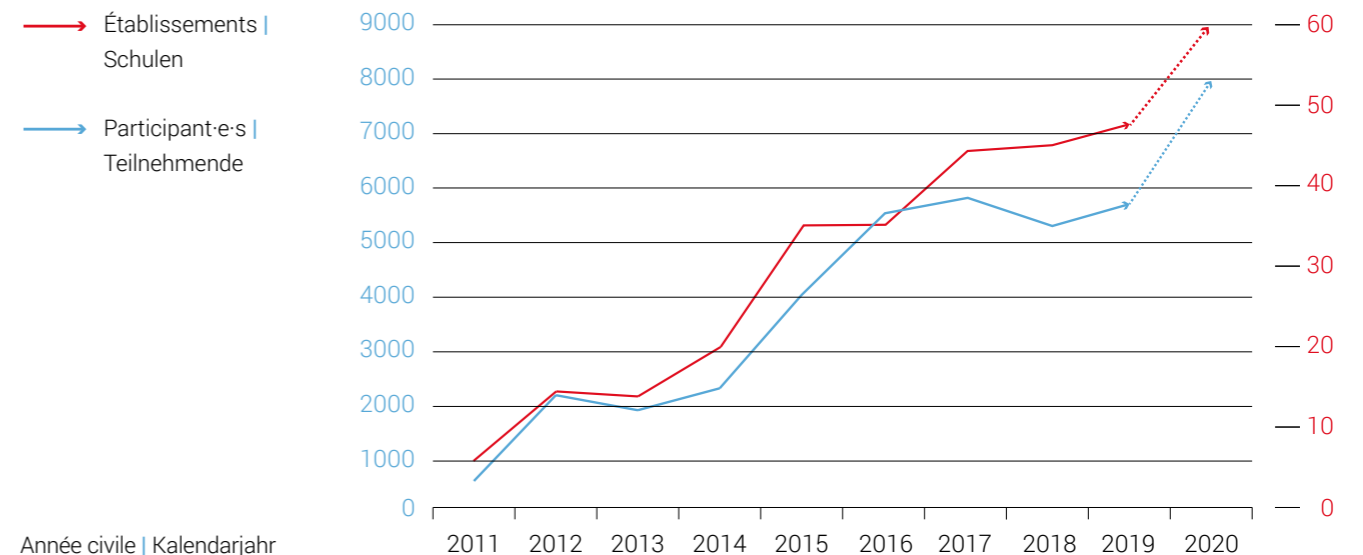
ÜBER 33'500 TEILNEHMENDE AN ÜBER 100 SCHULEN SEIT 2011

Im Jahr 2019 haben rund 5'800 Jugendliche aus 12 Kantonen bei DEFI VELO teilgenommen. Mit Brig konnte ein neuer Standort aufgenommen werden. Die Standorte Basel, Bern, Thun, Zürich und Freiburg wurden zudem um mehrere Schulen erweitert. Im September 2019 haben wir bei den Schulen die 100-Grenze geknackt: Wir gratulieren der Fachmaturität Basel als 100. DEFI VELO-Schule.

Mit 113 Qualis und mehr als 2'200 Teilnehmenden war der Herbst 2019 der Beste seit Beginn der Aktion.

In der Deutschschweiz durften im Jahr 2019 zum ersten mal die letzten Klassen der Sekundarstufe 1 mitmachen. Mehrere Schulen haben bereits von diesem Angebot profitiert.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE JEUNES ET D'ÉTABLISSEMENTS PARTICIPANT À DÉFI VÉLO | ENTWICKLUNG DER ANZAHL JUGENDLICHEN UND SCHULEN, DIE AN DEFI VELO TEILNEHMEN



Focus Fokus



En plus de proposer une multitude de conférences, de débats et de rencontres informelles, l'un des points culminants du congrès a été la Bike Parade, qui nous a emmenés du centre de congrès au magnifique parc Saint Annes, le long de la côte. | Neben einer Vielzahl von Präsentationen, Debatten und informellen Treffen war einer der Höhepunkte des Kongresses die Bike Parade, die uns vom Kongresszentrum entlang der Küste in den wunderschönen Saint-Annes-Park führte. (Photo | Foto: DV)

[FR]

PRÉSENTATION DE DÉFI VÉLO À LA CONFÉRENCE VELO-CITY À DUBLIN

Nous avons eu le plaisir de nous rendre à Dublin pour la conférence Velo-City afin de présenter DÉFI VÉLO lors de l'une des sessions du riche programme proposé. Velo-city est un congrès mondial réunissant chaque année un panel d'experts dans le domaine de la mobilité vélo, essentiellement urbaine. Des acteurs de politiques publiques, du monde associatif mais aussi des architectes, urbanistes, scientifiques discutent des dernières nouveautés en la matière.

Le format de la session, trois minutes de présentation par projet suivies d'une discussion libre par table, était idéal pour répondre aux questions et avoir des échanges nourris avec nos interlocuteurs.

La présentation de DÉFI VÉLO a été intégrée à une session nommée « cycling for the ages » et côtoyait d'autres projets de promotion du vélo destinés à tous les âges, des tout-petits aux plus âgés. DÉFI VÉLO a suscité un grand intérêt de la part des personnes présentes et nous avons pu nouer des contacts précieux avec d'autres acteurs du domaine de la promotion du vélo chez les jeunes en Europe.

[DE]

DEFI VELO AN DER VELO-CITY KONFERENZ IN DUBLIN

Im Juni 2019 hatten wir das Vergnügen, zur Velo-City-Konferenz nach Dublin zu reisen, um DEFI VELO in einer der zahlreichen Sessions zu präsentieren. Die Velo-City-Konferenz ist ein Weltkongress, der jedes Jahr Experten aus dem Gebiet der Fahrradmobilität zusammenbringt. Politische Akteure, Architekten, Stadtplaner, Wissenschaftler und CEOs von anderen Veloprojekten diskutieren die neuesten Entwicklungen auf diesem Gebiet.

Wir durften DEFI VELO in einer Session mit dem Titel « Cycling for ages » präsentieren. DEFI VELO stiess bei den Anwesenden auf grosses Interesse, und wir konnten wertvolle Kontakte zu anderen Akteuren auf dem Gebiet der Veloförderung für Kinder und Jugendliche in Europa knüpfen.

Das Format der Sitzung, fünf Minuten Präsentation pro Projekt, gefolgt von einer offenen Diskussion an einem runden Tisch, war ideal, um Fragen zu beantworten und intensive Gespräche mit unseren Gesprächspartnern zu führen.

Perspectives Ausblick

Les nouveaux modules proposés permettront d'augmenter la période d'impact et de toucher un public plus large.

Die geplanten neuen Module werden die Wirkungsdauer verlängern und ein breiteres Publikum erreichen.

