



---

# DÉFI VÉLO 2013-2014

## Rapport de projet | Projektbericht

---



Une action de | Eine Aktion von :



En collaboration avec | In Zusammenarbeit mit : PRO VELO Fribourg/Freiburg,  
PRO VELO Genève, PRO VELO région Lausane, PRO VELO Neuchâtel, PRO VELO Riviera

Prix | Auszeichnung :



PRIX CANTONAL  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

**LAURÉAT 2014**

## SOMMAIRE

---

Résumé   Zusammenfassung   Riassunto	p. 3
Le mot du coordinateur	p. 4
1. Bilan et chiffres	p. 5
2. Points forts Fribourg	p. 6
3. Points forts Genève	p. 7
4. Points forts Neuchâtel	p. 8
5. Points forts Vaud	p. 9
6. Perspectives d'avenir	p. 10
7. Remerciements	p. 11
Soutiens, partenaires, sponsors	p. 12



Photo : course de lenteur, DÉFI Qualificatif, gymnase de Burier, la Tour-de-Peilz

### IMPRESSUM

Coordination : Philipp Schweizer, Vincent Pécelet  
Rédaction : Julien Hutin, Laura Mosimann, Jean-Blaise Trivelli  
Photo de couverture : 1<sup>er</sup> prix du concours photo 2014, Maeva Galiano  
Crédits photos : Philipp Schweizer (pp. 2, 6), Léonard Berner (p. 6), Sophie Huguenot (pp. 6, 9), PRO VELO Genève (p. 7), Vincent Pécelet (pp. 8, 9), Gisela Figueiredo (p. 10, 3<sup>e</sup> prix du concours photo)

## RÉSUMÉ

---

La 4e édition de DÉFI VÉLO se termine sur un bilan très réjouissant : durant l'année scolaire 2013-2014, près de 2400 élèves du secondaire II ont pris part aux Qualifications. Le projet a aussi pu être lancé avec succès dans le canton de Neuchâtel, qui rejoint ainsi Vaud, Genève et Fribourg. Le chiffre global de participants touchés depuis le lancement se monte à près de 6'500 jeunes de 15 à 20 ans. Le succès remporté par la Finale est une autre source de satisfaction. En effet, plus de 100 jeunes se sont frottés à l'épreuve finale au sein de 22 équipes représentant 6 établissements différents, soit des chiffres quatre fois plus élevés que les années précédentes.

L'extension de l'action a également été l'occasion d'engager de nouveaux chargés de projets cantonaux, de nommer un coordinateur pour la Romandie et de renforcer le niveau de formation des équipes de monitrices et de moniteurs.

L'action bénéficie désormais d'une bonne notoriété dans les écoles romandes et sa réputation de qualité, de dynamisme et de sérieux lui assure un accueil favorable auprès des autorités publiques dans les cantons et les communes concernées. DÉFI VÉLO a ainsi eu l'honneur d'être récompensé pour ses qualités sur le plan de la durabilité par le prix du Développement Durable, décerné en juin par le canton de Genève. Dès 2015, l'action sera également initiée en Suisse alémanique dans le canton de Bâle-Ville.

## ZUSAMMENFASSUNG

---

Die 4. Auflage von DÉFI VÉLO endet mit einer sehr erfreulichen Bilanz: Im Verlauf des Schuljahres 2013-2014 haben rund 2400 Schüler der Sekundarstufe II an den Qualifikationen teilgenommen. Das Projekt wurde neu auch im Kanton Neuenburg erfolgreich eingeführt, der damit zu den Kantonen Waadt, Genf und Freiburg stiess. Seit Beginn haben somit etwa 6500 Schüler und Schülerinnen von 15-20 Jahren an DÉFI VÉLO teilgenommen. Das Finale war ebenfalls ein grosser Erfolg: mehr als 100 Jugendliche aus 6 verschiedenen Schulen haben sich in 22 Teams der Herausforderung gestellt – viermal mehr als in den früheren Jahren.

Mit der Ausweitung der Aktion bot sich auch die Möglichkeit neue Projektleiter in den Kantonen zu engagieren, einen Koordinator für die Romandie zu ernennen und die Ausbildung der lokalen Leiterinnen und Leiter zu verstärken.

