

## DÉFI VÉLO 2014-2015

### Rapport de projet | *Projektbericht*



Une action de | Eine Aktion von:

**OO PRO VELO** LABELVERT

Prix | Auszeichnung:



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENÈVE

PRIX CANTONAL  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

**LAURÉAT 2014**

## SOMMAIRE | INHALTSVERZEICHNIS

---

Préface   <i>Vorwort</i>	page   <i>Seite</i> 3
1. Bilan et chiffres   <i>Bilanz und Statistik</i>	4
2. DÉFI VELO Basel-Stadt	5
3. DÉFI VÉLO Fribourg	6
4. DÉFI VÉLO Genève	7
5. La Finale intercantonale   <i>Der Final</i>	8-9
6. DÉFI VÉLO Neuchâtel	10
7. DÉFI VÉLO Vaud	11
8. DÉFI VÉLO Valais	12
9. Perspectives   <i>Ausblick</i>	13
10. Remerciements   <i>Danksagung</i>	14-15
Partenaires   <i>Partner</i>	16

## RÉSUMÉ | ZUSAMMENFASSUNG

---

La 5<sup>e</sup> édition de DÉFI VÉLO se termine sur un excellent bilan : durant l'année scolaire 2014-2015, plus de 3'500 élèves du secondaire II ont pris part aux Qualifications, soit une augmentation de 45% par rapport à l'année précédente. L'action a également pu être lancée avec succès en Valais, ainsi que dans le canton de Bâle-Ville en tant que projet pilote pour une extension ultérieure à toute la Suisse allemande. Le chiffre global de participants touchés depuis le lancement se monte à plus de 10'000 jeunes de 15 à 20 ans. La Finale romande s'est déroulée pour la première fois sur une base intercantonale avec des représentant-e-s des cantons de Fribourg, Neuchâtel, Valais et Vaud et une participation record de 177 finalistes (+77% par rapport à l'année précédente). Une première Finale Suisse alémanique a également eu lieu à Bâle.

De plus en plus de cantons et de communes soutiennent DÉFI VÉLO, prouvant ainsi leur reconnaissance de l'utilité et de la qualité du programme et leur confiance dans les porteurs du projet. En 2016, l'action sera nouvellement mise en place dans les cantons du Jura et de Zurich.

*Die fünfte Ausgabe von DEFI VELO endet mit einer ausgezeichneten Bilanz: im Laufe des Schuljahres 2014-2015 nahmen über 3'500 Jugendliche der Sekundarstufe II an den Qualifikationsrunden teil, 45% mehr als im Vorjahr. Das Programm wurde auch mit Erfolg im Wallis und im Kanton Basel-Stadt in Form eines Pilotprojektes eingeführt mit dem Ziel, es später auf die gesamte Deutschschweiz auszudehnen. Seit Beginn umfasst die Anzahl der Teilnehmenden insgesamt nun über 10'000 Jugendliche zwischen 15 und 20 Jahren. Der Final in der Romandie fand zum ersten Mal als interkantonaler Wettkampf statt. Mit Teilnehmende aus Freiburg, Neuenburg, Wallis und Waadt wurde eine Rekordzahl von 177 Finalistinnen und Finalisten (+77% gegenüber dem Vorjahr) erreicht. Der erste Final in der Deutschschweiz fand in Basel statt.*

*Immer mehr Kantone und Gemeinden unterstützen DEFI VELO und leisten damit ihren Anerkennungsbeitrag zum Nutzen sowie der Qualität des Projekts und zeigen ihr Vertrauen in die Projektverantwortlichen. Im Jahr 2016 wird die Aktion erstmals in den Kantonen Jura und Zürich ins Leben gerufen.*

### IMPRESSUM

Porteurs   <i>Trägerschaft</i> :	PRO VELO Suisse/Schweiz & Label Vert, en collaboration avec   <i>in Zusammenarbeit mit</i> : Pro Velo beider Basel, PRO VELO Fribourg/Freiburg, PRO VELO Genève, PRO VELO Jura, PRO VELO région Lausanne, PRO VELO Morges, PRO VELO Neuchâtel, PRO VELO Nyon, PRO VELO Riviera, PRO VELO Valais
Equipe   <i>Team</i> :	Line Grezet (VS), Julien Hutin (GE), Laura Mosimann (BS), Vincent Péclet (coordinateur Romandie), Benoît Perrenoud (FR+NE), Philipp Schweizer (direction du programme   <i>Programmleitung</i> ), Jean-Blaise Trivelli (VD + Log.)
Contact   <i>Kontakt</i> :	DÉFI VÉLO – c/o Label Vert – Sébeillon 9A – 1004 Lausanne – 021 312 19 16 (F) – 031 318 54 27 (D) info@defi-velo.ch – www.defi-velo.ch – facebook.com/defi.velo – instagram.com/defi.velo
Photos   <i>Bilder</i> :	Laura Mosimann (pp. 5, 9), Philipp Schweizer (pp. 5, 8, 12), Benjamin Erard (pp. 6, 11, 12), PRO VELO Genève (p. 7), DÉFI VÉLO (p. 8), Pro Velo beider Basel (p. 9), Giulia Pampoukas (p. 9), Eric Sivignon (p. 10), Vincent Péclet (pp. 10, 11), Jean-Claude Péclet (pp. 1, 13)
Photo de couverture :	Podium de la Finale intercantonale romande, 17 juin 2015 (photo : Jean-Claude Péclet)

## PRÉFACE

A l'issue de sa 5<sup>e</sup> édition, DÉFI VÉLO est désormais une action de promotion du vélo – de mobilité douce, de santé par l'activité physique et de sécurité routière – bien établie et reconnue dans toute la Suisse romande. A ce jour, plus de 10'000 jeunes ont pu redécouvrir le plaisir du vélo de manière ludique et active. Mais le succès ne s'arrête pas là : suite à la réussite du pilote Suisse allemand à Bâle ce printemps, le canton de Zurich accueillera ses premières Qualifications en 2016.