[FR]

EXTENSION DE DÉFI VÉLO À D'AUTRES CANTONS ET À DES NOUVEAUX MODULES

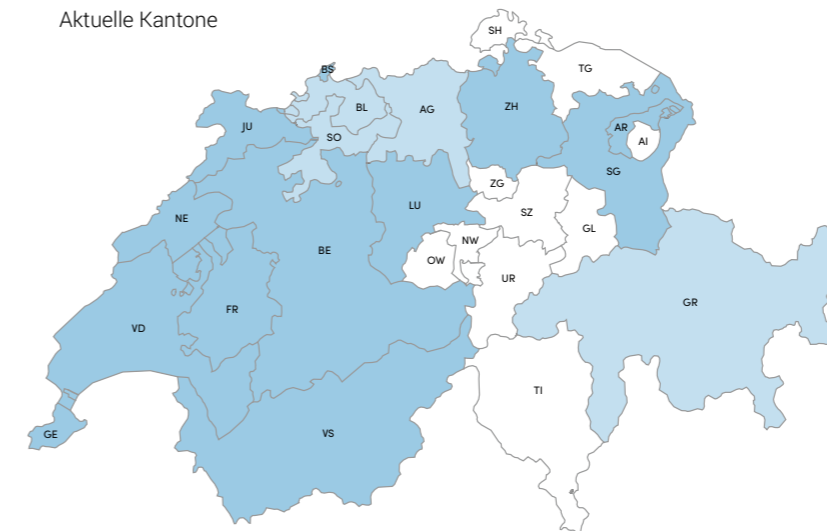
En 2020, l'action DÉFI VÉLO sera proposée pour la première fois dans les cantons d'Argovie, de Bâle-Campagne, des Grisons et de Soleure. Nous serons ainsi présents dans 16 cantons. De plus, de nouveaux modules DÉFI VÉLO vont être développés en 2020. En plus des Qualifs et de la Finale, nous souhaitons offrir aux enseignants et aux parents des jeunes une formation continue sur le thème du vélo. Nous prévoyons également de proposer un atelier mobile de réparation pour les écoles, afin que les jeunes puissent avoir des vélos en bon état et qu'ils puissent apprendre à les réparer.

DES ÉVALUATIONS EXTERNES DE DÉFI VÉLO SONT EN COURS JUSQU'À FIN 2020

Promotion Santé Suisse (partenaire national) réalise une évaluation d'impact depuis le printemps 2019. C'est le bureau « Lamprecht & Stamm Sozialforschung und Beratung » qui a été chargé de l'évaluation. Le rapport final de cette évaluation sera présenté en décembre 2020. De plus, en collaboration avec l'Université de Bâle, la motricité sportive des participants de DÉFI VÉLO est évaluée dans deux Gymnases du canton de Berne. Les résultats de cette évaluation seront publiés en mai 2020.

CANTONS DÉFI VÉLO | DEFI VELO KANTONE

- Nouveaux cantons | Neue Kantone
- Cantons actuels | Aktuelle Kantone



OUVERTURE D'UN BUREAU DE COORDINATION EN SUISSE ALÉMANIQUE

Un nouveau bureau de coordination est ouvert à Berne depuis le mois de juin 2019. La nouvelle cheffe de projet pour la Suisse alémanique, Katharina Endes, travaille dans les bureaux de Pro Velo Bern. Cela nous permet d'être plus proches de nos partenaires nationaux et des régions concernées.

[DE]

AUSBAU VON DEFI VELO AUF WEITERE KANTONE UND WEITERE MODULE

Im Jahr 2020 wird DEFI VELO zum ersten Mal auch in den Kantonen Aargau, Basel-Landschaft, Graubünden und Solothurn angeboten. Wir erweitern uns somit auf 16 Kantone. Zudem werden im Jahr 2020 neue DEFI VELO Module entwickelt. Nebst den Qualifikationen und dem Final möchten wir zukünftig den Lehrpersonen und Eltern der Jugendlichen Weiterbildungen zum Thema Velo anbieten. Ausserdem planen wir das Angebot einer mobilen Velo-Reparaturwerkstatt für Schulen, damit die Jugendlichen intakte Velos besitzen und lernen ihr Velo zu reparieren.

EXTERNE EVALUATIONEN VON DEFI VELO SIND BIS ENDE 2020 AM LAUFEN

Gesundheitsförderung Schweiz (nationaler Partner) führt seit Frühling 2019 eine Wirkungsevaluation durch. Das Büro Lamprecht & Stamm Sozialforschung und Beratung wurde für die Durchführung der Evaluation beauftragt. Der Schlussbericht dieser Evaluation wird im Dezember 2020 vorgestellt. Zusätzlich findet in Zusammenarbeit mit der Universität Basel eine sportmotorische Evaluation der Teilnehmenden von DEFI VELO in zwei Gymnasien im Kanton Bern statt. Die Resultate dazu werden im Mai 2020 veröffentlicht.

KOORDINATIONSBURO IN DER DEUTSCHSCHWEIZ ERÖFFNET

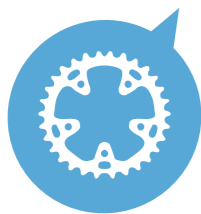
Seit Juni 2019 ist unser Koordinationsbüro in Bern eröffnet. Die neue Projektleiterin Deutschschweiz, Katharina Endes, sitzt im Büro von Pro Velo Bern. Dies ermöglicht uns, näher bei unseren nationalen Partnern und dem Einsatzgebiet zu sein.

DEFI VELO Basel



Oben: Velo-Quiz:
Schlauchwechseln muss
gelernt sein (Foto: DV)

Unten: Spass beim
Geschicklichkeitsparcours
(Foto: DV)



BESTE BASLER SAISON SEIT PROJEKTBEGINN

Unsere Erwartungen wurden für dieses Jahr klar übertroffen. Wir konnten 15 Qualis durchführen, doppelt so viele wie im letzten Jahr. Unsere Anstrengungen vor allem im Bereich der Akquirierung und der Gespräche mit Schulleitungen und Lehrpersonen hat klar gefruchtet. Nach den Qualis haben wir durchgehend nur gute Feedbacks bekommen und viele Lehrpersonen wollen im nächsten Jahr wieder dabei sein. Die Zusammenarbeit mit der Sekundarschule Leonhard war ganz wichtig. Wir können nun ihre Veloflotte benutzen und dafür können die Klassen gratis die Kurse von DEFI VELO besuchen. Zudem haben wir auf Kosten von DEFI VELO die ganze Veloflotte (27 Bikes) revidiert und wo nötig geflickt.



Somit haben wir optimal die Synergien genutzt und nun können alle Klassen aus dem Kanton BS zur Sekundarschule Leonhard kommen, sie müssen für die Miete der Bikes nichts bezahlen und wir können somit immer auf den gleichen Ablauf, Standort und Strecke zurückgreifen. Ein weiterer wichtiger Punkt waren unsere Finanzen, die wir auf dieses Jahr in einem guten Bereich gebracht haben. Durch die zusätzliche Unterstützung des Kantons Baselstadt, haben wir im 2019 schwarze Zahlen zu verzeichnen.

AUSBLICK INS NÄCHSTE JAHR

Ganz klar, wir wollen so weiter machen und die Zahlen aus diesem Jahr auch fürs 2020 bestätigen. Es besteht auch eine gute Chance, dass wir die Zahl der Qualis nochmals leicht steigern können. Nach ersten Einschätzungen gehen wir von rund 20 Qualis aus. Wir brauchen dafür mehr Leiterpersonen, die wir in den nächsten Monaten akquirieren werden.

In Basel haben im Jahr 2019 dreimal so viele Jugendliche bei DEFI VELO teilgenommen wie im Jahr 2018.

DEFI VELO Bern

Unten: Bereit für die Qualis
am Kirchenfeld Gymnasium
in Bern (Foto: DV)

Rechts: Velo-Polo-Spiel am
Gymnasium Oberaargau in
Langenthal (Foto: DV)

«Mein Lehrer-Kollege hat von Ihrem Angebot geschwärmt. Gerne möchte ich meine beiden Klassen auch zu einer DEFI VELO Quali anmelden.»