DÉFI VÉLO ist nun in den Schulen der Romandie gut bekannt und geniesst dank seiner Qualität, Dynamik und Seriosität einen ausgezeichneten Ruf, der ihr bei Kantons- und Gemeindebehörden die Türen öffnet. DÉFI VÉLO wurde für seine besonderen Stärken im Bereich der Nachhaltigkeit mit dem vom Kanton Genf im Juni verliehenen Preis für nachhaltige Entwicklung ausgezeichnet. Ab 2015 wird die Aktion auch in der Deutschschweiz lanciert, mit Basel-Stadt als Pilot-Kanton.

## RIASSUNTO

---

La quarta edizione del DÉFI VÉLO si è conclusa con un bilancio più che positivo : durante l'anno scolastico 2013-2014, all'incirca 2400 allievi delle scuole medie superiori e professionali hanno partecipato alle Qualificazioni. Il progetto è stato lanciato con successo anche nel cantone di Neuchâtel, che si aggiunge a Vaud, Ginevra e Friburgo. Dal lancio del progetto, sono circa 6500 i giovani tra i 15 e 20 anni che vi hanno preso parte. Il successo riscontrato alla Finale è un altro motivo di soddisfazione. In effetti, più di 100 giovani, ripartiti in 22 squadre e rappresentati di 6 differenti stabilimenti, si sono confrontati durante la prova finale. Ciò rappresenta un incremento di partecipazione quattro volte più elevato rispetto alle passate edizioni.

L'estensione dell'iniziativa ha anche permesso di assumere dei nuovi responsabili di progetto cantonali, di nominare un coordinatore per la Romandia e di rinforzare il livello di formazione dei gruppi di monitrici e monitori.

L'iniziativa gode ormai di una buona notorietà negli stabilimenti scolastici romandi e la sua reputazione di qualità, dinamismo e serietà, garantisce l'appoggio favorevole dei cantoni e dei comuni coinvolti. Per questo, DÉFI VÉLO ha avuto l'onore d'essere insignito per le sue qualità sul piano della sostenibilità del premio "Développement Durable", attribuito lo scorso mese di giugno dal cantone di Ginevra. Entro il 2015, l'azione sarà lanciata anche in Svizzera tedesca nel cantone di Basilea-Città.

Une action de PRO VELO Suisse et Label Vert, en collaboration avec | Eine Aktion von Pro Velo Schweiz und Label Vert in Zusammenarbeit mit | Un' iniziativa di PRO VELO Svizzera e di Label Vert, in collaborazione con :



## LE MOT DU COORDINATEUR

La 4<sup>e</sup> édition de DÉFI VÉLO se termine sur un magnifique bilan : près de 2400 élèves du secondaire II ont pris part aux Qualifications durant l'année scolaire 2013-2014 et le projet a été lancé avec succès dans le canton de Neuchâtel, qui rejoint ainsi Vaud, Genève et Fribourg ! Le présent rapport détaille les points forts de chaque canton.

Le succès remporté par la Finale, dont l'amélioration de la fréquentation était l'un de nos objectifs principaux pour cette édition, est une autre source de grande satisfaction. En effet, plus de 100 jeunes se sont frottés à l'épreuve finale au sein de 22 équipes représentant 6 établissements différents. Faisant preuve d'un bel esprit, les participants ont démontré leurs talents stratégiques. C'est finalement une classe du gymnase du Bugnon de Lausanne, le tenant du titre, qui est monté sur la plus haute marche du podium.

Nous sommes également très fiers que DÉFI VÉLO ait été récompensé pour ses qualités sur le plan de la durabilité par le prix du Développement Durable, décerné en juin par le canton de Genève.

Je tiens à saluer également l'arrivée dans l'équipe, cette année, de Jean-Blaise Trivelli, chargé de projet pour Vaud et le Jura, et de Vincent Péclet en tant que coordinateur pour la Suisse romande.

Finalement, j'aimerais remercier tout spécialement nos partenaires pour leur confiance, renouvelée ou nouvellement accordée, qui permet à DÉFI VÉLO de grandir, tant en taille qu'en maturité.