Ces accomplissements, nous les devons à notre conviction et à notre dynamisme, à la passion de nos monitrices, moniteurs et intervenant-e-s, à la confiance des enseignant-e-s et au soutien de 34 acteurs institutionnels – Confédération, cantons et communes – qui financent le programme.

Au moment d'écrire ces lignes, le dernier rapport de l'Office fédéral des routes sur la mobilité des jeunes vient de sortir : le constat est implacable, les tendances négatives constatées se confirment, avec la palme pour les 18-20 ans, dont la part modale du vélo est passée de 20% en 1994 à 5% en 2010. DÉFI VÉLO est donc plus que jamais une action nécessaire.

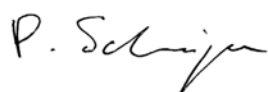
## VORWORT

*Nach seiner fünften Ausgabe ist DEFI VELO nun in der Romandie als Aktion zur Förderung des Velos – des Langsamverkehrs, der Gesundheit dank Bewegung und der Verkehrssicherheit – gut verankert und anerkannt. Bis heute kamen über 10'000 Jugendliche in den Genuss, das Velofahren auf anschaulich-spielerische und aktive Art zu entdecken. Aber der Erfolg beschränkt sich nicht nur darauf: Aufgrund der positiven Rückmeldungen des Pilotprojekts in der Deutschschweiz im Frühling erwartet der Kanton Zürich im Jahr 2016 seine ersten Qualifikationsrunden.*

*Diese Erfolge verdanken wir unserer Überzeugung und unserer Dynamik, der Leidenschaft unserer Leiterinnen, Leitern und Referenten, sowie dem Vertrauen der Lehrpersonen und der Unterstützung von 34 Institutionen – Bund, Kantonen und Gemeinden – welche das Projekt finanzieren.*

*Zum Zeitpunkt der Verfassung dieser Zeilen erscheint der letzte Bericht des Bundesamts für Strassen über die Mobilität bei Jugendlichen. Die Bilanz ist eindeutig: Die festgestellten negativen Tendenzen bestätigen sich ganz besonders in der Kategorie 18-20 Jahre, wo der Anteil des Veloverkehrs von 20% im Jahr 1994 auf 5% im Jahr 2010 sank. DEFI VELO ist also mehr denn je eine notwendige Aktion!*

Philipp Schweizer  
Direction du programme | Programtleitung



## 1. BILAN ET CHIFFRES | *BILANZ UND STATISTIK*

### Année de tous les records !

L'édition DÉFI VÉLO 2014-2015 a été riche et intense, ce qui se traduit par d'excellents chiffres, mais également par une plus grande notoriété auprès des jeunes, des établissements et de nos partenaires. Nous avons accompli un saut en nombre de participant-e-s, organisé la première Finale romande intercantonale, réalisé les premiers pas en Suisse allemande (avec la traduction de tous nos supports), renforcé l'identité visuelle et créé de nouveaux supports de communication (site web, newsletter, vidéos, etc.).

### *Rekordjahr!*

*Die Durchführung von DEFI VELO 2014-2015 war ereignisreich und intensiv. Dies zeigen die ausgezeichneten Zahlen auf, sowie der erhöhte Bekanntheitsgrad der Aktion bei den Jugendlichen, Schulen und unseren Partnern. Wir schafften einen beachtlichen Zuwachs der Teilnehmerzahlen, organisierten den ersten interkantonalen Final der Romandie, wagten erste Schritte in der Deutschschweiz (samt Übersetzung aller Dokumente), verstärkten die visuelle Präsenz und erschufen neue Wege für den Informationsaustausch (Website, Newsletter, Videos, etc.).*

### Chiffres-clés | *Schlüsselzahlen*

Indicateur   <i>Indikator</i>	Suisse romande   <i>Westschweiz</i>	Suisse allemande   <i>Deutschschweiz</i>	TOTAL
Nombre de participants <i>Anzahl Teilnehmende</i>	3360 (+40% !)	146	3506
Nombre de Qualifications <i>Anzahl Quali-Runden</i>	170	9	179
Nombre d'établissements <i>Anzahl Schulen</i>	25	3	28
Nombre de cantons <i>Anzahl Kantone</i>	5	1	6
Nombre de moniteurs <i>Anzahl Leitende</i>	50	5	55

### Evaluation | *Evaluation*

Les objectifs du programme sont évalués tous les 2 ans par questionnaires auprès des participant-e-s :

*Die Programmziele werden alle zwei Jahre mithilfe von Teilnehmerumfragen ausgewertet:*

> Evaluations détaillées sur [www.defi-velo.ch/documents](http://www.defi-velo.ch/documents) | *Detaillierte Evaluation: [www.defi-velo.ch/unterlagen](http://www.defi-velo.ch/unterlagen)*

Objectif   <i>Ziel</i>	Indicateur   <i>Indikator</i>	Résultat   <i>Resultat</i>
1. Augmenter la part modale du vélo chez les 15-20 ans <i>Erhöhung des Anteils des Veloverkehrs der 15-20-J.</i>	% de participant-e-s sondés affirmant avoir augmenté l'usage du vélo 4 mois après la participation à DÉFI VÉLO <i>% der befragten Teilnehmer, die angeben, 4 Monate nach Teilnahme an DEFI VELO das Velo häufiger zu benutzen</i>	12.6%
2. Augmenter le sentiment de sécurité dans le trafic <i>Erhöhung des Sicherheits-Gefühls im Verkehr</i>	% des participant-e-s affirmant se sentir plus en sécurité dans le trafic suite à leur participation à DÉFI VÉLO <i>% der Teilnehmer, die nach Teilnahme an DEFI VELO angeben, sich im Verkehr sicherer zu fühlen</i>	54%
3. Montrer une image ludique et « fun » du vélo <i>Spielerische und coole Ansicht des Velos hinüberbringen</i>	Moyenne des notes accordées par les participant-e-s au point « plaisir et "coolitude" » sur une échelle de 1 à 6 <i>Durchschnitt der von den Teilnehmern beim Punkt „Spas“ und „Coolness“ verliehenen Noten (Skala von 1 bis 6)</i>	4.62