Manuel Scheidegger, Lehrperson
Allgemeinbildung und Sport, IDM Thun

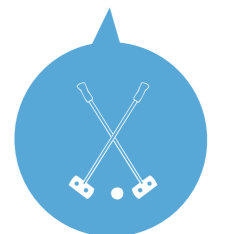
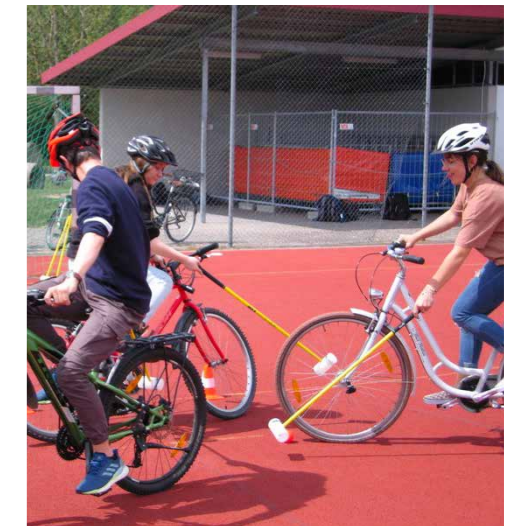
GANZ SCHÖN RUMGEKOMMEN

Unterwegs waren wir wieder in verschiedenen Orten im Kanton Bern: Bern, Köniz, Münchenbuchsee, Langenthal, Thun und Biel. Bei Regenwetter startete unsere Saison bereits vor den Frühlingsferien am Gymnasium Hofwil in Münchenbuchsee. Auch gut, haben sich unsere Leitenden gesagt, nach dem grossen Wetterglück im 2018, können wir endlich mal das Schlechtwetterprogramm durchführen. Dass wir zwei neue Schulen gewinnen konnten, freut uns sehr: die IDM in Thun und das Gymnasium Kirchenfeld in Bern. Diese Qualis liessen uns bis spät in den Herbst auf die DEFI-Sättel steigen. Das gute Feedback lässt uns hoffen, dass wir auch nächstes Jahr wieder Teil ihres Jahresprogrammes sein dürfen.



NIMM DOCH Z' VELO

Dieses Jahr konnten wir im Kanton Bern noch mehr Jugendliche davon überzeugen, dass Velofahren nicht nur gesund und klimaschonend ist, sondern schlicht und einfach auch viel Spass macht. Etwas mehr als 700 junge Menschen konnten wir dieses Jahr erreichen. Das sind rund 200 mehr als im Vorjahr. Zum Saisonstart konnten wir unser Team nochmals vergrössern und weitere motivierte Leute gewinnen, die mit uns aufs Velo steigen und für DEFI VELO in die Pedale treten. Unser Team umfasst neu 15 Leiter_innen und verschiedene Referent_innen. Wir können nun vier Qualis gleichzeitig durchführen, wodurch unsere Chancen steigen, dass auch grosse Schulen mitmachen.



DÉFI VÉLO Fribourg

Bas: Mieux vaut savoir changer ses vitesses avant de partir sur la route (Photo: DV)

Droite: Coup de stress pour remonter les pneus (Photo: DV)

DU DISTRICT DE LA GRUYÈRE...

Les derniers soubresauts de l'hiver peuvent se faire sentir jusqu'aux derniers jours du printemps, en particulier dans les Préalpes, a-t-on constaté une fois de plus en 2019. Malgré des chutes de neige qui ont atteint les contreforts de la Chia dans la nuit du 5 au 6 mai, les impétueux étudiants du Collège du Sud n'ont pas eu froid aux yeux et ont emboîté le pas aux moniteurs DÉFI VÉLO. Cette témérité fut récompensée: un généreux soleil ne tarda pas à faire son apparition pour le lancement de la saison fribourgeoise. Galvanisés par ces circonstances favorables, les moniteurs décidèrent de tenter dès le lendemain de rivaliser de vitesse avec les transports publics pour rallier Fribourg à Bulle à la force des mollets. Et ce fut un franc succès, réitéré à maintes reprises!



... À CELUI DE LA SARINE

Parallèlement aux Qualifs bulloises, une équipe DÉFI VÉLO a emmené les jeunes gens de l'École professionnelle Santé-Social de Grangeneuve (ESSG) par monts et par vaux autour du site. L'ESSG a d'ailleurs clôturé la saison 2018-2019: dix classes ont pris part à l'activité le 2 juillet lors d'une splendide et torride journée estivale. Du côté de la Ville de Fribourg, nous avons accueilli un nouveau venu en mai avec la participation de l'École de Culture Générale. C'est sur la colline du Guintzet qu'un soleil radieux et une brise généreuse ont vu une quarantaine de jeunes dompter leur monture à deux roues et trois plateaux.



«Tout s'est bien déroulé, l'organisation était très bonne et les apprentis se sont fait plaisir.»

Joëlle Girod, professeure de sport à l'ESSG



DÉFI VÉLO Genève



Haut: Ambiance au Collège de Candolle (Photo: DV)

Bas: Parcours agilité au Collège Rousseau (Photo: DV)

«Si participer avec sa classe à DÉFI VÉLO relève du geste naturel et instinctif pour la majorité de mes collègues, il s'agit pour d'autres d'une démarche construite et réfléchie, porteuse de valeurs partagées avec la jeunesse d'aujourd'hui.»

Jacques Sauvin, Doyen EC Nicolas Bouvier



DES QUALIFS TOUJOURS AUSSI INTENSES

À l'exception de deux classes au mois de mai (au Collège Calvin et à l'ECG Henry Dunant), DÉFI VÉLO Genève s'est déroulé au mois de septembre sur quelques journées. Nous avons commencé avec dix classes du Collège de Candolle dans un cadre merveilleux à Chêne-Bourg. La semaine suivante, nous avons enchaîné avec onze classes du Collège Rousseau dans le quartier du Petit-Saconnex, passablement en travaux. Nous avons terminé la saison avec sept classes de l'EC Nicolas Bouvier dans le quartier de St-Jean et des Charmilles lors de la Grève du Climat. Le succès a été au rendez-vous à chaque fois.

DÉFI VÉLO À STEP INTO ACTION AU COLLÈGE EMILIE-GOURD

Durant la matinée du 8 octobre, toutes les classes de 3^e année du Collège ont participé à «Step into Action» avec pour objectif de définir leur projet Développement Durable. «Step into Action», organisé par l'association Euforia, propose aux 15-20 ans des ateliers de réflexion sur le développement durable. Dans ce cadre, DÉFI VÉLO a animé un atelier sur la mobilité du futur 2030/2050 et a tenu un stand avec un veloshaker. Cela nous a notamment permis d'entrer en contact avec une dizaine de moniteurs potentiels.



DÉFI VÉLO Jura



Haut: Cyclistes emmitoufflés et attentifs, le 8 avril au matin (Photo: DV)

Bas: Les Jurassiens plein d'entrain s'attaquent au démontage des roues (Photo: DV)

L'EXPÉDITION

«Le Jura c'est beau, même si c'est loin.» Cet argumentaire, d'une complexité toute relative, a suffi pour motiver une équipe de moniteurs DÉFI VÉLO à tenter l'aventure. En effet, DÉFI VÉLO ne dispose pas encore d'une équipe fixe dans le Jura. Pour un tel périple, il ne fallait rien laisser au hasard et les préparatifs démarrèrent déjà au soir du dimanche 7 avril. À Neuchâtel, deux moniteurs s'attelèrent au chargement du vélocargo, gagnant ainsi une précieuse heure de sommeil pour la courte nuit qui allait suivre. Une platée de rösti plus tard, les deux jeunes gens sombrèrent dans les bras de Morphée. Soudain, surgissant du noir, une lumière bleue accompagnée d'une sonnerie tonitruante annonça le réveil. Il était 4h55. Après avoir englouti une tartine et deux cafés, les deux moniteurs prirent la direction de la gare.