Philipp Schweizer  
Coordinateur DÉFI VÉLO



### Contact

DÉFI VÉLO | c/o Label Vert sàrl | Rue de Sébellon 9A | 1004 Lausanne  
021 312 19 16 | [info@defi-velo.ch](mailto:info@defi-velo.ch) | [www.defi-velo.ch](http://www.defi-velo.ch)

## 1. BILAN ET CHIFFRES

### Une excellente année !

Durant l'année scolaire écoulée, DÉFI VÉLO a continué de grandir ; au niveau de son expansion géographique, avec le lancement des premiers DÉFIS dans le canton de Neuchâtel, mais aussi par l'augmentation du nombre d'établissements et de classes touchés. L'action bénéficie désormais d'une bonne notoriété dans les écoles romandes et sa réputation de qualité, de dynamisme et de sérieux lui assure un accueil favorable auprès des autorités publiques dans les cantons et les communes touchés.

L'extension de l'action a également été l'occasion de structurer et de consolider l'équipe de projet, avec l'engagement d'un coordinateur pour la Romandie et la formation de nouveaux chargés de projets cantonaux, tout en renforçant le niveau de formation des équipes de monitrices et de moniteurs.

### Les chiffres-clés de l'édition 2013-2014

- > Près de 2'400 participant-e-s de 14 à 20 ans (+10% par rapport à 2012-2013)
- > 122 DÉFIS Qualitatifs dans 18 établissements différents
- > 2 Finales avec des prix d'une valeur totale de près de CHF 10'000.-
- > 50 monitrices et moniteurs formé-e-s et engagé-e-s

### Etude d'efficacité : résultats positifs confirmés !

Durant l'année académique 13-14, une étude d'efficacité de l'action DÉFI VÉLO a été menée dans le cadre d'un travail de Master, réalisé en Sciences du sport à l'Université de Lausanne<sup>1)</sup>. Très complète, l'approche est basée sur des données quantitatives d'une part, récoltées auprès des participant-e-s en trois temps – juste avant la participation, immédiatement après, puis quatre mois après la participation – et, d'autre part, des données qualitatives obtenues dans le cadre d'interviews. Les chiffres ci-dessous sont directement issus des résultats de cette étude et confirment l'efficacité du projet dans l'atteinte de ses objectifs, à savoir d'augmenter la part modale du vélo chez les jeunes de 15 à 20 ans.

> [Étude complète et évaluations précédentes sur www.defi-velo.ch/telechargements](http://www.defi-velo.ch/telechargements)

Objectif	Indicateur	Résultat <sup>2)</sup>
1. Amener plus de jeunes à utiliser le vélo dans leurs déplacements au quotidien	% de participant-e-s affirmant avoir augmenté l'usage du vélo 4 mois après la participation à DÉFI VÉLO.	12.6%
2. Améliorer la sécurité et les comportements dans la circulation routière	% des participant-e-s affirmant se sentir plus en sécurité dans le trafic suite à leur participation à DÉFI VÉLO.	54%
3. Montrer une image ludique et « fun » du vélo comme moyen de transport	Moyenne des notes accordées par les participant-e-s au point « plaisir et "coolitude" » sur une échelle de 1 à 6.	4.62

Relevons encore deux citations issues des interviews réalisées avec 7 participant-e-s et emblématiques des effets concrets obtenus :

« Ça m'a motivé, parce qu'avant DÉFI VÉLO il lui manquait une roue, parce que je me l'étais fait voler ; après le DÉFI ça m'a remotivée à acheter une roue et à faire le nécessaire pour que mon vélo soit utilisable alors que ça faisait peut-être un mois que je ne l'avais pas utilisé. »

« Ce qui a changé, c'est aussi que je fais beaucoup plus de vélo en ville parce que je sais comment on fait, je suis plus rassurée, je sais comment réagir. »

1) Emmanuel Allaz, « Enquête sur la représentation et l'utilisation du vélo chez les adolescents. Etude d'efficacité du projet de promotion du vélo DÉFI VÉLO dans la canton de Vaud », Université de Lausanne, faculté des sciences sociales et politiques, juin 2014.

2) Résultats basés sur un échantillon de départ des 477 participant-e-s du Gymnase de Burier, récoltés en octobre 2013.

## 2. POINTS FORTS FRIBOURG

### Une 2ème édition très positive !

Lors de cette deuxième édition fribourgeoise, l'action a bénéficié à plus de 300 étudiant-e-s (24 classes) provenant de quatre nouveaux établissements. Il s'agit du Gymnase intercantonal de la Broye, de l'École professionnelle commerciale, de l'École professionnelle artisanale et industrielle et de l'École professionnelle santé – social.