## 2. DEFI VELO BASEL-STADT

### Premiere in der Deutschschweiz

Während seiner 5. Ausgabe hat DEFI VELO nun auch den Röstigraben überquert... In Form eines Pilotprojektes fand die Aktion dieses Frühjahr zum ersten Mal in der Deutschschweiz statt. Der Kanton Basel-Stadt übernahm dabei die Vorreiterrolle. Das Wirtschaftsgymnasium, das Freie Gymnasium und die Berufsfachschule haben sich dem Challenge gestellt. Die 150 Basler Jugendlichen meisterten mit Bravour die diversen Posten. Trotz Hitzewelle wurden eifrig Veloschläuche gewechselt, Ketten geölt, Tore im Velo-Polo geschossen und geschickt die Hindernisse auf dem trickigen Parcours bewältigt. Und auf der Ausfahrt durch die Stadt haben Basler Velokurieri oder weit-gereiste Velo-Abenteurer von ihrem „Alltag“ erzählt. Auch das Znüni kam nicht zu kurz: die saftigen Äpfel wurden vom Öpfelchasper geliefert – natürlich per Velo!

Der Final der ersten Basler Ausgabe hat im Rahmen des VeloFestBasel am 12. September stattgefunden. Drei Teams sind beim Alleycat gegeneinander angetreten um den Pokal für ihre Klasse zu gewinnen! Die Schüler des Wirtschaftsgymnasiums haben es auf die oberste Podeststufe geschafft. Gratulation!

### Nützliches Wissen vermitteln

« Der Mechanikposten war echt nützlich. Jetzt muss ich das nächste Mal nicht einen Mann fragen, wenn mein Velo ein Problem hat. »

Aussage einer Teilnehmerin (Berufsfachschule BS)

Foto: Geschicklichkeitsparcours am Wirtschaftsgymnasium



### Kompliment

« Die Klasse fand den Anlass wirklich super super gut. Kompliment. Es hat Ihnen echt Spass gemacht und die Freude fürs Velo fahren konnte wirklich ein wenig geweckt werden.

Am besten hat der Klasse der Geschicklichkeits Parcours gefallen und die kleine Ausfahrt. Sie wären gerne länger unterwegs gewesen. Einige fanden es auch toll, dass man am Velo einen kleinen Service machen musste. Das war für einige neu und spannend. »

Lehrer vom Wirtschaftsgymnasium

Foto: eifriges Schlauchwechseln an der Berufsfachschule

### Herzlichen Dank!

Ein grosser Dank an die Leiterinnen und Leiter, Velokurieri und -kurierinnen, Velo-Abenteurer und alle anderen Personen, die mit ihrem Engagement und ihrer Freude am Projekt die erste Basler Ausgabe von DEFI VELO möglich gemacht haben!

Ein spezieller Dank geht ebenfalls an die Koordinationspersonen und Lehrkräfte für die gute Zusammenarbeit. Und natürlich an alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer!

Foto: Quali an der Berufsfachschule mit Velokurier Nic Frei



### 3. DÉFI VÉLO FRIBOURG

#### DÉFI VÉLO s'exporte désormais dans l'ensemble du canton

L'édition 2014-2015 a été une excellente cuvée dans le canton de Fribourg où près de 650 jeunes ont pris part à DÉFI VÉLO. Au-delà de l'importante progression du nombre de participant-e-s, c'est leur hétérogénéité, tant en termes géographiques qu'en termes de voies de formation, qui caractérise la réussite de cette édition. En effet, les jeunes qui ont découvert les joies du vélo provenaient de quatre établissements, dont trois nouveaux.

Le Collège du Sud à Bulle et l'Ecole professionnelle Santé-Social à Posieux ont chacun participé avec 16 classes et contribué à l'essentiel du nombre d'inscrits. L'institut de la Gruyère, situé dans le village éponyme, ainsi que le centre de formation spécialisé PROF-in à Courtepin ont également découvert le projet ce printemps.

#### Et les gagnants sont...

Cette année, le tout nouveau « prix établissement » permettait de gagner un camp dans les Grisons pour 25 élèves, offert par Swiss Cycling et Graubünden Tourisme. Le prix était remis à l'établissement dont les classes participantes avaient la meilleure moyenne de points lors des Qualifs. Et le premier vainqueur de ce prix est fribourgeois puisqu'il s'agit du Collège du Sud dont les 16 classes ont récolté une moyenne de 257,3 points. Il faut souligner que ce collège n'a loué que 11 vélos pour ses 342 élèves ce qui démontre la culture vélo des jeunes bullois. Gruyère, terre de cyclisme ?

Photo ci-contre : Qualif' à l'Ecole professionnelle de Posieux



#### Fribourg cultive son bilinguisme

Fribourg étant un canton bilingue, les monitrices et moniteurs ont la possibilité chaque année d'exploiter leurs connaissances linguistiques en animant des Qualifs en allemand. Cette année 3 classes germanophones de l'ESSG à Posieux ont pris part à DÉFI VÉLO et ont perpétué cette spécificité fribourgeoise. A Courtepin, une classe bilingue a même permis à nos moniteurs d'exercer l'art de la traduction simultanée. Avec le développement du projet en Suisse allemande, les moniteurs ont pu s'appuyer sur des supports entièrement traduits en allemand.

Photo ci-contre : parcours en pleine campagne à l'ESSG Posieux

#### Développement futur

Au vu de l'enthousiasme des établissements qui ont participé cette année et de l'intérêt de plusieurs autres écoles du canton, le développement du projet semble assuré à Fribourg. La confiance que nous témoignent nos partenaires et nos sponsors nous permet de voir l'avenir sereinement.