À bord du train de 5h36, les deux comparses rejoignent une bande de cyclistes mal réveillés mais ô combien joviaux, complétant ainsi l'équipe de moniteurs en route pour Delémont. La conversation durant le trajet porta principalement sur LA tradition culinaire jurassienne: le fameux totché. À force d'en parler, il fut décidé d'en acheter à la première boulangerie rencontrée en ville et de le déguster une fois le travail de la journée accompli. À 8h30, les choses sérieuses débutèrent avec l'arrivée des classes. L'entrain des étudiants ne fit que décupler la bonne humeur des moniteurs. Tant les classes du matin que celles de l'après-midi les réjouirent, notamment grâce à leur français égayé: «Achtung, v'là la poste!» entendit-on à l'approche d'un car postal. «On prend la route qui va de chrégue?» demanda un étudiant incertain de l'itinéraire. Plus tard, une fois le totché avalé, les moniteurs reprirent les rails pour Neuchâtel. Le vélocargo glissa facilement de la gare au Garage, où il ne resta plus qu'à ranger le matériel. Il était 19h30.

Spécialité jurassienne, le totché est un gâteau à la crème caractérisé par son goût acidulé et salé. Est-ce le secret de la vigueur des cyclistes jurassiens?

DEFI VELO Luzern

Rechts: Volle Konzentration beim Geschicklichkeitsparcour (Foto: DV)

Unten: Maximale Punktzahl für die vorbildliche Fahrt im Kreisel (Foto: DV)

«Ich hätte nicht gedacht, dass der Schlauchwechsel so einfach ist.»

Schülerin, Kantonsschule Reussbühl

AUF KURS

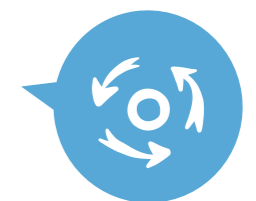
Das zweite Luzerner DEFI VELO Jahr startete mit den Ausbildungskursen im März. Mit Aline und Chiara konnten wir zwei neue motivierte Leiterinnen gewinnen. Bezogen auf die Qualis verlief der Start in die Saison 19/20 leider nicht so erfolgreich. Aus unterschiedlichen Gründen konnten im Frühling keine Schulen an den Qualis teilnehmen. Im Herbst durften wir aber bereits zum zweiten Mal Gast in der Projektwoche der Kantonsschule Reussbühl sein. Insgesamt

sechs Klassen konnten wir das Velofahren näherbringen. Gegenüber dem Vorjahr sind das zwei Klassen mehr, was zeigt, dass DEFI VELO bei den Schülerinnen und Schülern gut ankommt. Das haben wir in der Projektwoche auch vor Ort erlebt. Alle waren mit vollem Elan dabei und haben mit viel Spass Punkte gesammelt. Von den sechs Klassen haben sich dann auch deren fünf für den Final im Juni 2020 qualifiziert. Die Zusammenarbeit mit den Lehrerinnen und Lehrer verlief auch dieses Jahr wieder sehr gut.



AUSBLICK AUF 2020

In den qualifreien Wintermonaten stehen wir nun in Kontakt mit verschiedenen Schulen, so dass wir in der nächsten Saison bereits wieder im Frühling ausschwärmen und tolle Qualis durchführen können. Insbesondere möchten wir auch Berufsschulen für eine Teilnahme motivieren können.



Finale nationale Nationales Final

Remise des prix lors de la de la Finale alémanique
| Preisverleihung am
Deutschweizer Final
(Crédit | Foto: Martin Bichsel)

[FR]

LE MERCREDI 19 JUIN, 22 ÉQUIPES SE SONT DISPENSÉES LE TITRE DE CHAMPION ROMAND DÉFI VÉLO

À l'heure du départ de la course d'orientation, près de 120 jeunes romands se sont élancés dans les rues de la capitale vaudoise. En parallèle, près de 100 jeunes alémaniques se sont rassemblés sur l'Helvetiaplatz à Zurich pour la Finale alémanique. En l'espace de deux heures et demie, ils devaient rallier 24 postes répartis à travers la ville. Sous un soleil de plomb, les jeunes ont relevé des défis variés: changer les pédales d'un vélo, marquer dix buts de vélo-polo, effectuer une chorégraphie à vélo, ou encore slalomer avec un vélo désarticulé. Afin de garantir la sécurité de l'événement, des points étaient retirés aux équipes en cas d'infraction.

DES VAINQUEURS SURPRIS MAIS HEUREUX

Pendant que le bureau de course établissait les résultats, les jeunes découvraient des vélos plus insolites les uns que les autres: des vélos qui confectionnent de la Barbapapa, qui mélangent des jus de fruits ou qui alimentent un Sound System. À l'heure de la proclamation des résultats, les vainqueurs ont fièrement brandi la coupe DÉFI VÉLO. «C'est vraiment une surprise, on pensait pas gagner» lâchent deux membres de l'équipe gagnante, visiblement aussi étonnés qu'heureux d'avoir gagné.

Les équipes du gymnase Auguste Piccard à Lausanne et du Zentrum für Brückenangebote à Bâle ont remporté la Finale 2019.

RÉSULTATS, PHOTOS & FILM
www.defi-velo.ch/finale



[DE]

DAS FINAL FAND ZUM ZWEITEN MAL IN ZÜRICH STATT

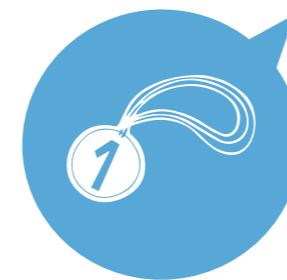
Am 19. Juni 2019 traten 200 Jugendliche in Zürich und in Lausanne zum DEFI VELO-Final gegeneinander an. Innerhalb von zweieinhalb Stunden versuchten sie die 18 in der Stadt verteilten Posten zu finden und unterschiedliche Aufgaben zu lösen. Um zu gewinnen waren Strategie, Kreativität und Teamgeist gefragt.

EIN WETTKAMPF, WIE DIE WELTMEISTERSCHAFT DER VELOKURIERE

14 Teams kämpften auf dem Helvetiaplatz in Zürich und 26 auf der Esplanade de Montbenon in Lausanne um den Sieg in der Velo-Orientierungsfahrt. Bei den Posten erwarteten sie verschiedene originelle Aufgaben, wie zum Beispiel auf einem Swingbike einen Geschicklichkeitsparcours zu absolvieren, Wasser mit einer Suppenkelle fahrend von einem Behälter in den Anderen zu transportieren oder aus einem alten Veloschlauch Scherenschnitte zu machen.

Ein Team vom Zentrum für Brückenangebote in Basel und eines vom Gymnasium Auguste Piccard in Lausanne sind DEFI VELO-Champions 2019 geworden.