La progression de la participation a ainsi été spectaculaire avec un nombre d'élèves qui a triplé depuis l'année précédente.

Une classe germanophone a par ailleurs permis à notre équipe de moniteurs d'effectuer pour la deuxième année consécutive un DÉFI Qualificatif en allemand et donc également de se perfectionner dans ce canton bilingue en vue du lancement de DÉFI VÉLO outre-Sarine.



Photo ci-contre : DÉFI Qualificatif à l'EPC avec la participation de Claude Marthaler, intervenant cyclo-voyageur



### Grand intérêt des autorités communales

Lors d'un interview avec l'équipe en charge du film promotionnel de DÉFI VÉLO, le Conseiller communal Thierry Steiert (Direction de la Police locale et de la Mobilité, Services industriels et Service des sports) a réitéré le fort intérêt de la commune pour les questions liées à la mobilité douce et particulièrement l'utilisation du vélo chez les jeunes. Nous profitons de ces quelques lignes pour remercier une nouvelle fois les autorités publiques pour leur indispensable soutien.

Photo ci-contre : Thierry Steiert, Conseiller communal de la Ville de Fribourg lors d'un DÉFI Qualificatif à l'EPC

### Perspectives fribourgeoises

L'enthousiasme des participant-e-s pour les différents postes et les très bons retours de la part des enseignant-e-s laissent augurer une très probable reconduction de l'action dans les quatre établissements pour l'édition 2014-2015. De plus, plusieurs nouveaux établissements devraient se joindre à l'action l'année prochaine.

Photo ci-contre : poste de réparation de chambre à air lors de la Finale



### 3. POINTS FORTS GENÈVE

**DÉFI VÉLO est lauréat du prix genevois du Développement Durable 2014 !**



**PRIX CANTONAL  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE**

**LAURÉAT 2014**

Autre nouveauté introduite cette année : la Finale a été déplacée au parc des Bastions et la date avancée à fin mai pour mieux correspondre au calendrier scolaire genevois. L'événement quitte la Journée du Vélo de PRO VELO Genève pour rejoindre la Journée du Vélo en Famille de la Ville de Genève et créer ainsi un gros événement cycliste en plein centre ville. Et pour la première fois, une coupe genevoise a été remise aux gagnants.

Le 25 mai, sous un soleil magnifique, nous avons accueilli deux équipes représentant l'ECG Henri-Dunant et le Collège Claparède.

Photo ci-contre : DÉFI Qualificatif à l'ECG Henri Dunant



Photo : poste mécanique à l'ECG Henri Dunant

#### Perspectives genevoises

Pour la saison 2014-15, nous souhaitons que DÉFI VÉLO soit intégré dans le cursus scolaire par une collaboration avec le Département de l'Instruction Publique, afin d'encourager les directions d'établissements et leur faciliter la participation. Ainsi, nous espérons reprendre le chemin de l'augmentation du nombre de participant-e-s.

Photo ci-contre : course de lenteur au collège Claparède

#### Finalistes heureux

Les finalistes ont tout donné lors de cette Finale et nous les remercions encore chaleureusement. "Simplement génial" ont-ils commenté, il y avait même les parents (fiers) d'un élève !

Les représentants de l'ECG Henri-Dunant ont dominé l'épreuve depuis le début et l'ont remportée largement. Comme le Dieu des cyclistes est juste, un élève de Claparède a remporté le 1er prix, un VTT.

Nous souhaitons également ouvrir la Finale aux adultes (nous espérons une équipe du comité de PRO VELO Genève) et aux professionnel-le-s du vélo (sportifs, coursiers, livreur).



## 4. POINTS FORTS NEUCHÂTEL

### DÉFI VÉLO à la conquête de Neuchâtel !

Lors de cette 4<sup>ème</sup> édition, le canton de Neuchâtel a rejoint à son tour DÉFI VÉLO. Les premiers DÉFIS Qualificatifs ont eu lieu au début du mois d'avril, durant toute une semaine, aux Jeunes Rives.

Sous un soleil printanier et dans un cadre magnifique, 220 élèves du Lycée Denis-de-Rougemont ont relevé les divers défis, et les ont surmontés avec brio !