Photo ci-contre : Qualif' à l'Institut de la Gruyère avec vue sur les Préalpes fribourgeoises





## 4. DÉFI VÉLO GENÈVE

### Nouvelle formule

Cette année, une nouvelle formule a été testée à Genève avec le Collège De Candolle pour les Qualifs : la Journée Sportive DÉFI VÉLO ! Le matin, la moitié de l'effectif a participé à la Qualif pendant que l'autre moitié faisait une excursion en forêt. Les groupes se sont inversés pour l'après-midi. Cette formule a permis à plus de 200 élèves de participer en une seule journée. Le jeu en vaut la chandelle, car la démarche a l'air de mieux convenir aux directions, vu que nous avons déjà reçu plusieurs demandes en ce sens pour 2015-2016.



### Reconnaissance pour notre travail

Nous avons eu plusieurs demandes pour tenir des stands ou des animations lors d'événements pour les étudiant-e-s du postobligatoire, dont « Step into Action » en novembre à Palexpo. Nous y avons fait forte impression et l'événement a été l'occasion de nouer de nouveaux contacts qui nous permettent d'aborder la prochaine édition avec confiance.

Avec la reconnaissance que nous confère le Prix du Développement Durable, nous recevons désormais le soutien nécessaire pour faire croître DÉFI VÉLO à Genève.

Photo ci-contre : Qualif genevoise en compagnie de Julien Hutin

### Finale genevoise

Le 23 mai, sous un soleil magnifique, la Finale genevoise a accueilli trois étudiants représentant l'ECG Henri-Dunant. La compétition s'est déroulée individuellement et non par équipe, afin d'augmenter l'intérêt, vu la faible participation. Bien que la Finale ait été ouverte au public et malgré nos efforts, nous n'avons pas eu de concurrents adultes ! Ce n'est que partie remise.

Pour la 2ème année consécutive, l'ECG Henry-Dunant remporte la finale. Bravo aux valeureux finalistes !

Photo : les finalistes avec les prix remportés lors de la Finale genevoise



### Perspectives genevoises

Les finalistes ont tout donné lors de cette Finale et nous les remercions chaleureusement. Ils ont adoré la course d'orientation et de nombreux badauds, interloqués, nous demandaient ce qu'il se passait. Nous avons eu de nombreuses demandes nous encourageant à nous investir pour que cette Finale soit ouverte à tous, car c'est une compétition peu courante, mais passionnante selon les témoignages reçus.

La participation aux Qualifs a été faible cette année, mais vu les contacts pris pour l'édition 2015-2016, celle-ci promet d'être belle.

Photo ci-contre : Finale genevoise

## 5. FINALE INTERCANTONALE

### Événement enthousiasmant !

Véritable apothéose de l'édition 2014-2015, la Finale romande a réuni pas moins de 177 jeunes qui s'étaient qualifiés au préalable durant l'année scolaire. Pour la première fois depuis la création de DÉFI VÉLO, la Finale a été intercantonale, avec des représentant·e-s des cantons de Fribourg, de Neuchâtel et du Valais, en plus des hôtes vaudois. Autre grande nouveauté, la première Finale suisse allemande s'est déroulée dans le cadre du « VeloFestBasel » et a rassemblé les finalistes de la première édition de DÉFI VÉLO Bâle-Ville.

### Stratégie et épreuves ludiques

Objectif des équipes finalistes : rallier le plus de postes possibles à travers la ville de Lausanne et récolter un maximum de points. Des épreuves ludiques les attendaient, tels que des courses de mini-vélo, des confections de barbabapa à vélo, un parcours d'agilité au skate-park ou encore des dessins de vélos à la craie sur le sol. Endurance, stratégie et bonne humeur étaient de mises lors de cette épreuve phare, à laquelle ont pris part 31 équipes. Au terme de cet après-midi sportif, ludique et ensoleillé, c'est une classe du gymnase de la Cité (VD) qui est repartie avec le trophée DÉFI VÉLO, construit à partir de pièces recyclées de vélo.



Photo : poste « Barbapapi », la barbabapa à la force du mollet



### Efforts récompensés

Après la course, des ateliers avec des professionnels de « freestyle » étaient proposés en collaboration avec le projet GORILLA : breakdance, footbag, slackline et vélo à pignon fixe, sans oublier la confection de jus de fruits à la force du mollet, tous les ateliers ont remporté un vif succès auprès des participant·e-s. Après la proclamation des résultats et la remise des prix, la journée s'est conclue par un concert de SoulFlip Orchestra !

Un grand BRAVO à tout·e-s les monitrices, moniteurs et participant·e-s présent·e-s qui ont contribué au succès de cette magnifique journée !

Photo ci-contre : présentation des ateliers en collaboration avec GORILLA

### Résultats (podium)

1° 2M07-2M08 / Gymnase de la Cité (VD) / 129.1 pts

2° 1C1 / Gymnase Auguste Piccard (VD) / 124.0 pts

3° 2M01 / Gymnase de la Cité (VD) / 120.8 pts

Résultats complets et vidéo :

[defi-velo.ch/f15-resume](http://defi-velo.ch/f15-resume)

Photos :

[defi-velo.ch/galerie/finale-2015](http://defi-velo.ch/galerie/finale-2015)

Photo ci-contre : remise des prix individuels tirés au sort





## 5. DER FINAL

### Ziel erreicht!

Zum krönenden Abschluss der Ausgabe 2014-2015 haben am Final der Romandie 177 Jugendliche teilgenommen. Zum ersten Mal war der Final interkantonal, mit Teilnehmerinnen und Teilnehmern aus den Kantonen Freiburg, Neuenburg, und Wallis zusätzlich zu den waadtländischen Gastgebern. Weitere Neuheit war der erste Final in der Deutschschweiz, welcher im Rahmen des VeloFestBasel durchgeführt wurde und die Finalisten der ersten Basler Ausgabe von DEFI VELO zusammenbrachte.