RESULTATE, FOTOS & FILM
www.defi-velo.ch/de/final



DÉFI VÉLO Neuchâtel



Haut: Le poste d'agilité avec un ciel dégagé (Photo: DV)

Droite: La première équipe de poloistes de la journée (Photo: DV)



L'AUTOMNE DANS LE BAS DU CANTON...

À l'automne, DÉFI VÉLO réalise une halte devenue habituelle sur le Littoral. En 2018, sur la Place Rouge des Jeunes Rives, dans une demi-brume qui donnait à la matinée une ambiance mystique, les étudiantes et étudiants du Lycée Jean Piaget se sont essayés au maniement du maillet de vélo-polo avec un succès certain. Au fil des postes, les cyclistes ont vu le voile vaporeux se faire transpercer puis être complètement disloqué sous l'assaut incessant des rayons de soleil. Le ciel azuré et translucide d'octobre se révéla alors dans toute sa limpidité. Le décor de l'automne 2019 fut presque aussi splendide, le brouillard en moins!

Depuis 2019, le département du développement territorial et de l'environnement prend en charge la finance d'inscription des écoles neuchâteloises.

... ET LE PRINTEMPS DANS LE HAUT

La météo fut plus capricieuse au printemps 2019. Cette fois-là, l'équipe s'est rendue au Locle pour faire découvrir les plaisirs du vélo aux jeunes gens du centre interrégional de formation des montagnes neuchâteloises (CIFOM). Le ciel était gris et bas, tel le plafond d'un vieux mazot. Mais il a retenu ses gouttes jusqu'à la fin de la journée, laissant même entrevoir des bribes de soleil. Ni les moniteurs, ni les jeunes en formation ont été affectés par ces variations; ce qui a porté le plus grand coup au moral des cyclistes du jour, ce fut la topographie. La ville du Locle est en effet encaissée dans un petit vallon dont le flan sud s'élève d'une centaine de mètres jusqu'à la salle polyvalente. D'abord décontenancés par l'escarpement que le moniteur leur suggérait d'emprunter, les participants se lancèrent ensuite hardiment dans la montée dont ils ne firent finalement qu'une bouchée.



DEFI VELO St.Gallen / Appenzell

Unten: Ready für DEFI VELO (Foto: DV)

Rechts: Den Kreisel korrekt in der Mitte der Spur befahren (Foto: DV)

«Es brucht nöd immer ä Turnhalle zum Sport machä – ä so ä Velochallenge macht Spass.»

Teilnehmer der Landwirtschaftsklasse

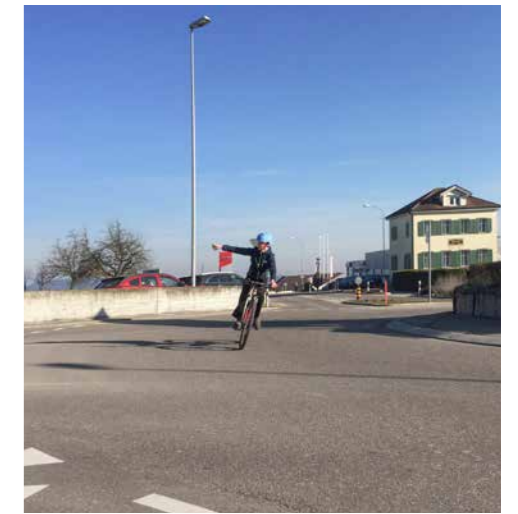
BARFUSS ODER MILITÄRSCHUH?

Die Lernenden der Landwirtschaftsklasse an der BZJU Flawil sind auch dieses Jahr wieder in die Pedalen getreten! Den Schulpreis von letztem Jahr konnten sie leider nicht verteidigen. Vor dem Start mussten noch einige der Teilnehmenden abwägen, ob sie lieber in den Militärstiefeln oder doch barfuss auf die Bikepedalen sollen, da sie ihre Turnschuhe «vergessen» hatten. Doch dann konnte es losgehen. Einmal mehr zogen die SchülerInnen und Schüler der Landwirtschaftsklasse mit den Schulbikes durch Flawil und sammelten fleissig Punkte.

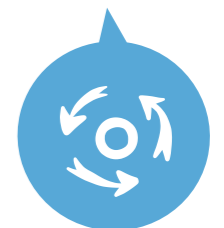


DIE SPARFLAMME WIEDER ZÜNDEN

Leider mussten wir auch dieses Jahr aus Ressourcengründen kürzertreten. Zum einen konnte die öffentliche Finanzierung nicht sichergestellt werden und zum anderen machten uns persönliche Ausfälle zu schaffen. So konnten wir weder neue Schulen akquirieren noch neue Qualimodelle ausprobieren.



Für das kommende Jahr organisieren wir uns neu und werden die Logistik mit ProVelo Zürich zusammenführen. Wir erhoffen uns durch die Umstrukturierung mehr Energie in die Akquise und die Durchführung von Qualis investieren zu können. 2019 wurden neue, motivierte Leiter ausgebildet, womit unser Team aktuell 8 Leiter und 3 Referenten umfasst. Das Team brennt nun darauf, ihre Passion fürs Velo mit den Jugendlichen in unserer Region zu teilen. Die Ketten sind geölt, der Pneu gepumpt und d'Wädli trainiert – 2020 wir kommen!



DÉFI VÉLO Valais

DEFI VELO Wallis



Haut: Le groupe profite de toute la largeur de cette rue sans véhicules motorisés (Photo: DV)

Unten: Der Garten vom Stockalper Schloss war ein angenehmer Rahmen für den Referenten (Foto: DV)

[FR]

DANS L'ORDRE CHRONOLOGIQUE

Le 30 septembre, l'équipe fait route pour les premières Qualifs valaisannes de l'automne, avec l'ECCG de Sierre. À 6h45, premier arrêt à Vélocité Sion, où se trouve le stock permanent de DÉFI VÉLO, afin de charger le matériel. La route se poursuit jusqu'à la colline de Daval pour le deuxième arrêt, celui des pommes destinées aux participants. Chargée de 30 kg supplémentaire, la pétrolette se dirige alors vers la destination finale de la journée: la Plaine Bellevue. À 7h30, seuls les moniteurs valaisans sont déjà sur place. Ils sont rejoints à 7h34 par un trio neuchâtelois, puis à 7h36 par quatre lausannois-es et une genevoise. L'équipe est au complet, ValaisRoule arrive avec les vélos, le soleil se lève sur l'Ilhorn, la journée s'annonce fabuleuse et elle le sera.

[DE]

«Sonnenschein und zwei motivierte und interessierte Klassen – mehr braucht es nicht für einen schönen DEFI VELO-Tag im Herbst und einen nachhaltigen Velo-Impuls in Brig.»

Michael Schoch, Berner Leiter

[DE]

DEFI VELO ZUM ZWEITEN MAL IM OBERWALLIS

Drei Tage später wird DEFI VELO zum ersten Mal in Brig durchgeführt. Das ganze Material wird mit dem Cargobike transportiert, das in Sitten auf den Zug geladen wird. Der Leiter kommt aus Bern, weil es im Wallis an deutschsprachigem Personal für DEFI VELO fehlt. Die SchülerInnen erhalten Velos dank WallisRollt, das sich nur wenige Schritte vom für die Aktivität reservierten Parkplatz entfernt befindet. Blauer Himmel, strahlender Sonnenschein, alle Signale sind gesetzt für diese grosse Premiere, die ein Erfolg wird!