L'enthousiasme pour les différentes activités – sportives et ludiques – a été exprimé tant par les jeunes neuchâtelois-es que par les enseignant-e-s du Lycée.

L'équipe de six moniteurs et monitrices de Neuchâtel, formé-e-s spécifiquement pour DÉFI VÉLO, a été renforcée par leurs collègues expérimentés de Lausanne. Une fois de plus, ils ont démontré l'un des points forts du projet : transmettre leur passion et leur fascination pour la petite reine aux participant-e-s.

Photo ci-contre : partie de vélo-polo au lycée Denis-de-Rougemont



### DÉFI VÉLO Neuchâtel dans les médias

Les premiers DÉFIS neuchâtelois ont attiré l'attention des médias :

Une reporter de la RTS a pu suivre les activités des jeunes cyclistes de près ! Grâce au cargobike de PRO VELO et l'endurance d'une monitrice, elle les a filmés en action.

Retrouvez le reportage sur [www.defi-velo.ch/medias](http://www.defi-velo.ch/medias)

La radio RTN et Canal Alpha ont également relayé la réussite de cet événement !

Photo ci-contre : tournage sur 3 roues

Ci-dessous : départ du DÉFI Qualificatif dans le Val-de-Travers

### Perspectives neuchâteloises

Et ça continue...! A la rentrée de l'année scolaire 2014-2015, le Lycée Jean-Piaget participe avec six classes. Le projet ne se limite pas à la ville de Neuchâtel – faire du vélo est possible partout ! DÉFI VÉLO se déplacera aussi dans le Val-de-Travers pour faire découvrir les activités aux trois classes de l'antenne du Lycée Denis-de-Rougemont à Fleurier. Le Centre professionnel du littoral neuchâtelois est intéressé à participer, et le Lycée Denis-de-Rougemont pense refaire l'activité l'année prochaine.

Après ce joli départ neuchâtelois lors de l'édition 2013-2014, la 5<sup>ème</sup> édition est prometteuse ! Merci à tout-e-s les moniteurs et monitrices pour leur engagement et aux enseignant-e-s pour la bonne collaboration !



## 5. POINTS FORTS VAUD

### 4<sup>ème</sup> édition : un projet bien ancré et des sourires marqués !

Dans le canton de Vaud, DÉFI VÉLO s'est déroulé pour la quatrième fois déjà. 74 DÉFIS Qualificatifs ont été organisés dans 8 établissements du secondaire II, ce qui représente près de 1'600 participant-e-s. Malgré la météo parfois peu clémente, ces derniers ont su redécouvrir et apprécier le plaisir du vélo. Le projet étant désormais bien connu et ancré, de nouveaux établissements s'y intéressent et devraient le mettre en œuvre dans le courant de l'année scolaire 2014-2015. Nous pouvons notamment relever la future participation du Gymnase de la Cité au printemps 2015, jusque-là grand absent du projet.



Photo : livraison des vélos pour le Gymnase du Bugnon

### Moniteurs mobiles

L'équipe vaudoise de monitrices et moniteurs, dont certains sont actifs depuis plusieurs années, est venue donner un coup de pouce aux DÉFIS fribourgeois et neuchâtelois. Forts de leur expérience passée, ils ont pu transmettre tout leur savoir-faire aux moniteurs dans les nouveaux cantons.

Un très grand merci à tous les moniteurs, monitrices et intervenant-e-s pour leur disponibilité et le travail effectué ! La réussite du projet dépend grandement de toutes ces personnes.

### Record du nombre de vélos livrés

Bien que le projet incite les participant-e-s à venir avec leur propre vélo, le Gymnase du Bugnon, avec son nombre important de participants, a loué jusqu'à 86 vélos sur une demi-journée. Un record pour DÉFI VÉLO et notre partenaire Rent-a-Bike.

### Participation de l'équipe gagnante

Lors de l'édition 2013, la Finale a été remportée par une équipe mixte du Gymnase du Bugnon. Très enthousiasmés par le projet, ces derniers ont choisi de participer une nouvelle fois au DÉFI Qualificatif et à la Finale 2014, réussissant le doublé en remportant pour une deuxième année consécutive la coupe. Toutes nos félicitations à l'équipe championne pour cette deuxième victoire !