Foto: Der deutschschweizer DEFI VELO-Wanderpokal

### Final Basel-Stadt

Insgesamt drei Teams haben am ersten Basler Final teilgenommen. Mithilfe einer Karte sollten sie versuchen, möglichst viele Posten in der Stadt zu finden und die jeweiligen Aufgaben zu lösen. So musste zum Beispiel eine Fahrradkette auseinandergenommen und zu einem Kettenring zusammengesetzt oder ein Velo aus Draht geformt werden. Die Rangverkündigung fand gleichzeitig mit jener der Basler Kuriermeisterschaften statt. Die jungen Velofahrer wurden herzlich von ihren älteren „Kollegen“ applaudiert und nahmen stolz den DEFI VELO-Pokal sowie die Gewinnpreise in Empfang.

Foto gegenüber: Posten « Wasserträger ». Mit einer Suppenkelle muss in 3 Minuten möglichst viel Wasser in den Behälter transportiert werden

### Final Romandie

Witzige Aufgaben erwarteten die Finalisten an den Posten, wie z.B. ein Wettrennen mit einem Mini-Velo, das Herstellen von Zuckerwatte mit einem Velo, ein Geschicklichkeitsparcours im Skatepark oder das Zeichnen eines Velos mit Strassenkreide. Dabei waren Ausdauer, Strategie und gute Laune für die 31 Teams wichtig. Nach dem Rennen wurden verschiedene Workshops von « Freestyle-Profis » dank dem Partnerprojekt GORILLA angeboten: Breakdance, Footbag, Slackline oder Fixie. Und nicht zu vergessen: die frischen Fruchtsäfte, welche die Finalistinnen und Finalisten sich dank ihrer strammen Waden « erstrampeln » konnten!



### Rangliste

1. Luzius & Serat / G 2b / Wirtschaftsgymnasium Basel / 90 Punkte
2. Christopher & Nicolas / G 2b / Wirtschaftsgymnasium Basel / 42 Punkte
3. Nazife & Nicolas / FaBe BEH 3b / Berufsfachschule Basel / 41 Punkte

Resultate: [defi-velo.ch/de/final-basel](http://defi-velo.ch/de/final-basel)

Film: [defi-velo.ch/de](http://defi-velo.ch/de)

Fotos: [defi-velo.ch/galerie/final-basel-2015](http://defi-velo.ch/galerie/final-basel-2015)

Foto gegenüber: die Gewinner des Basler Finals

## 6. DÉFI VÉLO NEUCHÂTEL

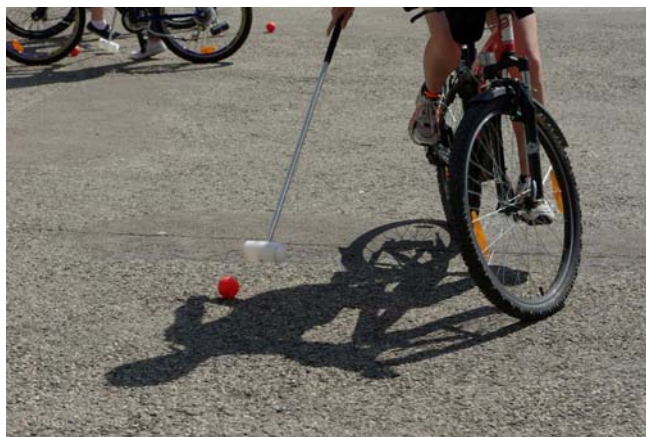
### Quand le vélo gravit les montagnes

La deuxième édition neuchâteloise a permis d'étendre l'action à l'ensemble du canton, en organisant des Qualifs au Val-de-Travers, à Fleurier, et dans les montagnes, au Locle. L'édition a débuté en septembre grâce à l'antenne vallonnaise du lycée Denis-de-Rougemont, qui nous a permis de réaliser une Qualif' dans un cadre magnifique avec trois classes de Fleurier. Le centre professionnel du littoral neuchâtelois à Neuchâtel et le centre inter-régional de formation des montagnes neuchâteloises au Locle se sont lancés dans l'aventure cette année dans le but de développer leur participation par la suite. Le lycée Jean-Piaget à Neuchâtel a également pris part à l'action pour la première fois avec 4 classes. La multiplicité des lieux et des écoles est réjouissante même si le total des participant-e-s neuchâtelois de 178 est légèrement en deçà de nos attentes.

### Du matériel tout neuf

Après une première édition de mise en place, DÉFI VÉLO Neuchâtel a reçu l'automne dernier du matériel neuf qui permet d'être autonome dans l'organisation des Qualifs. En plus du matériel nécessaire à la réalisation des postes, un superbe cargobike apporte la mobilité et la visibilité au projet dans la région neuchâteloise.

Photo ci-contre : lancement de la Qualif' dans le Val-de-Travers



### Participation à la Finale romande

Une classe du CPLN s'est déplacée à Lausanne pour prendre part à la Finale romande. C'est la première fois que des classes en dehors du canton de Vaud participent à cette grande fête du vélo. Ils sont repartis avec des beaux prix offerts par nos sponsors régionaux, l'expérience d'un rallye urbain à vélo et des souvenirs mémorables.

Photo ci-contre : poste vélo-polo dans les Montagnes

### Développement futur

Après une année de transition où les établissements ont souhaité tester le concept avant de se lancer complètement dans l'aventure, nous avons bon espoir que le projet démarre plus fortement en 2016 dans le canton. Plusieurs établissements ont montré leur intérêt et le potentiel, notamment dans les montagnes, reste important.