[FR]

FIN DE SAISON ROMANDE SOUS UN DÉLUGE

Dix jours après, c'est à l'ECCG de Sion que l'équipe fait halte. Le décor change radicalement: après sept jours d'anticyclone, l'arrivée d'une grosse dépression est annoncée pour le jour même de l'activité. La coordinatrice sédunoise ne prend pas de risque et décide dès la veille d'enclencher le Programme Déluge. La décision est sage, car s'il ne pleut pas encore au début de l'activité, c'est un véritable rideau d'eau qui tombe du ciel dès le milieu de matinée. Cela n'affecte en rien l'humeur ambiante et, malgré le temps, moniteurs et étudiants sortent comblés de cette journée cyclo-ludique.



DÉFI VÉLO Vaud



Haut: Classe du Centre Professionnel du Nord Vaudois en action (Photo: DV)

Bas: Le poste «Rencontre» fait voyager les jeunes. Le décor n'y est pas pour rien (Photo: DV)

LE GROS MORCEAU

Avec 2'700 jeunes issus de 13 établissements et emmenés par une équipe de 45 moniteurs, le canton de Vaud possède la plus grande participation à DÉFI VÉLO et fait office de moteur national. Ce nombre de participants nécessite un étalage de l'activité sur toute la période scolaire propice. Ainsi, les jeunes comme les moniteurs ont pu ressentir au plus près l'évolution météorologique annuelle.

VIVRE AVEC LES SAISONS

Dès les prémices du printemps, DÉFI VÉLO s'est déployé au Gymnase de Morges et au Gymnase de Beaulieu. C'était l'entre-saison, bien illustrée par l'alternance doudoune – t-shirt entre le matin et l'après-midi. Au fil des semaines, la température et l'ensoleillement sont allés croissant, se montrant de plus en plus généreux avec l'été approchant. Puis vint la canicule de juin.

Accablés par la chaleur, les moniteurs redoublèrent d'ingéniosité pour que les jeunes passent le plus de temps possible à l'ombre et puissent s'hydrater régulièrement. Mais un après-midi, à Aigle, c'en fut trop. Tout comme il existe un programme Déluge en cas de forte pluie, un programme Canicule fut établi pour échapper à la fournaise: chaque fontaine fit l'objet d'une halte et d'une immersion afin que chacun maintienne une température corporelle confortable! Après la pause estivale, la rentrée de DÉFI VÉLO suivit de peu celle des écoles. En septembre, le soleil baigna les premières Qualifs de la douceur de ses rayons. Sur la fin du mois, malgré la persistance de l'astre, les doudounes firent leur retour. En octobre, pas de miracle: grisaille et pluie pour les toutes dernières Qualifs. Au final, peu importe le temps. L'entraide des moniteurs ne manque jamais d'amener des étincelles et de la joie quelle que soit la situation.



DÉFI VÉLO est très heureux d'accueillir à nouveau les Gymnases de Beaulieu et Provence, établissements qui avaient pris part aux premières éditions de l'action.



DEFI VELO Zürich



Oben: Zürich im DEFI VELO Fieber (Foto: DV)

Unten: Gemeinsam lässt sich die Acht besser fahren (Foto: DV)

DEFI VELO HAT SICH IN ZÜRICH AUF DIE VOLKSSCHULE AUSGEWEITET

Erfreut waren wir über die erneute Teilnahme der Kantonsschule Enge in der Stadt Zürich sowie der Berufsvorbereitungsschule Profil in Winterthur. Nebst einer vereinfachten Organisation der Quali beim bekannten Schulhaus zeigt dies, dass DEFI VELO von den Schülerinnen und Schülern sowie den Lehrpersonen geschätzt wird. Aufgrund der terminlichen Schwierigkeiten der Kantons- und Berufsschulen haben wir entschieden, im Kanton Zürich neu auch Klassen der 3. Sekundar (d.h. 9. Klasse der Volksschule) anzuwerben. Und siehe da, das Angebot stiess auf Anklang! Im Frühling haben somit vier und im Herbst nochmals zwei Klassen aus der Sekundarschule an einer Quali



teilgenommen. In Zukunft wird diese Zielgruppe noch breiter angesprochen, da ein grosses Potential vorhanden ist.

In Zürich haben erstmals Jugendliche aus der letzten Klasse der Sekundarstufe 1 bei DEFI VELO mitgemacht.

DAS DEFI VELO FINAL IM EIGENEN KANTON

Das Final im eigenen Kanton lockte mit Action und tollen Preisen, und so machten ein Grossteil der qualifizierten Klassen gleich mit einem oder mehreren Teams am Final in der Stadt Zürich mit. Für eine andere Schule war die Quali die ideale Vorbereitung für ein bevorstehendes Klassenlager, welches mit dem Velo unternommen wird. Über die Saison hinweg verschlug es unser Leitungsteam für die Qualis in die verschiedensten Stadteile von Zürich: Von Affoltern bis in die Innenstadt, von der Enge bis nach Albisrieden. Die Anforderungen zum Fahren im Stadtverkehr sind hoch, doch mit der jeweiligen Ausfahrt gewinnen die Jugendlichen sichtlich an mehr Sicherheit! Mit bestem Beispiel geht da unser motiviertes Leitungsteam sowie die spannenden Referenten voran, welche tagtäglich mit ihrem Velo unterwegs sind und ihre Begeisterung im Rahmen der Quali an die Jugendlichen weitergeben.



Revue de presse (sélection) Pressespiegel (Auswahl)

Schweiss statt U-

Jugendliche sitzen lieber im Tram als a

Von Nina Jecker

Basel. Morgens im 8er-Tram. Offenbar steht an einer Sek-Schule eine Französischprüfung an. Überall sitzen und stehen Schüler, die sich gegenseitig nervös ein letztes Mal Vokabeln abfragen. Andere Jugendliche starren auf ihr Handy, wischen hektisch mit dem Daumen von Bild zu Bild. Es ist eine typische Szene in Basel. Viele Schüler fahren in der Stadt nicht mit dem Velo in die Schule, sondern in öffentlichen Verkehrsmitteln.

Wie stark die Nutzung des Velos zurückgegangen ist, hat das Amt für Mobilität vor fünf Jahren in einer Studie untersucht. Damals zeigte sich, dass nur noch halb so viele Kinder und Jugendliche mit dem Velo unterwegs sind als noch zwanzig Jahre zuvor. Als Gründe nannten die Autoren unter anderem die Gefahren des Velofahrens, die gute Anbindung durch den öffentlichen Verkehr in der Stadt sowie soziale Aspekte. Dazu gehört nicht nur das Gespräch mit Kollegen in Bus und Tram. Auch das Smartphone ist ein Hemmnis. Wer selber fährt, kann nicht gleichzeitig auf Sozialen Medien aktiv sein. Unter anderem deswegen gilt Velofahren unter den Jugendlichen als uncool. Besonders Schüler aus anderen Kulturen kennen das Velo als Verkehrsmittel nicht so gut wie Schweizer. Einige haben Eltern, die selber gar nie Velo fahren gelernt haben.

Der Verzicht auf die Bewegung im Alltag blieb nicht ohne Konsequenzen. In Basel-Stadt waren letztes Jahr rund 25 Prozent aller Neuntklässler übergewichtig. Dies ist zu einem grossen Teil auf eine falsche Ernährung, aber eben

auch auf die zurückzuführen.