### Podium de la Finale 2014

- 1<sup>ère</sup> Gymnase du Bugnon, classe 2M1, 188 pts
- 2<sup>ème</sup> Gymnase du Bugnon, cl. 1M3, 102.75 pts
- 3<sup>ème</sup> Gymnase Auguste Piccard, cl. 1M3, 102 pts

Un grand BRAVO à tous les finalistes!



Photo : les finalistes au départ écoutent attentivement les règles du jeu

## 6. PERSPECTIVES D'AVENIR

### Vers un projet national !

Durant l'année scolaire 2014-2015, DÉFI VÉLO fête sa 5<sup>e</sup> édition. Pour marquer le coup, dès le printemps 2015, le projet s'étendra non seulement au Valais et au Jura, complétant ainsi son extension en Suisse romande, mais fera également ses premiers pas en Suisse alémanique ! En effet, avec le concours de PRO VELO des deux Bâles (Pro Velo beider Basel) et le service de la mobilité du canton de Bâle-Ville, les premières écoles suisse-allemandes pourront bénéficier du projet à partir du mois d'avril.

Et d'autres cantons alémaniques observeront de très près l'expérience bâloise, avec l'intention de lancer le projet à leur tour.



Photo : les élèves d'Auguste Piccard heureux de leur participation au DÉFI Qualificatif et de leur cadeau



Photo : 3<sup>e</sup> prix du concours photo « Bike fashionista »

### Objectifs 2014-2015

L'expansion de DÉFI VÉLO amène aussi de nouveaux défis structurels et organisationnels. Afin de répondre à la forte demande et à la multiplication du nombre d'acteurs impliqués dans le projet, tout en maintenant une qualité élevée, l'équipe de coordination a fixé les objectifs suivants :

- > Actualiser et compléter les outils de communication, tant vers l'extérieur qu'à l'interne (nouveau site web, newsletter, film de présentation, affichage des résultats, plaquette de présentation, posters, facebook, etc.).
- > Garantir la coordination entre les cantons et surtout entre les régions linguistiques, afin de garantir le transfert du savoir et de maintenir la bonne collaboration, notamment du point de vue logistique.
- > Assurer un financement en hausse pour répondre à l'augmentation tant du nombre de participants que du nombre de cantons.
- > Confirmer le succès de la Finale et obtenir une participation réellement intercantonale et représentative à cette journée.

## 7. REMERCIEMENTS

---

Les associations PRO VELO région Lausanne, PRO VELO Riviera, PRO VELO Genève, PRO VELO Fribourg et PRO VELO Neuchâtel, ainsi que PRO VELO Suisse et Label Vert, s'associent pour adresser leurs plus vifs remerciements à toutes les personnes et institutions qui font vivre le projet de manière si dynamique !

### Établissements

Fribourg : Ecole professionnelle artisanale et industrielle Fribourg | Ecole professionnelle commerciale Fribourg | Ecole professionnelle santé-social | Gymnase intercantonal de la Broye.

Genève : Centre de formation professionnelle nature et environnement | Collège et école de commerce André Chavanne | Collège Sismondi | Collège Claparède | Ecole de Culture Générale Henri-Dunant.

Neuchâtel : Lycée Denis-de-Rougemont | Lycée Jean Piaget.

Vaud : Gymnase Auguste Piccard | Gymnase de Beaulieu | Centre de formation Bobst | Gymnase du Bugnon | Gymnase de Burier | Gymnase de Chamblandes | Ecole professionnelle et commerciale de Lausanne.

### Chargé-e-s de projet

André Chappot | François Derouwax | Julien Hutin | Laura Mosimann | Vincent Péclet | Benoît Perrenoud (stagiaire) | Philipp Schweizer | Jean-Blaise Trivelli.