Photo ci-contre : formation des équipes avec Gaëlle Berthoud





## 7. DÉFI VÉLO VAUD

### 5ème édition : plus de 2'000 participant-e-s !

Lors de cette 5<sup>e</sup> édition, la barre symbolique des 2'000 participant-e-s a été franchie avec un total de 2'042 ; ce qui représente 100 Qualifs dans 14 établissements vaudois du secondaire II. Ces chiffres représentent un record.

Cette édition a également été marquée par la première participation du Gymnase de la Cité et de plusieurs OPTI (Organisme pour le Perfectionnement scolaire, la Transition et l'Insertion professionnelle) du canton, dont notamment la participation de deux classes d'accueil à l'OPTI Lausanne.



### Une grande équipe de monitrices et moniteurs

Les 34 monitrices et moniteurs formé-e-s spécifiquement pour le projet ont une nouvelle fois réussi à transmettre leur passion pour la petite reine. Les anciens moniteurs ont pu apporter leur expérience à la nouvelle équipe de moniteurs fraîchement formée et se sont déplacés dans les cantons voisins pour soutenir les autres équipes de monitrices et moniteurs, particulièrement en Valais, nouveau canton, pour y soutenir le lancement de l'action.

Photo ci-contre : la mécanique avec les élèves du Gymnase de la Cité

### 3 classes vaudoises sur le podium

La Finale a été remportée par une classe du Gymnase de la Cité, établissement participant pour la première fois à l'action. Les deux autres places du podium ont également été remportées par des Vaudois.

### Logistique mobile

Le canton de Vaud est également en charge de stocker et gérer la logistique mobile, dont une flotte de 30 vélos. Grâce à l'excellent travail de nos civilistes, la logistique mobile est notamment partie renforcer les cantons de Fribourg, Neuchâtel, Valais et Bâle.



Photo : Qualif' au Gymnase Auguste-Piccard à Lausanne



Photo : participant-e-s satisfaits de l'expérience DÉFI VÉLO

### Perspectives vaudoises

Le projet étant bien ancré dans le calendrier d'un bon nombre d'établissements vaudois, la saison 2015-2016 s'annonce d'ores et déjà bien remplie. Plusieurs nouveaux établissements de Nyon et Yverdon-les-Bains vont se joindre à l'action à partir de l'automne 2015 et au printemps 2016. Il s'agit notamment de l'OPTI d'Yverdon-les-Bains, du Centre professionnel du Nord vaudois et de l'École professionnelle commerciale de Nyon. Nous leur souhaitons la bienvenue.

Un très grand merci aux coordinatrices et coordinateurs et aux enseignant-e-s pour leur confiance.

## 8. DÉFI VÉLO VALAIS

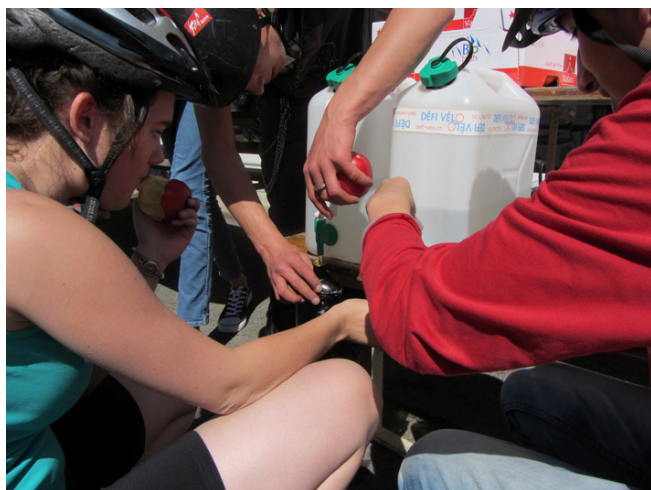
### DÉFI VÉLO fait son apparition en Valais !

Pour la première fois, DÉFI VÉLO s'est déroulé sous le soleil valaisan. Avec la participation de deux écoles, à St-Maurice et à Martigny, plus de 300 jeunes du Bas-Valais se sont essayés aux plaisirs du vélo lors des Qualifs.

#### St-Maurice en pionnière

Les premières Qualifs ont eu lieu à St-Maurice et ont rencontré un franc succès ! Les élèves du collège de l'Abbaye se sont montrés particulièrement brillants, notamment en explosant le record de buts marqués au vélo-polo ! Ils se sont ainsi placés quatrièmes au classement général ! La motivation et la bonne humeur des participant-e-s et des différents organisateurs, en particulier des monitrices et moniteurs vaudois-e-s venu-e-s partager leur passion au-delà des frontières de leur canton, étaient au rendez-vous et ont assuré deux très belles journées de Qualifs.

Photo ci-contre: levé de soleil sur la Qualif' à St-Maurice



#### De Martigny à Lausanne

A Martigny, la journée à l'ECCG s'est déroulée sous le signe de la (re)découverte. Presque autant de vélos de location que de participant-e-s ont été acheminés pour que la centaine d'élèves octoduriens puissent participer à leur Qualif'. Le contentement des participant-e-s et de la coordinatrice a conduit deux des équipes qualifiées à prendre le train jusqu'à Lausanne pour affronter les pentes de la capitale vaudoise en participant à la Finale avec beaucoup de plaisir... et de sueur !

Photo ci-contre : une pause – eau du robinet et pommes bio – bien méritée sous un généreux soleil valaisan

#### Perspectives valaisannes

A la rentrée scolaire 2015, c'est l'ECCG de Monthey qui va tenter de relever le défi, sur deux journées de la fin du mois de septembre ! Pour le reste de la saison 2015-2016, nous allons tenter de convaincre les différents collèges et ECCG des villes de Sion et de Sière de participer à notre action pour que toutes les villes valaisannes puissent bénéficier d'un programme motivant ses adolescent-e-s à utiliser la petite reine !