Motivation durch

Viele Kantone haben der national beachtliche Basel Projekte lanciert. Jugendliche wieder Sattel zu bringen. Da



Baldige Endstation. Für die Teams au

SERVICES

Le DÉFI VÉLO fait escale à Morges

Des gymnasiens en selle pour la mobilité

Les beaux jours reviennent et avec eux le plaisir de parcourir à vélo les rues de Morges. Pour la 8^e année consécutive, ProVélo et LabelVert proposent aux gymnasiens de prendre part à DÉFI VÉLO, action de sensibilisation à la pratique quotidienne du vélo visant à promouvoir ce mode de déplacement sain et durable.

À l'écoute des jeunes
Cette année, la Ville de Morges a souhaité participer activement aux journées de sensibilisation, en plus du soutien financier annuel qu'elle apporte à cet événement. « Des journées comme celles-ci sont l'occasion d'échanger avec les jeunes sur leur perception et leurs attentes. C'est extrêmement précieux pour nous qui travaillons quotidiennement à la définition des aménagements de demain », précise Lactitia Bettez, en charge de la planification de la mobilité. L'atelier animé par la Ville a permis aux gymnasiens de découvrir en quoi consiste le travail d'ingénieur en mobilité tout en testant leur force de conviction via un jeu de rôle argumentatif en faveur de la pratique du vélo.

Quatre épreuves dans les hauteurs
Un parcours dans les hauteurs est l'une des quatre épreuves où les étudiants doivent se confronter à une qualification pour déjouer à Lausanne en jurer binement aussi bien l'agilité que ou encore la conduite du vélo. Pour tenter de fouler les tiges et gagner un des nombreux trophées, chaque équipe (de 5 à 8 membres) doit franchir au moins deux tiers de la distance. Ce format alliant compétence et sagesse ludique est particulièrement apprécié des élèves qui montent un engagement grandiose.

24 heures

21.06.19

Lausanne. Gymnasiens sacrés rois du vélo

VELOPLUS

AGRICULTURE POUR AVENTURER

17.06.19

VeloPlus ist Silbersponsor von Défi Velo!

VELOJOURNAL

14.06.19

Défi Vélo: Rund 100 Jugendliche kämpfen um den Sieg

LC

LausanneCités

12.06.19

Finale DÉFI VÉLO

morges

VILLE DE MORGES

26.05.19

Le DÉFI VÉLO fait escale à Morges

LA LIBERTÉ

14.05.19

Le Collège du Sud gonflé à bloc

Basler Zeitung

21.02.19

Schweiss statt U-Abo: Basler Schüler sollen mehr Velo fahren

Partenaires Partner

PARTENAIRES NATIONAUX | NATIONALE PARTNER



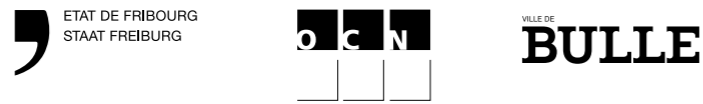
PARTNER BASEL-STADT



PARTNER BERN



PARTENAIRES FRIBOURG



PARTENAIRES GENÈVE



PARTENAIRES JURA



PARTNER LUZERN



PARTENAIRES NEUCHÂTEL



PARTNER ST.GALLEN / APPENZEL



PARTENAIRES VALAIS



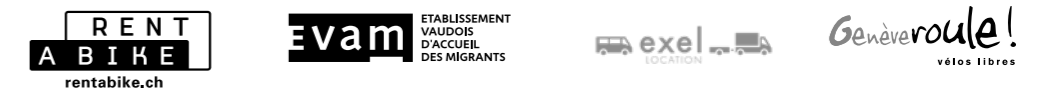
PARTENAIRES VAUD



PARTNER ZÜRICH



PARTENAIRES LOGISTIQUES | LOGISTISCHE PARTNER



PARTENAIRES COMMUNICATION | KOMMUNIKATIONSPARTNER



Sponsors de prix Preissponsoren

SPONSORS DE PRIX | PREISSPONSOREN

Sponsors OR | GOLD-Sponsoren



Sponsors ARGENT | SILBER-Sponsoren



Sponsors BRONZE | BRONZE-Sponsoren



Sponsors | Sponsoren



Remerciements Dank



ÉTABLISSEMENTS | SCHULEN

- Berufs- und Weiterbildungszentrum Wil-Uzwil, Standort Flawil
- Berufsbildungszentrum, Biel-Bienne
- Berufsbildungszentrum IDM, Thun
- Berufsfachschule, Basel
- Berufsfachschule des Detailhandels, Bern
- Buchlern, Zürich
- Centre d'Orientation et de Formation Professionnelles de Lausanne
- Centre interrégional de formation des montagnes neuchâteloises, Le Locle
- Centre jurassien d'enseignement et de formation – Division Santé-Social-Arts, Delémont
- Centre professionnel du Nord Vaudois, Yverdon-les-Bains
- Collège Calvin, Genève
- Collège de Candolle, Chêne-Bourg
- Collège du Sud, Bulle
- Collège Rousseau, Genève
- École de Commerce et de Culture Générale de Sierre
- École de Commerce et de Culture Générale de Sion
- École de Commerce Nicolas-Bouvier, Genève
- École de Culture Générale, Fribourg
- École de Culture Générale Henry-Dunant, Genève
- École de la Transition, Aigle
- École de la Transition, Payerne
- École de la Transition, Vevey
- École professionnelle du Chablais, Aigle
- École professionnelle Santé-Social de Posieux
- École Vinet, Lausanne
- Fachmaturität Basel
- Gymnasium Bäumlhof, Basel
- Gymnase Auguste Piccard, Lausanne
- Gymnase de Beaulieu, Lausanne
- Gymnase de Burier, La Tour-de-Peilz

- Gymnase de Morges
- Gymnase Provence, Lausanne
- Gymnase du Bugnon, Lausanne
- Gymnase français de Bienne
- Gymnasium Hofwil, Münchenbuchsee
- Gymnasium Kirchenfeld, Bern
- Gymnasium Köniz-Lerbermatt
- Gymnasium Neufeld, Bern
- Gymnasium Oberaargau, Langenthal
- Gymnasium Thun
- Hirschengraben, Zürich
- Kantonsschule Enge, Zürich
- Kantonsschule Reussbühl, Luzern
- Lycée Jean-Piaget – École supérieure Numa-Droz, Neuchâtel
- Oberwalliser Mittelschule St. Ursula, Brig
- Profil. Berufsvorbereitungsjahr Winterthur
- Schule Käferholz, Zürich
- Sekundarschule Leonhard, Basel
- Zentrum Brückenangebote, Basel

INTERVENANT·E·S | REFERENT·INNEN

Voyageurs·geuses | Reisende

- Adrià Mercadé
- Alex Goos
- Arlen Détraz
- Baptiste Ravessoud
- Benno Frauchiger
- Camille Bochet
- Chris-Alexandre Gionchetta
- Christian Egger
- Christopher Duperrut
- Emmanuelle Nater
- Esteban Agurcia
- Fanny Howald
- Gaëtan Milliard
- Gerry Oulevay
- Jérémy Bonzon
- Joan Saura
- Jonas Mayor
- Jonathan Gauthier
- Joseba Pérez
- Jürg Ottiker
- Karel Nicolas

- Laura Mosimann
- Leonard Schaffner
- Luc Fontollet
- Lukas Moor
- Manuel Goumaz
- Marius Affolter
- Mauro Schweizer
- Maximilian Froeba
- Michael Widmer
- Morgane L'Hoste
- Pascal Bärtschi
- Reto von Allmen
- Sabry Chekili
- Samuel Willi
- Sébastien De Meris
- Ursina Maurer
- William Gosselin

