

LAUSANNE

10 ans au service du vélo

Avril 2002. Un article dans le quotidien 24Heures présente la toute jeune association CYCLIC, créée en automne 2001. Formée d'un comité de sept ami-e-s uni-e-s par la cause du vélo et de 185 membres, l'association annonce ses revendications: plus de bandes cyclables au centre-ville, pouvoir circuler sur les voies réservées aux TL (Transports publics de la région lausannoise) et être autorisé à transporter les vélos dans les bus. La réaction des autorités politiques et des responsables des TL est contrastée: elle provoque de l'intérêt d'un côté, et est balayée de l'autre. Dans un premier temps. Dans un premier temps oui, car l'association, qui représente les cyclistes et milite pour obtenir une amélioration de la sécurité et des conditions lors de déplacements à vélo, fait son bonhomme de chemin dans le panorama associatif de la région lausannoise. Petit à petit, CYCLIC prend de l'ampleur grâce à la motivation et à la conviction de son comité, ainsi qu'au soutien de ses membres. Grâce à des arguments solides, l'association remporte de belles batailles et ne fait plus sourire ses contradicteurs. Désormais, certains tronçons de voies de bus sont ouverts aux cyclistes, le nombre de bandes cyclables et les stationnements vélo ont fortement augmenté et même les vélos sont acceptés dans les bus TL depuis 2007. Un nombre important des revendications a donc pu être réalisé. Par ailleurs, la pétition pour plus de bandes cyclables lancée en 2009 n'a récolté pas moins de 18'500 signatures et le nombre de cyclistes a augmenté de 60% entre 2002 et 2008, selon le décompte de la Ville de Lausanne. Tout cela n'est pas étranger aux actions créatives de l'association.

En 2011, PRO VELO Région Lausanne, puisque qu'elle a troqué son nom CYCLIC pour adopter un nom unifié dans toute la Suisse, compte environ 1'500 membres. Les idéaux cyclistes de son comité ne sont toujours pas assouvis, les infrastructures ne sont pas à la hauteur du potentiel de la pratique du vélo et Lausanne ne ressemble pas encore à un paradis cyclable pour celles et ceux qui tous les jours arpentent ses rues à la force du mollet. Mais la boîte aux idées de l'association décennale ainsi que son engagement n'a pas de fond et son comité croit à un renversement



Le comité de PRO VELO Lausanne lors de sa création en 2001.

de la tendance: pour preuve, l'association lance pour son anniversaire le Défi-Vélo, un projet innovant et original autour de la pratique de la petite reine chez les ados.

Le Défi-Vélo, «compétition» ouverte aux jeunes lausannois

Sensibiliser la population 15-19 ans aux contraintes de la circulation pour les cyclistes, tout en leur présentant le vélo comme une alternative de transport intéressante: une gageure? Donner envie de faire du vélo à une population qui rêve de scooters et de voitures: douce utopie? C'est pourtant le but avoué du Défi-Vélo 2011.

D'avril à juin, les groupes inscrits (tout groupe constitué d'une vingtaine de jeunes de l'agglomération lausannoise) participeront à une demi-journée de découverte, de sensibilisation, d'approfondissement, de relookage de cet outil séculaire, la bicyclette.



Défi-Vélo: «compétition» ouverte aux jeunes lausannois.

Répartis en équipes, sous la direction d'un moniteur formé par PRO VELO, les jeunes se déplacent dans les trois ateliers qui composent le Défi-Vélo 2011.

Trois ateliers, soit trois occasions de donner aux participant-e-s un avant-goût des parfums de la petite reine. La mécanique d'abord, changer un pneu, régler un frein, graisser sa chaîne, bref, mettre les mains dans le cambouis; le vélo urbain ensuite, tellement tendance et dans l'air du temps, agilité, vélo-polo ou tournoi de home-trainer; la culture enfin, au travers d'un échange avec l'un de ces cyclistes professionnels convaincus: policier à vélo, coursier ou cyclovoyageur, qui ont choisi de vivre leur vie sur deux roues.

Un concours enfin. Ateliers, respect des règles de circulation, participation, tout sera noté. Chaque groupe verra ainsi une équipe championne se qualifier pour la finale. Le 25 juin, dans les rues de Lausanne, on retrouvera les divers ingrédients des demi-journées d'introduction autour d'une grande fête dédiée au vélo, grand rassemblement de jeunes d'origines professionnelles diverses.

Projet pilote, le Défi-Vélo 2011 soulève l'enthousiasme, et des institutions et des particuliers. Ce sont déjà plus de 700 participant-e-s inscrit-e-s, par le biais des gymnases ou écoles professionnelles lausannoises. D'autres nous ont déjà assurés de leur participation future dans l'éventualité où le projet était reconduit en 2012.

Plus d'informations sur le site,
www.defi-velo.ch

Marc Assal et Michel Bauer