Photo ci-contre : un coursier à vélo de Vélocité raconte son métier et sa passion sur les berges du Rhône





## 9. PERSPECTIVES | AUSBLICK

### Expansion planifiée en Suisse alémanique

Le projet pilote dans le canton de Bâle-Ville a permis de constater que DÉFI VÉLO est parfaitement adapté aux conditions cadres en Suisse allemande et répond également à un réel besoin. Bâle-Ville reconduit donc l'expérience, rejoint dès le printemps 2016 par le canton de Zurich. En Suisse romande, le nombre de participant-e-s devrait continuer à croître, notamment dans les cantons de Genève, du Jura et de Neuchâtel. Avec plus de 2000 participant-e-s, Vaud a quasiment atteint sa capacité maximale et, espérons-le, sa vitesse de croisière.

### Geplanter Ausbau in der Deutschschweiz

*Das Pilotprojekt in Basel-Stadt zeigte auf, dass DEFI VELO für die Rahmenbedingungen der Deutschschweiz bestens geeignet ist, und dass tatsächlich Bedarf besteht. Basel-Stadt wird folglich das Programm weiterführen, und der Kanton Zürich wird sich anschliessen. In der Romandie wird ein weiteres Wachstum der Teilnehmerzahlen erwartet, insbesondere in den Kantonen Genf, Jura und Neuenburg. Mit über 2'000 Teilnehmenden erreichte Waadt sozusagen seine maximale Auslastung und wird hoffentlich so weiterfahren.*



Photo : les champions romands 2015 avec la coupe

Foto : das westschweizer « Meister-Team » 2015 mit dem Pokal

### Objectifs 2015-2016

Pour la prochaine édition du programme, toujours en fort développement, l'équipe de projet s'est fixé les objectifs suivants :

- > Créer un outil partagé de gestion des Qualifs pour optimiser la travail et faciliter le transfert dans les nouveaux cantons.
- > Elaborer et mettre en place des solutions pour le prêt des vélos en vue d'augmenter l'autonomie des cantons (remorques pour vélos et extension de notre flotte de vélos)
- > Assurer la mise en place du nouveau cursus de formation de base des moniteurs, commun à l'offre des cours cyclistes de PRO VELO, et renforcer la formation continue interne.

### Ziele 2015-2016

*Für die nächste Ausgabe des immer noch in Entwicklung stehenden Programms hat sich das Projektteam folgende Ziele gesteckt:*

- > *Erschaffung eines gemeinsamen Werkzeugs für die Organisation der Qualifikationsrunden, um die Arbeit zu optimieren und die Ausdehnung in neue Kantone zu erleichtern*
- > *Ausarbeitung und Implementierung von Lösungen für den Veloverleih mit dem Ziel, die Autonomie der Kantone zu verbessern (Veloanhänger und Ausbau unseres Velobestandes)*
- > *Sicherstellung der Implementierung der neuen Leiter-Grundausbildung, welche ebenfalls von den Leitenden der Velofahrkursen von Pro Velo besucht wird, sowie Verbesserung der stetigen Weiterbildung des Leiterteams*

## 10. REMERCIEMENTS | DANKSAGUNG

Nos chaleureux remerciements à | *Herzlichen Dank an*

### Établissements | *Schulen*

- Kanton Basel-Stadt : Berufsfachschule°°Freies Gymnasium°°Wirtschaftsgymnasium°°
- Canton de Fribourg : Ecole professionnelle Santé-Social, Posieux°°Collège du Sud, Bulle°°Institut la Gruyère, Gruyères°°  
Centre de formation professionnel spécialisé, Courtepin°°Gymnase intercantonal de la Broye°°
- Canton de Genève : Collège de Candolle°°Collège et école de commerce André Chavanne°°Ecole de Culture Générale  
Henri-Dunant°°
- Canton de Neuchâtel : Lycée Denis-de-Rougemont, Fleurier°°Lycée Jean-Piaget, Neuchâtel°°Centre professionnel du littoral  
neuchâtelois°°Centre interrégional de formation des montagnes neuchâteloises, Le Locle°°
- Canton de Vaud : Organisme pour le Perfectionnement scolaire, la Transition et l'Insertion professionnelle (OPTI) de  
Morges°°École Vinet, Lausanne°°Gymnase de Burier, La Tour-de-Peilz°°Centre d'Orientation et de  
Formation Professionnelles, Lausanne°°OPTI Lausanne°°École professionnelle commerciale de  
Lausanne°°Gymnase d'Auguste-Piccard, Lausanne°°Gymnase du Bugnon, Lausanne°°OPTI  
Vevey°°Gymnase de la Cité, Lausanne°°Gymnase de Chamblandes, Pully°°OPTI Payerne°°
- Canton du Valais : Collège de l'Abbaye de St-Maurice°°Ecole de Commerce et Culture Générale de Martigny°°

### Monitrices et moniteurs | *Leitende*

Giulia Pampoukas°°Jan Schneider°°Johannes Abraham°°Mathis Vass°°Valérie Wehrli°°Philipp Schweizer°°Laura Mosimann°°  
Sébastien Chappuis°°Raphaël Vallat°°Margaux Détraz°°Hervé Roquet°°Nina Borcard°°Manuel Moser°°Jean-Noël Demierre°°  
Cyril Wendl°°Wladislaw Fortuna°°Richard Dupont°°Noémie Berthod°°Johanna Lott Fischer°°Line Grezet°°Benoît Perrenoud°°  
François Derouwaux°°Vincent Pécelet°°Jean-Blaise Trivelli°°Julien Hutin°°Damien Girod°°Didier Coenegracht°°Anna-Tia Buss°°  
Benjamin Stucki°°Jérôme Ghedira°°Karen Steinbach°°Maïdé Demars°°Mathieu Genoud°°Sabrina Martinez°°Valérian Zeender°°  
Colin Clavel°°Fodil Lazzaz°°Anaïs Wegmann°°Olivier Wieser°°Armand Lamouille°°Briac Barthes°°Ismael Badarou°°Géraldine  
Bourgeois°°Lara Lopez Coloni°°Lina Cavin°°Lydia Grünberg°°Maude Katz°°Noémie Carraux°°Samia Ben Messaoud°°Valentin  
Berset°°Ziad Ben Salah°°Guillaume Rosset°°Gaëlle Berthoud°°Bastien Stucki°°Valentina D'Avenia°°Florence Brunner°°Pierre-  
Henri Heizmann°°Pierre Hynes°°Marco Emilio Poleggi°°Gérard-Philippe Riedi°°Mathieu Vettois°°Jean-Pierre Voegeli°°Daniel  
Badoux°°Carlos Vasques°°Vladimir Emelienko°°Noémie Kreis°°Maxime Bise°°Marc Orsini°°Romain Huck°°Alexandra Roger°°