Coursiers·ières | Kuriere·innen

- Allan Benelli
- André-Laurent Perruchoud
- Carla Bruppacher
- Cynthia Scarpattetti
- Damien Junod
- David Sanchez
- Hadrien L'Hoste
- Ismail Omar Mahmoud
- Josua Reiffer
- Juliette Rosset
- Larry Boxler
- Malo Baggiolini
- Mathieu Genoud
- Nguyen Ly
- Nic Frei
- Nicolas Hazi
- Patrick Weber
- Peter Tobler
- Samir Malek-Madani
- Vadim Pilloud
- Yvan Monnerat

Mécaniciens | Mechaniker

- Géraud L'Eplattenier
- Leander Rankwiler

Urbanistes | Stadtplaner

- Jean-Christophe Birchler
- Laetitia Bettex
- Maxence Locatelli
- Stéphane Bolognini

Vélotaxi | Taxibike

- Marc Piel

Équipe Team

COLLABORATEURS | MITARBEITENDE

- André-Laurent Perruchoud, chargé de projet Fribourg, Jura, Neuchâtel, Vaud et Valais
- Arlen Détraz, civiliste
- Benoît Perrenoud, coordinateur Suisse romande
- Daniel Molla, civiliste
- Irene Mathys, Projektleiterin Bern
- Isa Boucharlat Jaccoud, comptabilité et administration | Buchhaltung & Administration
- Julien Hutin, chargé de projet Genève
- Katharina Endes, Co-Programmleiterin
- Korintha Bärtsch, Projektleiterin Luzern
- Lorenz Jordi, civiliste
- Marco Agostini, Projektleiter Basel
- Michael Staedler, Projektleiter Appenzell & St. Gallen
- Philipp Schweizer Huguenot, Co-directeur du programme | Co-Programmleiter
- Till Oehen, civiliste
- Victor Barbion, stagiaire
- Yvonne Ehrensberger, Projektleiterin Zürich

EN COLLABORATION AVEC | IN ZUSAMMENARBEIT MIT

- PRO VELO beider Basel
- PRO VELO Fribourg/Freiburg
- PRO VELO Genève
- PRO VELO Jura
- PRO VELO Kanton Bern
- PRO VELO Kanton Zürich
- PRO VELO La Côte
- PRO VELO Luzern
- PRO VELO Morges
- PRO VELO Neuchâtel
- PRO VELO région Lausanne
- PRO VELO Riviera
- PRO VELO St.Gallen Appenzell
- PRO VELO Valais
- PRO VELO Yverdon

GRAPHISME | GRAFIKDESIGN

Fanny Ducommun
www.mashka.ch

PHOTO DE COUVERTURE | FOTO TITELSEITE

Remise des prix lors de la Finale romande | Preisverleihung am Westschweizer Final

MONITEURS-TRICES | LEITER-INNEN

- Adeline Seydoux
- Alan Blank
- Alena Werlen
- Aline Föcker
- André-Laurent Perruchoud
- Anna-Tia Buss
- Annick Voeste
- Arlen Détraz
- Arnaud Guggisberg
- Aurore Crettenand
- Baptiste Ravessoud
- Benjamin Baer
- Benjamin Stucki
- Benjamin Wallin
- Benoît Dietrich
- Benoît Perrenoud
- Biagio Signorello
- Camille Leneuf
- Carlos Alberto Vasquez Libera
- Chiara Durrer
- Chloé Gédet
- Chris-Alexandre Gionchetta
- Christian Riegler
- Clara Müller
- Claudia Wyss
- Clément Schneider
- Colin Clavel
- Cristina Oliveira
- Daniel Jacobs

- David Sanchez
- Davud Evren
- Elise Barras
- Elise Epiney
- Fanny Howald
- Florence Roy
- Florent Miserez
- Fodil Lazzaz
- Gaëlle Berthoud
- Gaëtan Milliard
- Géraud L'Eplattenier
- Giselle Chavannes
- Hadrien L'Hoste
- Ilona Meili
- Imma Blanquer
- Irene Mathys
- Jana Föcker
- Jannis Bont
- Jan-Philip Knirsch
- Jérémy Bonzon
- Jérémy Pointet
- Joëlle Favre
- Jona Studhalter
- Jonas Mundwiler
- Joshua Ebert
- Joshua Haas
- Julien Hutin
- Juliette Rosset
- Jurgen Mesman
- Karin Wiesmann
- Katharina Endes
- Kim Filiberti
- Korintha Bärtsch
- Lara Lopez Coloni

- Laura Mosimann
- Léa Jaecklin
- Léa Rodari
- Lea Schranz
- Léa Wobmann
- Leon Derwael
- Leona Meier
- Linarosa Hadorn
- Linda Ammann
- Loïc Bulliard
- Lorenz Jordi
- Loris Briguet
- Loris Spycher
- Luca Zogg
- Lucas Meylan
- Lyell Grünberg
- Malo Baggiolini
- Manuel Goumaz
- Manuel Rudaz
- Marc Affentranger
- Marco Agostini
- Marco Emilio Poggi
- Marcus Felipe
- Marie Goy
- Mark Sterckx
- Mathieu Genoud
- Mathilde Germanier
- Maude Katz
- Mauro Schmid
- Mayeul Barthes
- Michael Schoch
- Michael Städler
- Milena Jossen
- Nina Laukenmann

- Noam Martin
- Noémie Carraux
- Olivier Wieser
- Pamela Michel
- Peter Tobler
- Pierina Bischof
- Pierre Hynes
- Quentin Heizmann
- Raphaël Magnin
- Raphaël Vurlod
- Richard Dupont
- Robin Schmidt
- Sabrina Martinez
- Samuel Schaer
- Sandro Sterchi
- Sébastien De Meris
- Sebastian Velez
- Stefano Politi
- Stéphane Bachmann
- Tobias Glatz
- Tobias Wiesinger
- Till Oehen
- Ueli Bühler
- Vadim Pilloud
- Valeria Bucher
- Vanessa Kunz
- Vanessa Schaller
- Victor Ammann
- Violette Marbacher
- Yannick Germeau
- Yvan Mermod
- Yvan Monnerat
- Yvonne Ehrensberger

[FR] Les monitrices et moniteurs sont la grande force de DÉFI VÉLO. Certains d'entre eux sont ici mis à l'honneur grâce au beau travail de portraits réalisé par Marius Affolter et Martin Bichsel.

[DE] Die Leiterinnen und Leiter sind die grosse Stärke von DEFI VELO. Dank der schönen Arbeit von Marius Affolter und Martin Bichsel haben einige hier die Ehre, mit einem Porträt abgebildet zu sein.

Arlen	Manuel	Chris-Alexandre	Davud	Tobias
Juliette	Léa			Luca
Nicolas		Lorenz	Chiara	Beni
Victor	Clara	Loïc		Pierina
	Fanny		Yannick	Illona
Marie	Malo		Lea	Nina
				Sandro
				Tobias





DÉFI VÉLO
c/o Label Vert
Rue Sébeillon 9a
1004 Lausanne

FR 021 312 19 16
DE 031 318 54 27
info@defi-velo.ch
www.defi-velo.ch

 /defi.velo

 @defi.velo

Une action de | Eine Aktion von

 **PRO VELO**

LABELVERT