### Monitrices et moniteurs

Hervé Roquet | Philipp Schweizer | Laure Cordonier | Mathieu Genoud | Thierry Monnin | Géraldine Heinen | Steven Piguet | Benoît Panchaud | Rahel Duvoisin | Gaëlle Berthoud | William Gosselin | Joyce Kohler | Mathieu Deboffe | Olivier Wieser | Laura Mosimann | Karen Steinbach | Sabrina Martinez | Valentina D'Avenia | Benjamin Stucki | Fodil Lazzaz | Didier Coenegracht | Jérôme Ghedira | Sébastien Chappuis | Killian Vaucher | Elouen Chevence | François Derouwax | Margaux Détraz | Richard Dupont | Bastien Stucki | Valérien Zeender | Edley Kouakou | Alberto Silva | Raphaël Vallat | Benoît Perrenoud | Raphaël Pfeiffer | Vincent Péclet | Ludovic Jaccard | Line Grezet | Jean-Blaise Trivelli | Anaïs Wegmann | Anna-Tia Buss | Florence Brunner | Gian Hollinger | Guillaume Rosset | Luca Guglielmetti | Maïdé Demars | Ulysse Martinot | Charles Gousset | Pierre-Henri Heizmann | Pierre Hynes | Marco Emilio Poleggi | Gérard-Philippe Riedi | Roman Twerenbold | Mathieu Vettois | Jean-Pierre Voegeli | Daniel Badoux | Joachim Berthoud | Maxime Bise | Yohan Luccarini | Marc Orsini | Alexandra Roger.

### Civilistes

Livien Monti | Géraud L'Eplattenier.

### Intervenant-e-s

Cyclo-voyageurs : Claude Marthaler | Gerry Oulevay | William Gosselin | Jean-Christophe Boillat | Sandra et Patrick Tu Quoc | David Clément | Nicolas Crausaz | Jarek Smiech | Quentin Luthy | Tristan Bénon | Sabine Beer | Lydie Stirnemann | Déborah Schneider.

Urbanistes/Policiers : Cindy Freudenthaler | Jean-Christophe Boillat | Emmanuel Testaz.

Coursiers/Livreurs : Léon Volet | Mathieu Genoud | Kevin Pham | Alexei Kolesnikov | Raphaël Pfeiffer | Cyril Mettler | César Vanay | Reto Marugg | Arnaud Nicolay.

Mécaniciens : Xavier Chambet | Marc di Emidio | Raphaël Piguet | Ryan | Claude Rebord.

### Groupe d'accompagnement

Daniel Bachofner | Sibylle Waltert | Julie Barbey Horvath | Vincent Brügger | Philippe Wiedmer | Nicola Soldini.

### Et de nombreux services, personnes, organisations et institutions

Fonds de sécurité routière (FSR) | Centre de service pour une mobilité innovatrice et durable DZM/DETEC | Office fédéral du développement territorial (ARE) | Promotion Santé Suisse | Loterie romande | Service cantonal de la Mobilité VD | Programme cantonal « ça marche » VD | Direction de l'enseignement secondaire postobligatoire GE (DIP) | Direction générale de la mobilité GE | Service d'éducation physique et du sport VD (SEPS) | Service cantonal du sport GE | Service cantonal du sport FR | Service Route et Mobilité, Ville de Lausanne | Service de la Jeunesse et des Loisirs Ville de Lausanne | Département des constructions et de l'aménagement Ville de Genève | Service de la mobilité, Ville de Fribourg | Ville de Neuchâtel | Communes de Val-de-Travers, La Tène et Hauterive | Unité de Promotion de la Santé et Prévention en milieu Scolaire VD (PSPS) | Rencontre des chefs de file EPS VD | Fondation pour l'animation socioculturelle lausannoise (FASL) | Maison du Vélo Lausanne | VO Cycles | Monokini | Inforweb | About Blank Design Office | Websolaire | Rent a bike | Plateforme bio locale | Gfeller maraîchers bio | Atelier Laure Paschoud | Lowrider | Bike Test Gryon | Etablissement vaudois d'accueil des migrants EVAM | Emmanuel Allaz.

## DÉFI VÉLO REMERCIE SES SOUTIENS, PARTENAIRES ET SPONSORS 2013-2014

### Soutiens nationaux



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC



Gesundheitsförderung Schweiz  
Promotion Santé Suisse  
Promozione Salute Svizzera

Avec le soutien de la



### Soutiens Fribourg



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG

### Soutiens Genève

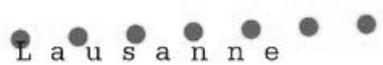


PRIX CANTONAL  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
LAURÉAT 2014

### Soutiens Neuchâtel



### Soutiens Vaud



### Partenaires



### Sponsors de prix