### Civilistes | *Zivildienstleistende*

Damien Girod°°Benjamin Erard°°

### Intervenant·e·s | *Referenten*

- Voyageurs | *Reisende* : Sabine Beer°°Maurizio Ceraldi°°Déborah Schneider°°Lydie Stirnemann°°Eric Sivignon°°Hans-Peter  
Tinguely°°Michel Pittet°°Patrick Tu Quoc°°Miguel Béchet°°Claude Marthaler°°William Gosselin°°Gerry  
Oulevay°°Nathalie Courtet°°Jonas Goy°°Luc Fontolliet°°Valéryne Fontolliet°°Frédéric Sholbank°°  
Camille Bochet°°Rahel Duvoisin°°Frédéric Carrard°°Joseba Pérez°°Colin Demars°°Tristan Bénon°°
- Urbanistes | *Planer* : Cindy Freudenthaler°°
- Coursiers | *Kurier* : Mathieu Genoud°°Adrien Colin°°Alric Marchand°°Reto Marug°° Emmanuel Allaz°°Casper Thiriet°°Ismail  
Mahmoud°°Cynthia Scarpatetti°°Nic Frei°°Cyril Mettler°°Noémie Berthod°°
- Vélo-Taxi | *Velotaxi* : Aubin Delavigne°°Sébastien Delavigne°°

### Organisations, services et personnes | *Organisationen, Ämter, Personen*

Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt, Amt für Mobilität, Martin Dolleschel°°Ville de Fribourg, Direction de la  
police locale et de la mobilité, Thierry Steiert°°Agglo de Fribourg, René Schneuwly°°Office de la circulation et de la navigation,  
Marc Rossier°°Ville de Bulle, Philippe Fragnière°°Service du sport, Etat de Fribourg, Benoît Gisler°°Ville de La Chaux-de-Fonds,  
Mme Salomé Mall°°Commune de Val-de-Travers, Christian Mermet°°Commune de La Tène, Martin Eugster°°Service cantonal  
neuchâtelois des automobiles et de la navigation, Philippe Burri°°Département du développement territorial et de l'environ-  
nement, Etat de Neuchâtel, Mme Isabelle Iseli°°Ville de Neuchâtel, Christine Gaillard°°Neuchâtel Roule, M. Numa Glutz°°Ville de  
Lausanne, service des manifestations°°Ville de Lausanne, service des routes et mobilité, Cindy Freudenthaler°° Ville de Morges,  
Yves Paccaud et Marc Bungener°°Service cantonal de la Mobilité VD, Fabian Schwab°°Etat de Genève, Direction de l'enseig-  
nement secondaire postobligatoire, Sylvain Rudaz et Damien Christe°°Etat de Genève, Direction générale de la mobilité GE,  
Julie Barbey Horvath°°Service d'éducation physique et du sport VD°°Service cantonal du sport GE°° Unité de Promotion de la  
Santé et Prévention en milieu Scolaire VD°°Rencontre des chefs de file EPS VD°°Maison du Vélo Lausanne, Arnaud Nicolay°°  
Toute l'équipe de Monokini°°About Blank Design Office°°Plateforme bio locale°°Gfeller maraîchers bio°°La Ferme, Yverdon-les-  
Bains°°Agroscope de Posieux°° Promotion Santé Suisse, Vincent Brügger°°Gorilla, Linda Nussbaumer°°SoulFlip Orchestra°°  
Swiss Cycling, Sven Montgomery°°Education 21°°Mobilservice, Uwe Schlosser et Noëlle Fischer°°Velojournal°°PRO VELO info,  
Isabelle Carrel°°VO Cycles, Raoul Payot°°Etablissement vaudois d'accueil des migrants, Daniel Genoud°°Conseil des jeunes de  
la Ville de Lausanne, Daniel Gönczy°°Et tous les coordinateurs, coordinatrices, enseignant·e·s et personnel administratif des  
établissements°°Und alle Koordinatorinnen, Lehrpersonen und Hilfsbereite Mitarbeitende der betroffenen Schulen°°



Sponsors de prix | Preissponsoren

Sponsors OR | GOLD-Sponsoren :



Sponsors ARGENT | SILBER-Sponsoren :



Sponsors BRONZE | BRONZE-Sponsoren :



Sponsors nationaux | Nationale Sponsoren :



Sponsors cantonaux | Kantonale Sponsoren :

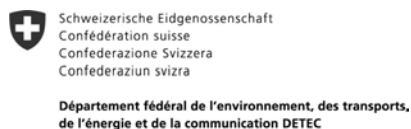


Collaborations | Zusammenarbeiten



**DÉFI VÉLO REMERCIE SES PARTENAIRES 2014-2015**  
**DEFI VELO DANKT ALLEN PARTNERN 2014-2015**

Partenaires nationaux | *Nationale Partner*



Partner Basel-Stadt



Partenaires Fribourg



Partenaires Fribourg (suite)



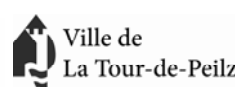
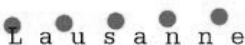
Partenaires Genève



Partenaires Neuchâtel



Partenaires Vaud



Partenaires Valais

